

Руководство по эксплуатации автомобиля CHANGAN CS35PLUS

Уважаемый покупатель! Благодарим Вас за выбор автомобиля **CHANGAN CS35PLUS**. Мы рады приветствовать Вас среди растущего числа современных и разборчивых людей, которые являются владельцами автомобилей CHANGAN. Компания CHANGAN Automobile ведет непрерывный процесс развития и улучшения своей продукции, а также руководства пользователя, для удовлетворения потребностей клиентов. Мы гордимся передовыми технологиями и высококачественной конструкцией каждого производимого нами автомобиля CHANGAN.

Мы специально составили для Вас это Руководство, которое поможет Вам в эксплуатации и обслуживании автомобиля.

Данное руководство познакомит Вас с особенностями эксплуатации и обслуживания Вашего нового автомобиля CHANGAN. Рекомендуется внимательно прочитать его, так как содержащаяся в нем информация может в значительной степени повысить удовольствие, которое Вы получите от эксплуатации своего нового автомобиля.

Мы оставляем за собой право пересматривать руководство пользователя и конфигурацию автомобилей по мере необходимости, и без предварительного уведомления. Не сравнивайте конфигурацию и характеристики Вашего автомобиля с содержимым других руководств и не требуйте компенсации на основе разницы между ними. Если у Вас возникли вопросы о продукте или содержимом руководства пользователя, обратитесь к авторизованному дилеру компании CHANGAN.

CHANGAN Automobile Co., Ltd. владеет авторскими правами на руководство пользователя и оставляет за собой право толкования данного руководства. Без письменного разрешения компании никакая часть руководства пользователя не может быть использована или отражена в любом тексте, включая частичные цитаты или цитаты в других литературных статьях или материалах.

Производитель настоятельно рекомендует, чтобы техническое обслуживание вашего автомобиля осуществлялось авторизованным дилером CHANGAN. Если у Вас возникли вопросы или предложения при использовании автомобиля, обратитесь в службу поддержки официального дилера CHANGAN.

Chongqing CHANGAN Automobile Co., Ltd.

Sep 2021

© CHANGAN Automobile Co., Ltd., All Rights Reserved.

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ



- ① Видеорегистратор;
- ③ Световое приветствие.

- ② Радар системы активного торможения для предотвращения фронтального столкновения;

✳ Данный значок означает, что указанная в описании функция или оборудование не включены в стандартную комплектацию автомобиля, и представлены справочно. Конкретная конфигурация зависит от вашего автомобиля.

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ



④ Мультимедийная система;

⑥ Приборная панель;

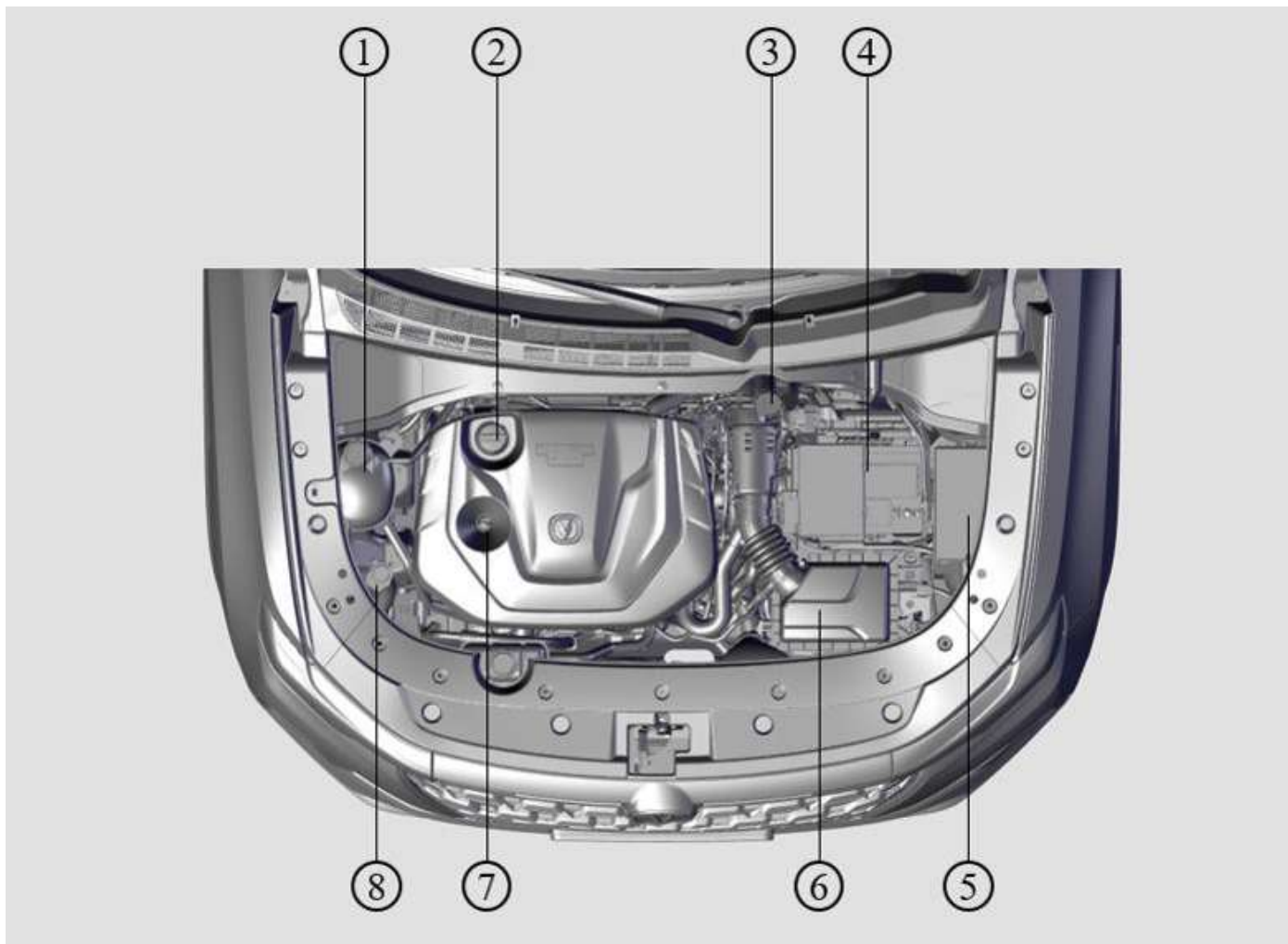
⑧ Система помощи при спуске (HDC) ✖.

⑤ Электромеханический стояночный тормоз (EPB);

⑦ Адаптивный круиз-контроля (ACC) ✖;

✖ Данный значок означает, что указанная в описании функция или оборудование не включены в стандартную комплектацию автомобиля, и представлены справочно. Конкретная конфигурация зависит от вашего автомобиля.

ЭЛЕМЕНТЫ МОТОРНОГО ОТСЕКА



- | | |
|--|--|
| ① Расширительный бачок охлаждающей жидкости; | ② Крышка заливной горловины масла двигателя; |
| ③ Бачок тормозной жидкости; | ④ Аккумуляторная батарея; |
| ⑤ Блок предохранителей; | ⑥ Воздушный фильтр двигателя; |
| ⑦ Щуп для измерения уровня моторного масла; | ⑧ Жидкость омывателя. |

✳ Данный значок означает, что указанная в описании функция или оборудование не включены в стандартную комплектацию автомобиля, и представлены справочно. Конкретная конфигурация зависит от вашего автомобиля.

О РУКОВОДСТВЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

- Эксплуатация
- Ремонт и обслуживание
- Технические характеристики

Информация, содержащаяся в данном Руководстве пользователя, актуальна на момент публикации. Однако, в связи с постоянным совершенствованием продукции, компания CHANGAN оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию автомобиля.

Данное руководство относится ко всем моделям серии и включает в себя описания и пояснения как стандартного, так и дополнительного оборудования.

В данном руководстве Вы можете найти материалы, которые не относятся к Вашему конкретному автомобилю.

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ РУКОВОДСТВОМ

Перед эксплуатацией автомобиля, внимательно ознакомьтесь с руководством пользователя, для получения о нем подробного представления. Данное руководство поможет Вам правильно эксплуатировать и обслуживать автомобиль, и получать максимальное удовольствие от безопасного вождения.

Мы настоятельно рекомендуем полностью прочитать все руководство.

Для сведения к минимуму риска повреждений, получения травм и вероятности смерти обратите особое внимание на информацию в разделах **“ВНИМАНИЕ”**, **“ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ”** и **“ПРИМЕЧАНИЕ”**.

Текст в руководстве дополнен иллюстрациями для лучшего описания эксплуатации автомобиля. Ознакомившись с руководством, Вы узнаете об отличительных особенностях автомобиля, а также получите важную информацию по технике безопасности и советах по вождению в различных дорожных условиях. Общая структура руководства представлена в оглавлении.

При поиске необходимой информации или функции используйте алфавитный указатель. Он содержит список всей информации, представленной в руководстве в алфавитном порядке.

Разделы: руководство состоит из восьми глав и алфавитного указателя. Каждый раздел начинается с краткого содержания, где сразу можно увидеть представлена ли необходимая информация в данном разделе.

В руководстве представлены меры предосторожности и инструкции по эксплуатации в целях сохранения Вашей безопасности и безопасности окружающих.

Эта информация предупреждает о потенциальных опасностях, которые могут причинить вред Вам или окружающим, а также о повреждении автомобиля. Указания по технике безопасности, содержащиеся на этикетках автомобиля и в настоящем руководстве, описывают возможные опасности и необходимые действия для избежания или снижения рисков.

Предупреждения и инструкции, содержащиеся в данном руководстве, предназначены для Вашей безопасности.

Несоблюдение предупреждений и инструкций по технике безопасности может привести к серьезным травмам или смерти.

На протяжении всего руководства будут использоваться СИМВОЛЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОПАСНОСТИ: ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ, УВЕДОМЛЕНИЯ И

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ.



ВНИМАНИЕ! Этот знак предупреждает о возможной опасности. Он используется для предупреждения о потенциальной опасности и возможных физических травмах. Соблюдайте все указания по технике безопасности, следующие за этим символом, во избежание возможных травм или смерти. Символ предупреждения об опасности предшествует сигнальным словам **ОПАСНОСТЬ**, **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** и **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

ВНИМАНИЕ: ВНЕСЕНИЕ КОНСТРУКТИВНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ И МОДИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ CHANGAN

Не допускается вносить какие-либо изменения в конструкцию автомобиля. Это может привести к ухудшению эксплуатационных свойств автомобиля, снижению его безопасности, надежности и долговечности. В ряде случаев изменение конструкции автомобиля может стать причиной нарушения действующих государственных стандартов и правил и нарушить условие предоставления гарантийного покрытия на автомобиль. Некоторые изменения могут нарушать правила эксплуатации автомобилей, установленные Министерством транспорта и другими правительственными учреждениями в регионе.

Гарантийные обязательства компании Changan Automobile Co., не распространяются на любые отказы, повреждения или ухудшение эксплуатационных характеристик автомобиля, вызванные самостоятельным внесением изменений в его конструкцию.

УСТАНОВКА СИСТЕМ ДВУХСТОРОННЕЙ РАДИОСВЯЗИ ИЛИ МОБИЛЬНОЙ СВЯЗИ

Автомобиль оборудован системой электронного впрыска топлива и другими высокочувствительными электронными компонентами. Неправильно установленное или не настроенное оборудование двусторонней радиосвязи или мобильной связи могут негативно влиять на работу электронных систем. Внимательно следуйте инструкции производителя устройств и соблюдайте рекомендации и меры предосторожности. Перед установкой систем мобильной или двухсторонней беспроводной связи обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN.

БЕЗОПАСНОСТЬ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПОВРЕЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЯ

Внимательно прочитайте руководство пользователя. Обратите особое внимание на информацию в разделах “ВНИМАНИЕ”, “ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ” и “ПРИМЕЧАНИЕ”, для снижения риска повреждений, получения травм и возможной смерти. Эти названия указывают на следующее:



ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ! - Этот заголовок предупреждает о случаях, когда существует вероятность причинения вреда здоровью людей или повреждения автомобиля. Чтобы избежать или уменьшить риск получения травмы или гибели людей, необходимо строго следовать приведенным указаниям.

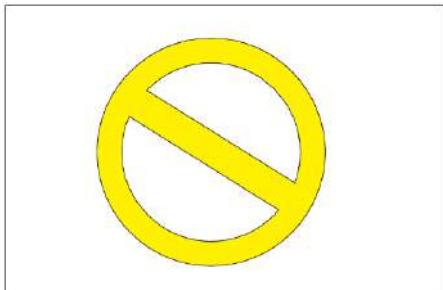
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если содержимое данного раздела «**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**» игнорируется, автомобиль и/или его оборудование могут быть повреждены. Во избежание риска повреждения автомобиля и/или его оборудования соблюдайте указания в пункте «**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**».

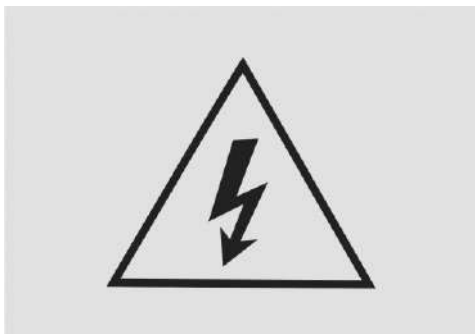
ПРИМЕЧАНИЕ

В данном разделе указаны дополнительные полезные сведения, необходимые для облегчения эксплуатации и технического обслуживания автомобиля.

Предупредительный знак на рисунке ниже обозначает запрет какого-либо действия.



Предупреждающий знак на рисунке ниже означает «ОПАСНО, высокое напряжение». Будьте осторожны, высокая вероятность поражения электрическим током. Не прикасайтесь и не демонтируйте оборудование без специального допуска.



Аксессуары, запасные части и внесение изменений в конструкцию автомобиля

От качества деталей автомобиля зависит безопасность водителя и пассажиров. Оригинальные запасные части и аксессуары разрабатываются и изготавливаются компанией Changan Automobile Co., или под ее контролем. Применение только оригинальных запасных частей строго обязательно из соображений безопасности.

Гарантийные обязательства компании Changan Automobile Co., распространяются исключительно на оригинальные запасные части и аксессуары.

Не допускается вносить какие-либо изменения в конструкцию автомобиля. Это может привести к ухудшению эксплуатационных свойств автомобиля, снижению его безопасности, надежности и долговечности. В ряде случаев изменение конструкции автомобиля может стать причиной нарушения действующих государственных стандартов и правил.

Гарантийные обязательства не распространяются на неисправности, повреждения или снижение работоспособности, вызванные переоборудованием автомобиля, его узлов и агрегатов.

При необходимости замены любой детали автомобиля используйте только оригинальные запасные части и аксессуары, произведенные поставщиками компании. В противном случае неисправности, вызванные использованием неоригинальных запчастей, не будут покрываться гарантийными обязательствами.

Установка систем мобильной связи

Установка на автомобиль систем мобильной двухсторонней беспроводной связи может повлиять на работу следующих электронных систем автомобиля: ABS, электронной системы стабилизации, системы помощи при начале движения на подъеме, вспомогательной системы безопасности (SRS) и системы предварительного натяжения ремней безопасности. Перед установкой обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN за соответствующими мерами предосторожности и рекомендациями.

Система бесключевого доступа (PEPS)

Пользователи с любыми электронными медицинскими устройствами (например, кардиостимулятором) должны проконсультироваться с производителем устройства для получения достоверной информации о воздействии электромагнитного излучения или радиоволн, которое может воздействовать на подобные медицинские устройства.

Особенности вождения по шоссе и бездорожью

Данная модель автомобиля - универсальное транспортное средство, предназначенное для движения как по дорогам общего пользования, так и в условиях бездорожья. Управляемость и маневренность этого автомобиля отличается от обычных пассажирских транспортных средств, так как дорожный просвет и центр тяжести выше, чем у обычных автомобилей. Отличительные конструктивные особенности данной модели увеличивают вероятность опрокидывания этих моделей автомобилей по сравнению с обычными пассажирскими транспортными средствами. Внимательно ознакомьтесь с разделами «Меры предосторожности для внедорожного автомобиля» и «Меры предосторожности при движении по бездорожью», во избежание несчастного случая и получения травм, вызванных потерей управления автомобиля при неправильной эксплуатации.

Обозначения

Данное руководство применимо для автомобилей CHANGAN UNI-K.

Сокращения и буквенные обозначения, используемые в руководстве пользователя приведены в таблице ниже:

| Обозначение | Единица Измерения |
|-------------|---|
| л | Литр |
| мл | Миллилитр |
| км | Километр |
| м | Метр |
| см | Сантиметр |
| мм | Миллиметр |
| мин | Минута |
| с | Секунда |
| кг | Килограмм |
| А | Ампер |
| В | Вольт |
| км/ч | Километр/час |
| кГц | Килогерц |
| кПа | Килопаскаль |
| об/мин | Обороты / минуту |
| Вт | Ватт |
| кВт/об/мин | Киловатт / обороты в минуту |
| °С | Градус Цельсия |
| % | Процент |
| Н·м | Ньютон-метр |
| (°) | Градус |
| (') | Угловая минута |
| Гбайт | Гигабайт |
| Мбайт | Мегабайт |
| Обозначение | Единица Измерения |
| МКПП | Механическая Коробка Переключения Передат |
| АКПП | Автоматическая Коробка Переключения Передат |

| | |
|---------|--|
| ЭБУ | Электронный блок управления |
| ГСМ | Горюче-смазочные материалы |
| ГЛОНАСС | Глобальная навигационная спутниковая система |
| GPS | Система глобального позиционирования |
| GSM | Глобальный стандарт цифровой мобильной сотовой связи, с разделением каналов по времени (TDMA) и частоте (FDMA) |
| GPRS | Надстройка над технологией мобильной связи GSM, осуществляющая пакетную передачу данных |
| UMTS | Универсальная Мобильная Телекоммуникационная Система |

| Обозначение | Единица Измерения |
|--------------|---|
| ТС | Транспортное средство |
| МНД | Минимальный набор данных |
| ЭОС | Экстренная оперативная служба |
| ЭРА- ГЛОНАСС | Российская государственная система экстренного реагирования при авариях |
| ПО | Программное обеспечение |
| БИП | Блок Интерфейса Пользователя |
| ДТП | Дорожно-транспортное происшествие |
| БУ СНПБ | Блок управления системы надувных подушек безопасности |
| СВЭОС | Система вызова экстренных оперативных служб |
| ICCID | Уникальный серийный номер SIM-чипа |
| ПДД | Правила Дорожного Движения |

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | | | |
|--|-----------|---|------------|
| I . ОБЗОР АВТОМОБИЛЯ | 12 | СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ВЫБРОСОВ ОТРАБОТАННЫХ ГАЗОВ | 107 |
| ТОПЛИВО И УРОВЕНЬ ВЫБРОСОВ ОТРАБОТАННЫХ ГАЗОВ..... | 13 | ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | 108 |
| ЗАВОДСКИЕ ТАБЛИЧКИ И ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN) | 14 | IV.УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ | 113 |
| ОКНО ДЛЯ МИКРОВОЛН..... | 15 | МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ | 114 |
| СИСТЕМА РЕГИСТРАЦИИ ДАННЫХ О ПРОИШЕСТВИЯХ (EDR)※..... | 16 | МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ | 114 |
| МОДЕЛЬ И НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ | 16 | МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ..... | 114 |
| ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ АВТОМОБИЛЕЙ..... | 16 | ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ..... | 115 |
| ОБКАТКА АВТОМОБИЛЯ | 17 | ТРАНСМИССИЯ | 115 |
| II. СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОМОБИЛЯ | 18 | ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА..... | 117 |
| СИДЕНЬЕ | 19 | ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (EPS)..... | 122 |
| РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ | 22 | РЕКОММЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ | 123 |
| БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ | 25 | V. ДЕЙСТВИЯ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ..... | 126 |
| ПРИМЕНИМОСТЬ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ В РАЗЛИЧНЫХ ПОЛОЖЕНИЯХ..... | 28 | ПОМОЩЬ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ..... | 127 |
| ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (AIRBAG) | 30 | ЗАМЕНА КОЛЕС..... | 128 |
| III. ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ..... | 39 | ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРИ СЛАБОЙ ЗАРЯДКЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ..... | 130 |
| КЛЮЧ С ФУНКЦИЕЙ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ | 40 | БУКСИРОВКА..... | 131 |
| СИСТЕМА БЕСКЛЮЧЕВОГО ДОСТУПА (PEPS) ※..... | 42 | НЕИСПРАВНОСТИ АВТОМОБИЛЯ..... | 133 |
| ЗАМОК ДВЕРЕЙ..... | 46 | СИСТЕМА ВЫЗОВА ЭКСТРЕННЫХ ОПЕРАТИВНЫХ СЛУЖБ | 134 |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ | 48 | VI. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ | 137 |
| ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА | 50 | МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ И РЕМОНТЕ | 138 |
| ЛЮК В КРЫШЕ ※ | 52 | СПИСОК ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПРОВЕРОК..... | 138 |
| ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ..... | 55 | МАСЛО В ДВИГАТЕЛЕ | 139 |
| КАПОТ АВТОМОБИЛЯ..... | 60 | ЗАМЕНА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА САЛОНА | 139 |
| ЛЮК ТОПЛИВОЗАПРАВОЧНОЙ ГОРЛОВИНЫ | 61 | ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ | 140 |
| РУЛЕВОЕ КОЛЕСО | 62 | ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ | 141 |
| МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ | 65 | СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ И ЖИДКОСТЬ СИСТЕМЫ СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ | 141 |
| МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ | 66 | СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ | 142 |
| УПРАВЛЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЕМ | 77 | ПРЕДОХРАНИТЕЛИ..... | 148 |
| СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ | 79 | ОЧИСТКА КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ И УХОД ЗА ЛАКОКРАСОЧНЫМ ПОКРЫТИЕМ | 148 |
| СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ ※..... | 81 | VII. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ | 153 |
| МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА ※..... | 84 | РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ | 154 |
| СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ ※ | 86 | ДВИГАТЕЛЬ | 155 |
| СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (TPMS)..... | 94 | ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ | 156 |
| КРУИЗ КОНТРОЛЬ (CC)※..... | 95 | СПЕЦИФИКАЦИИ КОЛЕС И ШИН, РЕКОМЕНДОВАННОЕ ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ В ХОЛОДНОМ СОСТОЯНИИ | 157 |
| АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ- КОНТРОЛЬ (ACC) ※ | 97 | УГЛЫ УСТАНОВКИ КОЛЕС (БЕЗ НАГРУЗКИ) | 157 |
| АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ (АЕВ) ※..... | 103 | МАССА АВТОМОБИЛЯ | 158 |
| СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПЕРЕСЕЧЕНИИ ЛИНИИ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ (LDW) ※ | 105 | ЗАПРАВОЧНЫЕ ЖИДКОСТИ И ОБЪЕМЫ | 158 |
| | | СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ | 159 |
| | | СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ | 160 |
| | | VIII. РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ | 161 |

I . ОБЗОР АВТОМОБИЛЯ

ТОПЛИВО И УРОВЕНЬ ВЫБРОСОВ ОТРАБОТАННЫХ ГАЗОВ

Уровень выбросов отработанных газов в моделях CHANGAN CS35PLUS для российского рынка удовлетворяют требованиям стандарта, и соответствуют требованиям Euro V.

Рекомендуется использовать высокооктановый неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92# RON (исследовательское октановое число)/ AKI (антидетонационный индекс) 89# или выше.

Только рекомендованное топливо позволяет Вашему новому автомобилю достичь номинальных значений мощности, динамики, экономичности и токсичности и минимизирует количество отработанного газа и нагара в свечах зажигания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Используйте только неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина или топлива низкого качества может привести к повреждению компонентов двигателя, выводу из строя каталитического нейтрализатора и/или повреждению датчика кислорода, нарушению работы системы управления двигателем, повлиять на систему контроля выбросов отработанных газов или привести к утечке топлива. Это ведет к повреждению и даже разрушению двигателя, а также, воспламенению в каталитическом преобразователе, что снижает эффективность процесса очистки отработанных выпускных газов двигателя, и может служить причиной его разрушения. Свинец, содержащийся в этилированном бензине, выводит из строя датчики концентрации кислорода и трехкомпонентный нейтрализатор отработавших газов.

Никогда не добавляйте в топливный бак или используйте другим образом средства для очистки топливной системы и другие присадки. Использование очистителя топлива может привести к повреждению двигателя, что не будет покрываться гарантийными обязательствами.

При возникновении вопросов, а также для получения более подробной информации обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при заправке топливный пистолет выключается автоматически, то топливный бак заполнен. Не продолжайте заправку. Это может привести к разливу топлива или повреждению топливной системы.

Во избежание утечки топлива в случае аварии, всегда проверяйте, плотно ли закрыта крышка топливозаливной горловины.

Бензин, содержащий спирт и метанол

Газохол - смесь бензина и этанола (известный как зерновой спирт), а также бензин или газохол, содержащий метанол (известный как древесный спирт), могут продаваться вместе с этилированным или неэтилированным бензином, или под его видом.

Не используйте газохол, содержащий более 10% этанола, и не используйте бензин или газохол, содержащий метанол. Любое из этих видов топлива может вызвать проблемы с работоспособностью автомобиля и привести к повреждению топливной системы, системы управления двигателем и системы контроля выбросов отработанных газов.

При возникновении проблем с работой автомобиля прекратите использовать газохол любого типа. Повреждения автомобиля или связанные неисправности не могут быть покрыты

гарантией производителя, если они являются результатом использования:

1. Газохол, содержащий более 10% этанола;
2. Бензин или газохол, содержащий метанол;
3. Этилированное топливо или этилированный газохол.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте газохол содержащий метанол для заправки автомобиля, а также любой бензоспирт, который влияет на работу ДВС и/ или ухудшает работоспособность автомобиля.

Альтернативные виды топлива и присадки

Использование присадок к топливу, таких как:

- Силиконовая присадка к топливу;
- Присадка к топливу ММТ (с содержанием марганца, Mn);
- Присадка к топливу на основе ферроцена (железа);
- Другие присадки к топливу на основе металлов могут привести к пропускам воспламенения в цилиндрах двигателя, плохой динамике, остановке двигателя, повреждению катализатора или повышенной коррозии, что, в свою очередь, может привести к разрушению двигателя и/или сокращению срока службы силового агрегата.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Повреждение топливной системы или проблемы с производительностью и работой двигателя, вызванные использованием данного вида топлива, не будут покрываться гарантией на автомобиль.

Метил-трет-бутиловый эфир МТБЭ

Компания CHANGAN не рекомендует использовать для автомобиля топливо, содержащее более 15,0% (по объему) МТБЭ -

Метил-трет-бутиловый эфир (Содержание кислорода 2,7% по массе). Топливо, в содержании которого более 15,0% (по объему) МТБЭ может снизить производительность автомобиля, а высокое давление насыщенных паров привести к блокировке или затрудненному запуску двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Гарантийные обязательства компании Changan Automobile Co., не распространяются на любые отказы, повреждения или ухудшение эксплуатационных характеристик автомобиля, связанные с повреждением топливной системы и другими неисправностями, вызванными использованием топлива ненадлежащего качества - содержащее метанол или топливо, содержащее более 15,0% (по объему) МТБЭ - Метил-трет-бутиловый эфир (Содержание кислорода 2,7% по массе).

Не используйте МЕТАНОЛ

Не используйте для заправки автомобиля топливо, содержащее метанол (древесный спирт). Этот тип топлива может снизить мощность автомобиля и повредить компоненты топливной системы, системы управления двигателем и системы контроля выбросов отработанных газов.

Эксплуатация в зарубежных странах

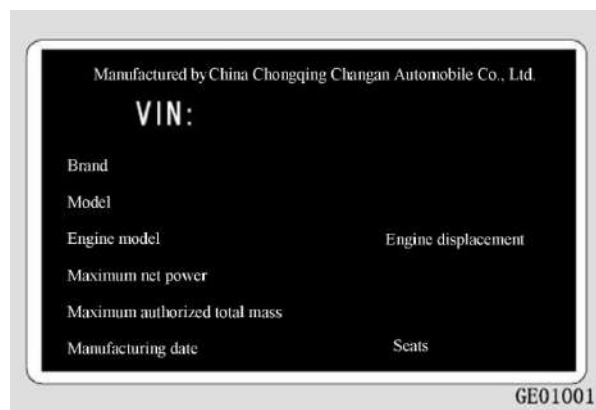
В случае эксплуатации автомобиля в другой стране, необходимо:

- Соблюдать все правила, дорожного движения, регистрации, страхования жизни и ответственности для данного региона;
- Определить наличие соответствующего рекомендованного топлива для автомобиля.

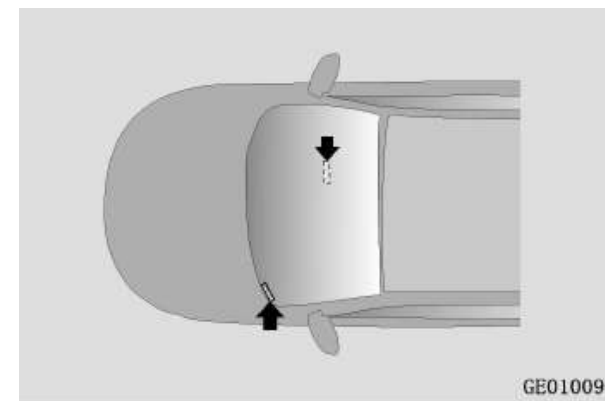
ЗАВОДСКИЕ ТАБЛИЧКИ И ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)

Таблички

Заводская табличка с указанием VIN (идентификационного номера) автомобиля и максимальной разрешенной общей массой расположена в проеме передней пассажирской двери под защелкой замка.



Идентификационный номер автомобиля (VIN)



VIN код автомобиля (VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER) нанесен в следующих местах:

- Выштампован на кузове перед передним пассажирским сидением рядом с правым порогом кузова;
- На стыке приборной панели и ветрового стекла, в левом нижнем углу;
- На информационной заводской табличке в проеме передней пассажирской двери.

Чтение информации о VIN автомобиля из ЭБУ (ECU):



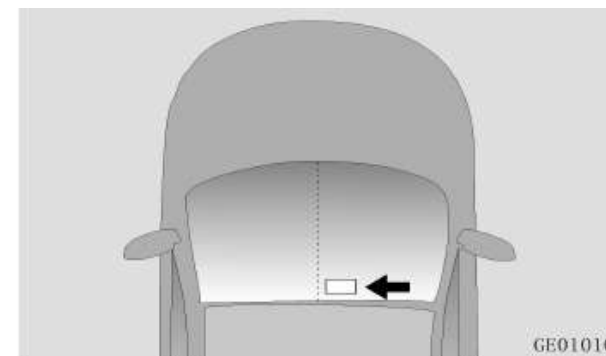
1. Подключите диагностический сканер к диагностическому интерфейсу OBD, расположенному в левой нижней части консоли со стороны водителя;
2. В интерфейсе диагностического сканера выберите модель автомобиля, и войдите в систему EMS управления двигателем;
3. Выберите пункт "Read Version Information" (Считывание информации о версии) в интерфейсе EMS и сверьте VIN номер автомобиля.

Интерфейс OBD поддерживает большинство автомобильных диагностических сканеров, представленных на рынке. Компанией CHANGAN Automobile утвержден и авторизован для использования автомобильными дилерами диагностический сканнер Changan Bosch.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Диагностический интерфейс OBD CHANGAN поддерживает передачу информации по CAN или K-line. Сначала проверьте диагностический сканер на возможность обмена данными по CAN шине. Если он не взаимодействует с EMS, попробуйте другой, поддерживающий K-line связь;
- Если сканер не может установить связь с EMS, или не может считать VIN, обратитесь к авторизованному дилеру CHANGAN.

ОКНО ДЛЯ МИКРОВОЛН



Окно для микроволн расположено снаружи, в правой верхней части ветрового стекла. Его не должны перекрывать опоры датчика дождя или датчика отслеживания отклонения от полосы движения.

СИСТЕМА РЕГИСТРАЦИИ ДАННЫХ О ПРОИШЕСТВИЯХ (EDR)✳

Автомобиль оснащен системой видеорегистрации данных о событиях и происшествиях (EDR), которая может фиксировать скорость автомобиля и данные о торможении во время столкновения. Однако, в зависимости от силы и типа столкновения данная информация может не сохраниться.

Сохраненные системой регистрации EDR данные помогают лучше разобрать ситуацию в момент столкновения, оценить повреждения и возможные травмы.

Компания CHANGAN не раскрывает информацию и данные, зафиксированные системой EDR, третьим лицам, за исключением следующих обстоятельств:

- При согласии собственника или арендатора транспортного средства;
- По официальному запросу бюро общественной безопасности, суда или иного государственного департамента;
- В случаях привлечения компании CHANGAN к судебным слушаниям.

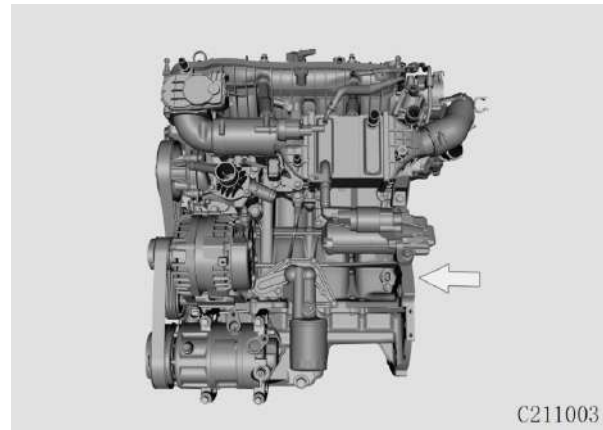
Данные, записанные системой EDR, при необходимости могут быть использованы для:

- Исследования показателей и разработки систем безопасности транспортных средств;
- Предоставления данных третьим лицам, но не с целью сбора и раскрытия информации о владельцах автомобилей и их транспортных средствах.

Зафиксированные системой EDR данные могут быть прочитаны с помощью специализированного диагностического сканера через диагностический порт OBD в авторизованном сервисном центре CHANGAN.

МОДЕЛЬ И НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ

Номер модели двигателя и заводской номер двигателя нанесены на блоке цилиндров двигателя.



ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЕМ

Не рекомендуется работа двигателя на холостом ходу в течении длительного времени (20 мин и более), во избежание утечки масла из турбонагнетателя;

Не используйте движение накатом (ускорение - сброс газа – переключение селектора АКПП в положение «N» (Нейтраль)), во избежание утечки масла из турбонагнетателя.

После длительной стоянки при температуре ниже -20°C не нажимайте полностью педаль акселератора в течение 6 секунд после запуска двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Несоблюдение вышеуказанных мер предосторожности может привести к повреждению турбонагнетателя или утечке масла, что не покрывается гарантийными обязательствами.

ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ АВТОМОБИЛЕЙ

Не допускается вносить какие-либо изменения в конструкцию автомобиля. Это может привести к ухудшению эксплуатационных свойств автомобиля, снижению его безопасности, надежности и долговечности. В ряде случаев изменение конструкции автомобиля может стать причиной нарушения действующих государственных стандартов безопасности и выбросов.

Гарантийные обязательства компании Changan Automobile Co., не распространяются на любые отказы, повреждения или ухудшение эксплуатационных характеристик автомобиля, вызванные самостоятельным внесением изменений в его конструкцию.

Самостоятельная установка дополнительных электронных устройств может привести к неправильной работе автомобиля, повреждению проводов, разрядке аккумулятора и/или возгоранию. В целях вашей безопасности не устанавливайте и не используйте дополнительные посторонние электронные устройства.

ОБКАТКА АВТОМОБИЛЯ

В течение первых 1000 км эксплуатации автомобиля (период обкатки) для улучшения характеристик автомобиля, экономии топлива и продления срока службы рекомендуется соблюдать следующие меры предосторожности

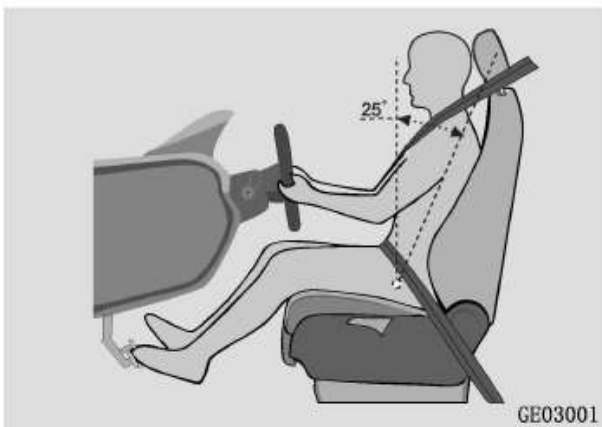
- Не рекомендуется поддерживать работу двигателя на высоких оборотах сразу после запуска. Перед началом движения медленно и аккуратно прогрейте двигатель. Резкие разгоны категорически запрещены.
- При движении автомобиля удерживайте обороты двигателя в диапазоне 2000 - 4000 об/мин.
- Не поддерживайте постоянные обороты двигателя в течение длительного времени в независимости от скорости автомобиля. В период обкатки автомобиля рекомендуется работа двигателя на различных оборотах, для полноценного ввода двигателя в эксплуатацию.
- Тормозные диски и тормозные колодки притираются в течение первых 500 км пробега. Для лучшего эффекта избегайте резких аварийных остановок, особенно в пределах первых 300 км.

Избегайте буксировку прицепа/ движение на буксире в течение первых 2000 км эксплуатации.

II. СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОМОБИЛЯ

СИДЕНЬЕ

Положение сиденья



Положение сиденья и угла наклона спинки данной модели автомобиля:

- В данном автомобиле увеличена вместимость салона. Свободное место для задних пассажиров увеличено на 10 мм.
- Расчетный угол наклона спинки (угол между вертикальной линией и линией туловища): для данной модели составляет 25°.

Регулировка сиденья

Максимальную защиту в случае столкновения можно получить только при правильной регулировке сиденья, подголовника, ремня безопасности и подушки безопасности. Перед началом движения, после запуска двигателя, отрегулируйте положение сиденья:

- Правильно отрегулируйте положение сиденья. Убедитесь, что сиденье и спинка зафиксированы в правильном положении. Не наклоняйте спинку слишком сильно.
- Отрегулируйте высоту подголовника таким образом, чтобы его центр находился на уровне верхней части уха. После регулировки убедитесь, что подголовник зафиксирован в необходимом положении.
- Отрегулируйте кресло водителя, чтобы оно находилось на достаточном безопасном расстоянии от рулевого колеса. Отрегулируйте (опустите) рулевое колесо так, чтобы подушка безопасности находилась непосредственно напротив грудного отдела водителя.
- Отрегулируйте положение спинки: посадка прямая, спина полностью прислонена к спинке кресла.
- Пристегните ремень безопасности. (см. раздел «Ремень безопасности»).



ВНИМАНИЕ

- В соответствии с правилами перевозки, не начинайте движение, пока все пассажиры не займут свои места.
- Не перевозите пассажиров на спинке сложенного сиденья, в багажнике или на багаже.
- Во время движения запрещается стоять или перемещаться между сиденьями автомобиля, во избежание травм или смерти, вызванных

аварийным торможением или столкновением транспортного средства.

- Не кладите на сиденье тяжелые или острые предметы (например, иглы или гвозди).
- На сиденья, оборудованные боковыми подушками безопасности, не устанавливайте чехлы, не ремонтируйте их. Не меняйте самостоятельно сиденья и обшивку сидений. В противном случае может быть нарушена работа боковых подушек безопасности, или случайно активировано их срабатывание, что может привести к травмам.
- В случае экстренного аварийного торможения или столкновения, пассажиры с неправильной посадкой или не пристегнутые ремнем безопасности могут получить травмы.
- Не допускается регулировка положения сиденья во время движения автомобиля. Это может привести к потере контроля над управлением автомобиля или травмам, вследствие случайного движения сиденья.
- Во время регулировки кресла не располагайте руки под сиденьем или возле других подвижных частей и элементов во избежание возможного защемления и получения травм.



ВНИМАНИЕ

- Не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно. При неправильной посадке поясничный сегмент ремня безопасности может оказывать давление на живот и/или плечевой сегмент ремня будет касаться шеи. В случае столкновения — это может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- Подушка безопасности раскрывается с большой силой. Неправильная посадка или некорректное использование ремней

безопасности может привести к травме головы, шеи и других уязвимых частей тела водителя и/или пассажиров автомобиля. Такая травма может быть смертельной, особенно для детей.

- Не размещайте под сиденьем посторонние предметы. Они могут повредить механизм фиксации сиденья и/или стать причиной случайного нажатия на рычаг регулировки положения сиденья, из-за чего сиденье может сдвинуться и стать причиной потери управления автомобилем. Кроме того, это может повредить механизм регулировки сиденья.

- Категорически не рекомендуется использовать подкладки на подушку сиденья. Неправильный размер и форма прокладки, размещенной на поверхности сиденья, могут привести к неисправности или некорректной работе SBR переднего сиденья (напоминание о непристегнутом ремне безопасности).

Регулировка переднего сиденья (механическая регулировка) ✖



1. Продольная регулировка положения сиденья

Удерживая среднюю часть регулировочного рычага (1), потяните его вверх, затем слегка прислонитесь к сиденью и сдвиньте его в нужное положение. Отпустите регулировочный рычаг.

2. Регулировка высоты сиденья ✖

Потяните вверх или нажмите вниз ручку регулировки (2) - только для сиденья водителя.

3. Регулировка угла наклона спинки

Потяните вверх ручку регулировки угла наклона спинки (3) и слегка отклонитесь на спинку назад, чтобы отрегулировать ее под необходимым углом, а затем отпустите ручку.

Регулировка переднего сиденья (сиденье с электроприводом) ✖



1. Продольная регулировка положения сиденья

Нажмите на клавишу управления (1) в необходимом направлении и отпустите, когда сиденье будет находиться в необходимом положении. Сиденье остановится и зафиксируется.

2. Регулировка высоты сиденья

Потяните вверх или нажмите вниз ручку регулировки (2)

3. Регулировка угла наклона спинки

Потяните вверх ручку регулировки угла наклона спинки (3) и слегка отклонитесь на спинку назад, чтобы отрегулировать ее под необходимым углом, а затем отпустите ручку.

Регулировка подголовника



Поднятие подголовника: потяните за подголовник вверх до необходимого положения.

Опускание подголовника: нажмите на фиксатор и, удерживая его, опустите подголовник на необходимую высоту.

Извлечение подголовника: поднимите подголовник на максимальную высоту. Нажмите на фиксатор, и одновременно извлеките подголовник.



ВНИМАНИЕ

- Защитные функции подголовника более эффективны, когда он находится ближе к голове.
- Никогда не регулируйте подголовник во время движения автомобиля.
- Движение автомобиля допустимо только при установленных в надлежащее положение подголовниках.
- Если на заднем сиденье нет пассажиров, опустите подголовники сиденья в максимально низкое положение, чтобы они не мешали обзору.
- Если при монтаже детского кресла, обращенного по ходу движения, на сиденье второго ряда подголовник мешает, то приподнимите или снимите его.
- Никогда не устанавливайте дополнительные чехлы на спинки сиденья.

Регулировка задних сидений ✖

Увеличение пространства багажника



Поднимите вверх рычаг фиксатора спинки. Наклоните спинку вперед в горизонтальное положение, а затем отпустите рычаг фиксатора, для увеличения пространства в багажном отделении.



ВНИМАНИЕ

Если по центру заднего сиденья находится пассажир, отрегулируйте спинку сиденья в пропорции 4:6 под тем же углом.

Подлокотник заднего сиденья ✖



Потяните вниз среднюю часть спинки заднего сиденья для использования подлокотника.



ВНИМАНИЕ

Если подлокотник не используется, для снижения риска получения травм во время резкого торможения или аварии, подлокотник должен быть убран.

Подогрев сидений



Переключатели обогрева передних сидений

Переключатели управления обогревом передних сидений расположены на панели переключения передач. При последовательном нажатии на переключатель функция обогрева сидений переключается в последовательности: максимальная мощность обогрева -> низкая мощность обогрева -> выключено. Если система отопления включена, на переключателе будет гореть соответствующий индикатор.



Переключатели обогрева заднего ряда сидений

Переключатели управления обогревом заднего ряда сидений расположены в верхней задней части центральной панели (переднего подлокотника). При последовательном нажатии на переключатель функция обогрева заднего ряда сидений переключается в последовательности: максимальная мощность обогрева -> низкая мощность обогрева -> выключено. Если система отопления включена, на переключателе будет гореть соответствующий индикатор.

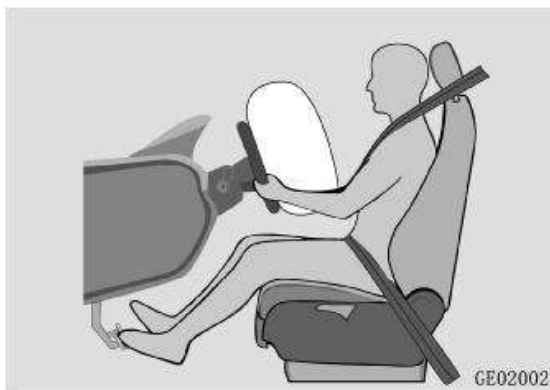
РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ

Ремни безопасности являются наиболее простым и эффективным средством защиты водителя и пассажиров от тяжелых травм при дорожно-транспортных происшествиях.

В случае столкновения или резкого торможения автомобиля возникает большая сила инерции. В такой ситуации ремни безопасности помогают удерживать водителя и пассажиров на сиденьях, предотвращая удары о внутренние элементы салона автомобиля и поглощая большое количество кинетической энергии, сокращая риск получения травм водителем и пассажирами.

Надлежащее использование ремней безопасности является важным условием для правильной работы подушек безопасности.

Неправильное использование ремней безопасности и некорректная посадка могут привести к получению травм в области головы, шеи и других незащищенных частей тела водителя и пассажиров в результате экстренного торможения в случае возникновения чрезвычайной ситуации и/или мгновенного раскрытия подушки безопасности.



Для повышения уровня безопасности, при использовании ремней безопасности перед началом движения, необходимо:

- Правильно и надежно пристегнуть ремень безопасности;
- Отрегулировать сиденье в правильном положении.

▲ ВНИМАНИЕ

Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности и его частей.

Немедленно заменяйте поврежденные или неработающие элементы ремней безопасности. Ремень безопасности на каждом сиденье предназначен для использования только одним человеком.

После несчастных случаев, при которых отработали элементы системы безопасности, замените использованные ремни безопасности и деформированные элементы системы.

В случае появления потертостей, повреждений и после критической нагрузки в результате ДТП, ремни подлежат обязательной замене.

Не демонтируйте и/или не меняйте ремни безопасности самостоятельно! При необходимости ремонта или замены - обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не защемляйте, не деформируйте, не перекручивайте или подвергайте воздействию острых предметов пристегнутые ремни безопасности;

Не используйте ремень безопасности для фиксации острых или хрупких предметов во избежание повреждения ленты ремня;

Избегайте соприкосновения ленты ремня с острыми предметами во время его использования;

Слишком объемная и свободная одежда может нарушить правильную работу ремня безопасности (Например, верхняя одежда, пальто или пуховики);

Содержите ремни безопасности в чистоте. Грязные ремни затрудняют работу автоматического устройства натяжения ремней;

Убедитесь, что в замок ремня безопасности не попали посторонние предметы или бумага. В противном случае ремень невозможно пристегнуть должным образом;

Не используйте заглушки или иные способы выключения предупреждения системы безопасности.

Напоминание о непристегнутом ремне безопасности

Индикатор ремня безопасности на приборной панели напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегиваться ремнями безопасности.



Индикатор о непристегнутом ремне безопасности будет гореть в сопровождении звукового сигнала, если водитель и/или передний пассажир во время движения автомобиля не пристегнуты ремнями безопасности.

Если водитель и/или передний пассажир во время движения по-прежнему не пристегнуты ремнями безопасности, индикатор и предупреждающий сигнал о непристегнутом ремне безопасности будет отключен примерно через 5 минут.

ПРИМЕЧАНИЕ

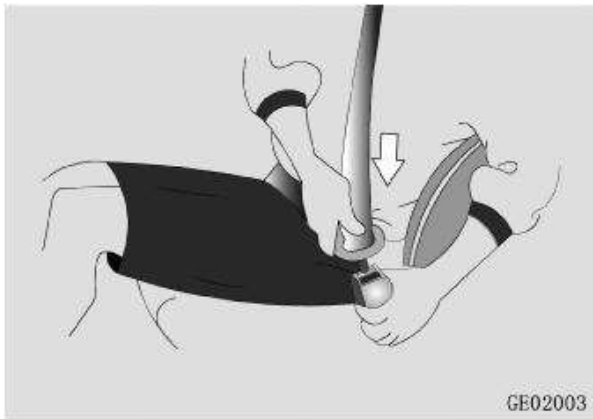
Если напоминание о не пристегнутом ремне безопасности не работает в соответствии с вышеописанной логикой, это указывает на его неисправность. Обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN.

Правильное расположение ремня безопасности

Поясничный участок трехточечного ремня безопасности располагайте как можно ниже к бедрам, а не на талии. Плечевой участок ремня безопасности располагайте поверх корпуса тела, через грудной отдел. Не пропускайте ремень безопасности подмышкой, или за туловищем.

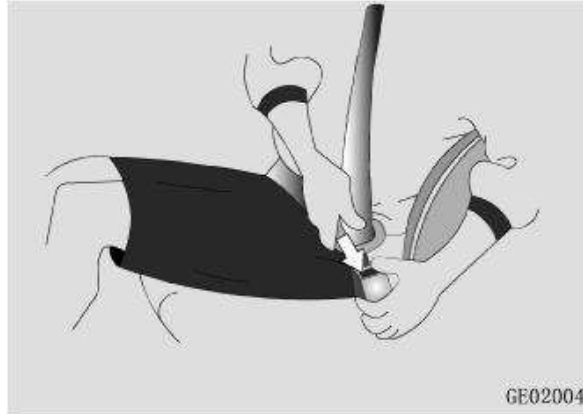
Пристегивание ремня безопасности

1. Плавно вытяните ремень за язычок защелки;
2. Пропустите плечевую часть ремня через плечо, а поясничную часть по бедрам;
3. Вставьте защелку в пряжку ремня безопасности до щелчка, подтверждающего, что ремень пристегнут. Не допускайте перекручивания ремня.



Отстегивание ремня безопасности

Для отстегивания ремня нажмите на красную кнопку замка. При этом язычок будет вытолкнут пружиной из гнезда замка. Для обеспечения полного втягивания ремня, направляйте его, придерживая рукой за язычок.



Использование ремня безопасности для детей

Ремни безопасности данной модели автомобиля предназначены для использования взрослыми людьми. Для перевозки детей младше 12 лет рекомендуется использовать специальные детские удерживающие устройства (см. раздел «Сиденье» – «Детское удерживающее устройство»).

Если ребенок вырос из детского удерживающего устройства, перевозите его на заднем сиденье, пристегнутым ремнем безопасности.

Использование ремня безопасности для беременных женщин

Беременным женщинам необходимо пользоваться ремнями безопасности, располагая поясничный участок ремня как можно ниже и удобнее. Плечевую часть ремня пропустите через плечо, и сдвиньте ленту ремня с живота.



ВНИМАНИЕ

Для обеспечения безопасности беременной женщины и ее ребенка правильно пристегивайте ремень безопасности.

Перед использованием ремней безопасности обратитесь ко врачу. Для безопасности беременной женщины и ее ребенка - четко следуйте рекомендациям врача по соблюдению мер предосторожности при использовании ремней безопасности.

Использование ремня безопасности для пострадавших

Следуйте рекомендациям врача. Используйте ремень безопасности согласно реальной ситуации.

Ремень безопасности передних сидений

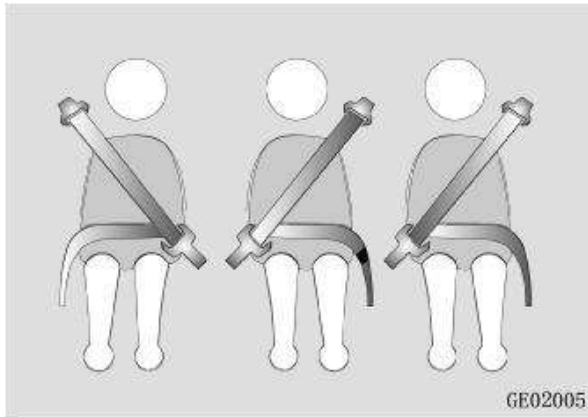
Ограничение усилия ремня безопасности

Ремни безопасности передних сидений могут ограничивать усилие.

Если в случае сильного фронтального столкновения давление ремня на грудь превысит заданное значение, механизм натяжения ремня безопасности высвободит определенную длину ленты ремня для снижения давления ремня на грудь.

Ремень безопасности заднего ряда сидений

Задний ряд сидений оборудован трехточечными ремнями безопасности. Пряжка ремня безопасности расположена на подушке сиденья, рядом со спинкой. На некоторых моделях ремни заднего ряда сидений оборудованы функцией ограничения усилия и преднатяжителями. Подробную информацию см. в разделе «Ремень безопасности передних сидений».



БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ

Детское удерживающее устройство

Детей младше 12 лет или ростом ниже 150 см рекомендуется перевозить на заднем сиденье с обязательным использованием детского удерживающего устройства. Если ребенок вырос из детского удерживающего устройства и его возраст старше 3 лет, для безопасной перевозки обязательно используйте ремень безопасности.

Не оставляйте детей одних в автомобиле без присмотра, поскольку они могут:

- Открыть дверь, подвергая опасности других людей или участников дорожного движения;
- Покинуть автомобиль, препятствуя движению других участников дорожного движения или причинить себе вред;
- Спровоцировать движение автомобиля, вызывая риск несчастных случаев и травм.

Закрытый автомобиль может нагреться и привести к серьезным травмам или даже смерти детей, если они не смогут покинуть автомобиль. Ребенок может получить и другие травмы из-за возможности проникновения посторонних в автомобиль.



ВНИМАНИЕ

Не оставляйте детей одних в автомобиле, даже на очень короткое время.

Во время движения автомобиля запрещается держать ребенка на коленях или на руках.

Запрещается:

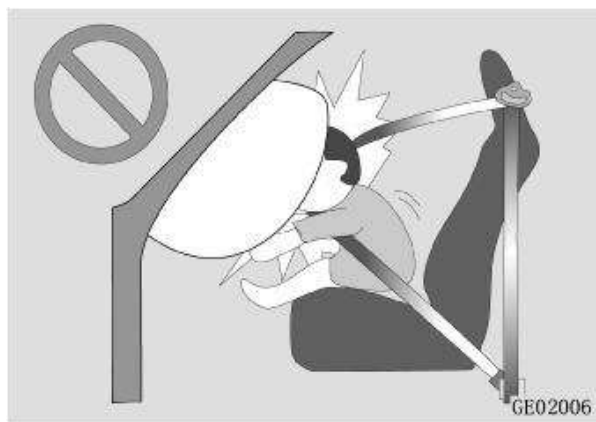
- Совместное использование одного ремня безопасности вместе с ребенком.
- Одновременное использование одного ремня для двух и более пассажиров.

Периодически проверяйте положение ремня безопасности, так как при движении ребенка, ремень может сместиться с правильного положения.

Детское удерживающее устройство

Настоятельно рекомендуем использовать детское удерживающее устройство, отвечающее национальным стандартам безопасности.

Для выбора и приобретения соответствующего детского удерживающего устройства, необходимо учитывать рост, возраст и вес ребенка. Установку и использование детского удерживающего устройства производите строго в соответствии с инструкциями производителя устройства. Если детское удерживающее устройство установлено и используется неправильно, ребенку могут быть причинены серьезные травмы, возможно, не совместимые с жизнью.



Не устанавливайте детское удерживающее устройство с расположением «лицом назад» на переднее сиденье, оборудованное подушкой безопасности (в активированном состоянии).



⚠ ВНИМАНИЕ

Детское удерживающее устройство можно устанавливать только по краям заднего (второго) ряда сидений. Не устанавливайте его на сиденье переднего пассажира, или сиденья третьего ряда ✖.

Перед установкой детского удерживающего устройства с системой ISOFIX проверьте фиксацию спинки сиденья второго ряда. После установки детского удерживающего устройства покачайте его вперед и назад, влево и вправо, чтобы убедиться в надежности его крепления. Допустимый люфт не должен превышать 25 мм.

Перед каждым использованием убедитесь, что детское удерживающее устройство надежно закреплено.

Для устройств с креплением при помощи трехточечного ремня безопасности, убедитесь, что ремень безопасности проходит через устройство без перекручивания, а защелка ремня безопасности зафиксирована в пряжке ремня.

⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается подкладывать подушки или другие предметы под или за детское удерживающее устройство.

Если детское удерживающее устройство подвергается прямому воздействию солнечных лучей, то ремень безопасности и само устройство может нагреться, и привести к ожогу. Перед использованием проверьте температуру чехла и пряжки сиденья.

Если Вы не планируете использовать детское удерживающее устройство, зафиксируйте его в автомобиле с помощью систем крепления или ремней безопасности, или извлеките его из автомобиля.

Если система безопасности или система фиксации повреждены в аварии или неисправны, обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для диагностики и/или ремонта.

⚠ ВНИМАНИЕ

Используйте детское удерживающее устройство, соответствующее фигуре и весу ребенка.

Для детских удерживающих устройств, оборудованных системой ISOFIX, используйте систему крепления ISOFIX.

Не присоединяйте к системе крепления ISOFIX крепежные ремни или детское кресло, не оборудованное системой ISOFIX или любое другое устройство.

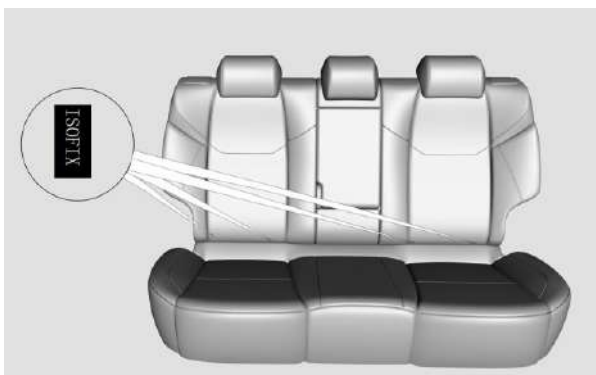
Расположение и способ крепления детского удерживающего устройства необходимо учитывать согласно данным, указанным в табл. А.1 и А.2.

Система ISOFIX

ISOFIX — это стандартная система крепления детского удерживающего устройства на сиденье второго ряда.

Места крепления детского удерживающего устройства, оборудованного системой ISOFIX, расположены в нижней части спинки сиденья второго ряда.

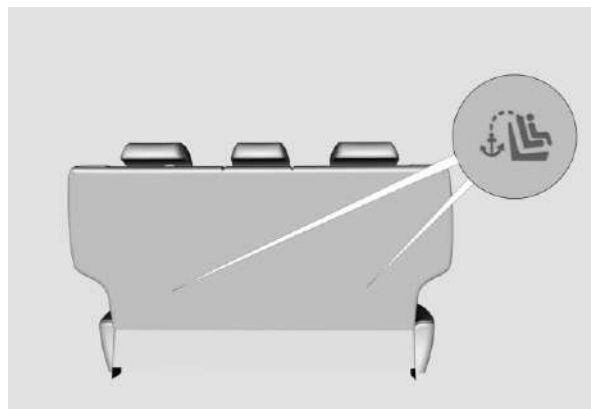
Места расположения кронштейнов ISOFIX обозначены этикетками, вшитыми в обивку спинки сиденья. Они указывают на расположение фиксаторов ISOFIX для быстрого крепления детского удерживающего устройства.



Расположение фиксаторов ISOFIX

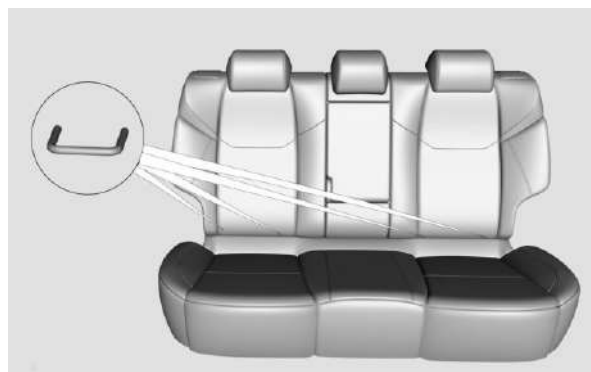
Верхние точки фиксатора ISOFIX

Верхние точки крепления расположены на обратной стороне спинки заднего сиденья. В углублении под этикетками ISOFIX закреплены втулки.



Нижние точки фиксатора ISOFIX

Нижние точки крепления расположены на стыке подушки и спинки сиденья второго ряда и зафиксированы на каркасе сиденья.



ВНИМАНИЕ

Не крепите более одного детского удерживающего устройства к одному фиксатору. Неправильно распределенная нагрузка может привести к перелому фиксаторов, и, как следствие, к серьезным травмам или даже смерти ребенка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для надежной фиксации детского удерживающего устройства на сиденье автомобиля может потребоваться поднять или снять подголовник.

Если детское удерживающее устройство зафиксировано ремнем в верхней точке крепления, то ремень необходимо пропустить между двумя направляющими подголовника.

Перед установкой детского удерживающего устройства, убедитесь в свободном доступе к фиксаторам ISOFIX. Фиксаторы ISOFIX рассчитаны выдерживать нагрузку правильно установленного детского удерживающего устройства. Запрещено крепить на фиксаторы ISOFIX ремни безопасности, веревки и другие предметы или устройства.

ПРИМЕНИМОСТЬ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ В РАЗЛИЧНЫХ ПОЛОЖЕНИЯХ

Таблица А.1 Применимость детского удерживающего устройства в различных положениях

| Весовая категория | Положение сиденья (или другие положения) | | |
|--------------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------------|
| | Переднее пассажирское сиденье | Боковые места заднего сиденья | Центральное место заднего сиденья |
| Категория 0 (менее 10 кг) | X | U/L | X |
| Категория 0+ (менее 13 кг) | X | U/L | X |
| Категория I (от 9 до 18 кг) | X | U/L | X |
| Категория II (от 15 до 25 кг) | X | U/L | X |
| Категория III (от 22 до 36 кг) | X | U/L | X |

U: подходит для детского кресла универсального класса, согласно весовой категории;
 OUF = подходит для детского кресла универсального класса, обращенного лицом вперед, согласно весовой категории;
 L: подходит для детского кресла особого класса в списке. Подобные удерживающие устройства могут устанавливаться в автомобиле специального назначения, ограниченного использования или полу-универсального класса;
 В: подходит для встраиваемого детского кресла, согласно весовой категории;
 X: сиденье не предназначено для детского кресла данной весовой категории.

Таблица А.2 Установка детских удерживающих устройств с креплением ISOFIX

| Весовая категория | Размерная категория (*) | Зажимное приспособление (крепление) | Расположение ISOFIX в автомобиле | | |
|--------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| | | | Переднее пассажирское сиденье | Боковые места заднего сиденья | Центральное место заднего сиденья |
| Переносная кроватка | F | ISO/L1 | X | IL | X |
| | G | ISO/L2 | X | IL | X |
| | | (1) | X | X | X |
| Категория 0 (менее 10 кг) | E | ISO/R1 | X | IL | X |
| | | (1) | X | X | X |
| Категория 0+ (менее 13 кг) | E | ISO/R1 | X | IL | X |
| | D | ISO/R2 | X | IL | X |
| | C | ISO/R3 | X | IL | X |
| | | (1) | X | X | X |
| Категория I (от 9 до 18 кг) | D | ISO/R2 | X | IL | X |
| | C | ISO/R3 | X | IL | X |
| | B | ISO/F2 | X | X | X |
| | B1 | ISO/F2X | X | X | X |
| | A | ISO/F3 | X | X | X |
| | | (1) | X | X | X |
| Категория II (от 15 до 25 кг) | | (1) | X | X | X |
| Категория III (от 22 до 36 кг) | | (1) | X | X | X |

(1): для детской удерживающей системы, не маркированной (A~G) в соответствии с категорией размеров ISO/XX, автопроизводитель должен на основе соответствующей группы массы указать специальную детскую удерживающую систему ISOFIX, рекомендованную для каждого сиденья, согласно каждой весовой категории.

Значение буквенных обозначений в таблице:

IUF – применяется к общей обращенной вперед детской удерживающей системе ISOFIX данного размерного класса.

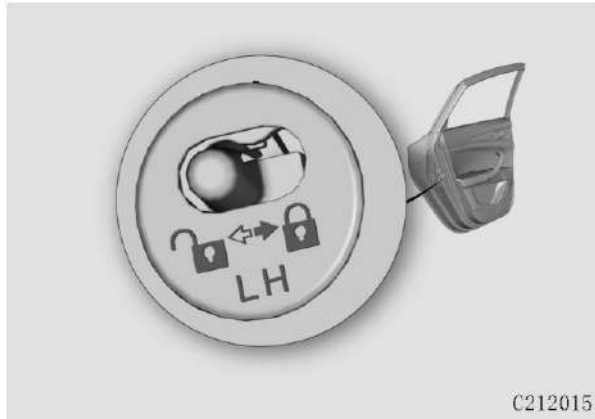
IL – относится к специальной детской удерживающей системе ISOFIX для защиты детей из списка. Такие удерживающие системы могут быть специальными, ограниченными или полууниверсальными системами ISOFIX данного размерного класса.


X – положение ISOFIX не применяется к оборудованию/ детской удерживающей системе ISOFIX в данном весовом классе и/или категории размеров.


(*) – размерный класс ISOFIX определяется прописными буквами от «А» до «G», которые указаны на детских сиденьях ISOFIX.

Замок безопасности ребенка

Замок безопасности ребенка, установленный на задних дверях, дополнительно блокирует задние двери. При активации замка задние двери нельзя открыть изнутри. Их возможно открыть только снаружи.



Активация: переключите замок безопасности ребенка на торце задней боковой двери в положение блокировки . После активации проверьте правильность работы замка.

Деактивация: переключите замок безопасности ребенка на торце задней боковой двери в положение разблокировки .



ВНИМАНИЕ

Всегда активируйте замок безопасности, если ребенок находится в автомобиле. В противном случае ребенок может открыть дверь, причинив вред себе и/или другим людям/ участникам дорожного движения.

ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (AIRBAG)

Подушка безопасности - элемент дополнительной удерживающей системы (SRS).

Система SRS является дополнением к ремням безопасности и не заменяет их полностью. Всегда надевайте и пристегивайте ремень безопасности во время движения автомобиля. Перед началом движения правильно отрегулируйте положение сиденья (см. раздел «Сиденье»).

Для снижения травматизма водителя и пассажиров, в случае серьезного столкновения, подушка безопасности, при раскрытии, образует буфер между пассажиром и внутренней отделкой салона автомобиля.



ВНИМАНИЕ

Месторасположение подушек безопасности обозначено значком AIRBAG. Не загромождайте места расположения подушек безопасности и не размещайте какие-либо предметы в этой области.

Между пассажиром и подушкой безопасности запрещается располагать людей, животных, или иные посторонние предметы.

Не курите во время движения, во избежание риска ожога или возгорания в случае срабатывания подушки безопасности.

Детей до 12 лет перевозите на сиденьях второго ряда в специальных детских удерживающих устройствах.



ВНИМАНИЕ

Подушки безопасности сконфигурированы специально для данной модели автомобиля. Не допускается замена на другие версии или модели, иначе это приведет к неисправности системы безопасности и причинению травм.

После срабатывания подушек безопасности или через 10 лет эксплуатации автомобиля необходимо заменить всю систему подушек безопасности, чтобы обеспечить ее исправную работу. Обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN.

Запрещается снимать, разбирать, менять, ремонтировать или повреждать (бить, резать или поджигать) элементы системы SRS, подушки безопасности и соответствующие компоненты, поскольку это может привести к отказу системы или неисправности SRS, а необходимая безопасность водителя и пассажиров не будет достигнута. В случае аварии — это может привести к неисправности или случайному раскрытию, причиняя серьезные потери или травмы!

При обнаружении любой неисправности удерживающей системы SRS, обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для диагностики и/или ремонта.

Во избежание получения травмы, не проверяйте и не ремонтируйте подушку безопасности самостоятельно!

Описание работы системы SRS

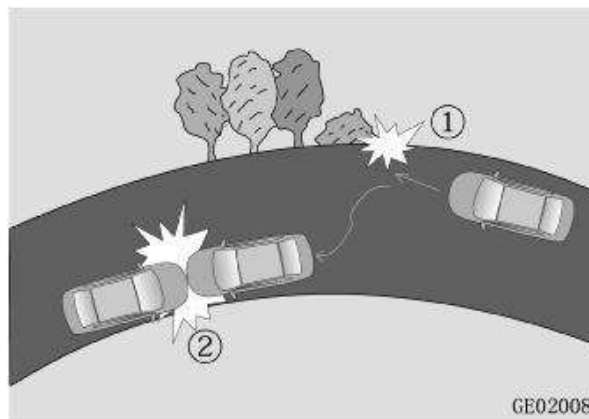
Система SRS активна только при включенном электропитании автомобиля (положение «ON»). Подушка безопасности раскрывается при необходимости. Контрольная лампа системы SRS должна быть исправна (см. раздел «Комбинация приборов» - «Сигнальные лампы и индикаторы»).

Степень повреждения кузова автомобиля не влияет на раскрытие подушек безопасности. Факт столкновения автомобиля не является предварительным условием для их срабатывания. Подушки безопасности не должны раскрываться при любом столкновении. Они раскрываются при совокупности ряда факторов, которые включают, но не ограничиваются: скоростью движения автомобиля в момент столкновения, углом столкновения и скоростью замедления во время столкновения.

При столкновении автомобиля с подвижными или деформируемыми объектами (такими, как ограждение или дерево), которые поглощают силу удара, скорость раскрытия подушки безопасности выше, чем при столкновении с твердыми и недеформируемыми объектами.

Если столкновение произошло в момент экстренного торможения, то сила удара в момент столкновения может быть меньше необходимой для срабатывания подушки безопасности, поэтому подушка безопасности может не раскрыться.

В случае неоднократного столкновения автомобиля, подушки безопасности раскроются только один раз, при соблюдении условий срабатывания. При неоднократном столкновении с незначительной силой удара, подушки безопасности могут не раскрыться (①), однако, при последующем серьезном столкновении они могут сработать, при достижении необходимой для развертывания силы удара (②).



ВНИМАНИЕ

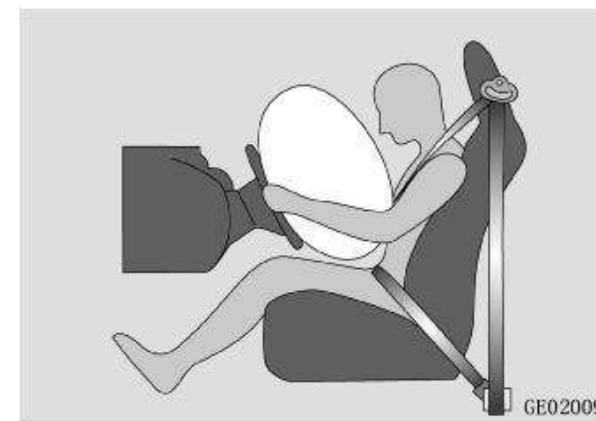
Убедитесь, что система SRS исправна. Если лампа индикатора системы неисправна, обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для диагностики и/или ремонта. В противном случае, при столкновении, подушка безопасности может не сработать, что может привести к серьезным повреждениям и/или травмам.

В случае, если автомобиль был затоплен, преодолел водяную преграду и/или салон пропитан водой, во избежание некорректной работы контролера подушек безопасности, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для его диагностики и/или ремонта. В противном случае это может привести к аварии и/или травмам из-за случайного срабатывания или нарушения алгоритма раскрытия подушек безопасности.

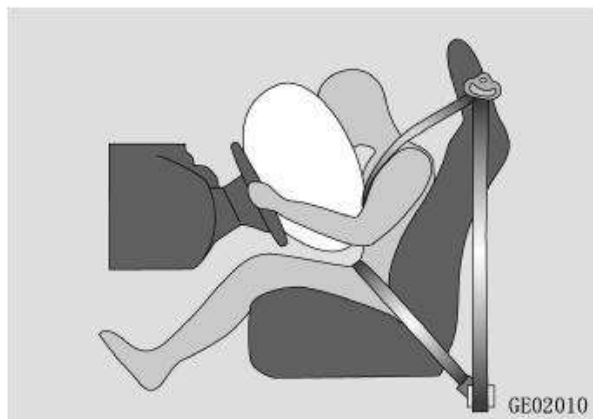
Принцип работы системы SRS

Цель любой системы безопасности автомобиля — замедлить движение пассажиров в случае столкновения, причинив им при этом минимальные травмы.

1. При столкновении автомобиля датчик системы SRS определяет силу удара. Если она превышает установленное значение, на контроллер подушки безопасности передается сигнал, отвечающий за раскрытие подушек;
2. После получения сигнала от контроллера, подушка безопасности надувается и раскрывается, формируя защитное пространство между телом человека и элементами отделки салона;



3. Ремни безопасности, совместно с подушками безопасности, поглощают силу удара, защищают голову и верхнюю часть туловища от возможных повреждений и/или травм.



4. После раскрытия подушки безопасности быстро сдуваются, чтобы снизить воздействие на человека.

|  ВНИМАНИЕ |
|---|
| <p>Раскрытие подушек безопасности сопровождается громким хлопком и дымом – обычный процесс при активации пиропатрона (газогенератора).</p> <p>Выделяемый при раскрытии порошок - нетоксичен, но он может вызывать затруднение дыхания и/или раздражение кожи. Незамедлительно откройте окна, чтобы проветрить салон. Тщательно промойте глаза, все порезы и/или ссадины.</p> <p>После раскрытия подушек безопасности, некоторые компоненты системы SRS могут быть очень горячими. Не прикасайтесь к ним, пока они не остынут. Если Вы случайно прикоснулись, то немедленно промойте большим количеством воды для предотвращения заражения или аллергии.</p> <p>Раскрытие подушки безопасности происходит мгновенно, с большой силой, что может привести к травмам, включая царапины, ушибы и переломы костей.</p> <p>Подушка безопасности – это элемент</p> |

одноразового использования. Если подушка раскрылась, ее необходимо заменить новой.

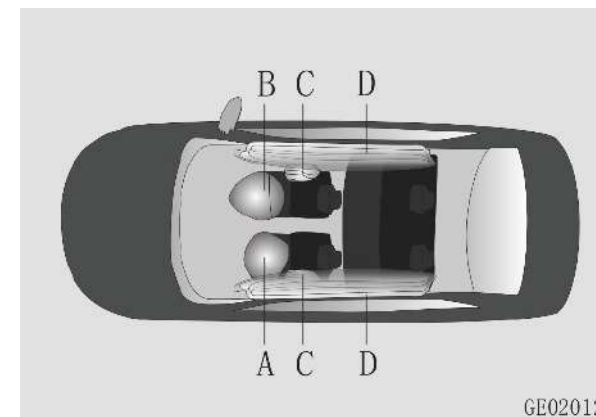
Контрольная лампа неисправности системы SRS

Индикатор неисправности системы SRS красного цвета.

При включении электропитания автомобиля (положение «ON»), контрольная лампа системы SRS и подушек безопасности включится примерно на 3~6 секунды, а потом погаснет. При корректной работе системы индикатор неисправности системы SRS выключен.



Компоненты подушек безопасности



- A: Подушка безопасности водителя;
- B: Подушка безопасности переднего пассажира;
- C: Боковые подушки безопасности ✖;
- D: Шторки безопасности ✖.

Передние подушки безопасности

Информация о передней подушке безопасности размещена на солнцезащитном козырьке переднего пассажира. Внимательно ознакомьтесь с ней.

Подушка безопасности водителя

Подушка безопасности водителя установлена в рулевом колесе, под накладкой с надписью «AIRBAG». Она раскрывается в случае лобового столкновения, при соблюдении всех условий для срабатывания.



Подушка безопасности переднего пассажира

Подушка безопасности переднего пассажира установлена в передней панели автомобиля с правой стороны над перчаточным ящиком. Обозначена надписью «AIRBAG». Она раскрывается в случае фронтального столкновения, при соблюдении всех условий для срабатывания.



ВНИМАНИЕ

Запрещается устанавливать на переднее сиденье детское удерживающее устройство, обращенное против хода движения, а также перевозить на переднем сиденье ребенка младше 12 лет и/или ростом менее 150 см. Раскрытие подушки безопасности может привести к травмам ребенка.

Во время движения автомобиля сохраняйте правильную посадку. Не кладите ноги на приборную панель.

Не используйте декоративную накладку подушки безопасности переднего пассажира в качестве системы хранения.

ВНИМАНИЕ

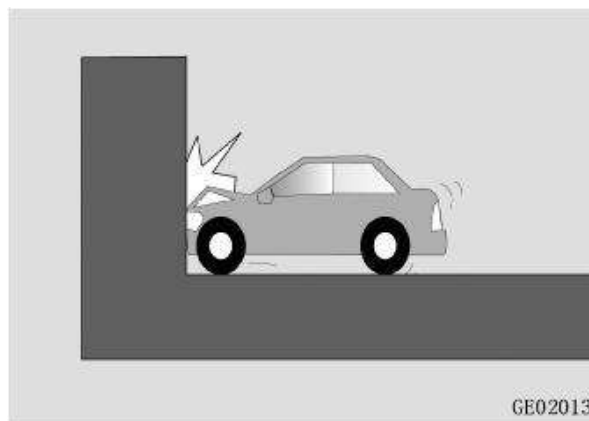
Не располагайте вещи на приборной панели и ветровом стекле со стороны переднего пассажира.

Не устанавливайте кронштейны или фиксаторы (в т.ч. при помощи липкой ленты), например, для навигационного оборудования или сотового телефона, а также другое оборудование со стороны переднего пассажира в зоне раскрытия подушки безопасности.

Условия развертывания передней подушки безопасности

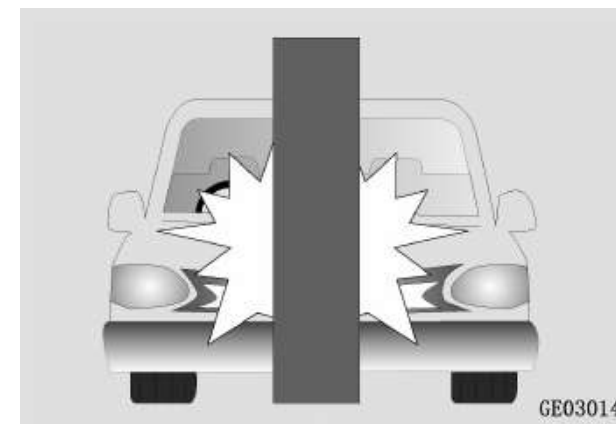
Приведенные ниже условия являются стандартными лабораторными условиями при испытании на столкновение, при которых передняя подушка безопасности может развертываться. Однако, срабатывание подушки безопасности при фактическом столкновении зависит от того, соответствует ли замедление, создаваемое при столкновении, условию развертывания.

1. При фронтальном столкновении с неподвижной и недеформируемой бетонной стеной со скоростью более 30 км/ч:



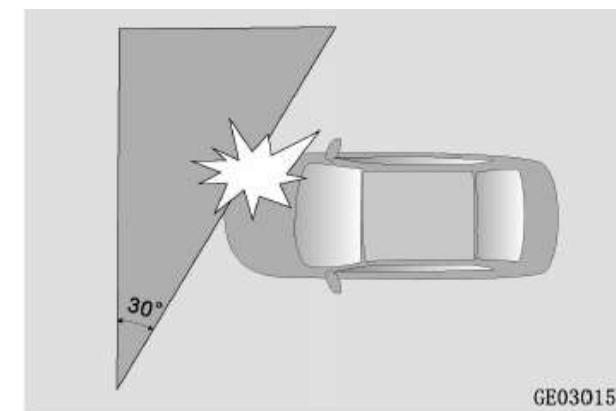
GE02013

2. При фронтальном столкновении автомобиля с неподвижным и недеформируемым бетонным столбом (колонной) на скорости более 35 км/ч.:



GE03014

3. При фронтальном столкновении автомобиля с неподвижной недеформируемой бетонной стеной, расположенной под углом не более 30 градусов в направлении, перпендикулярном направлению движения автомобиля, при скорости движения в точке столкновения более 35 км/ч.:



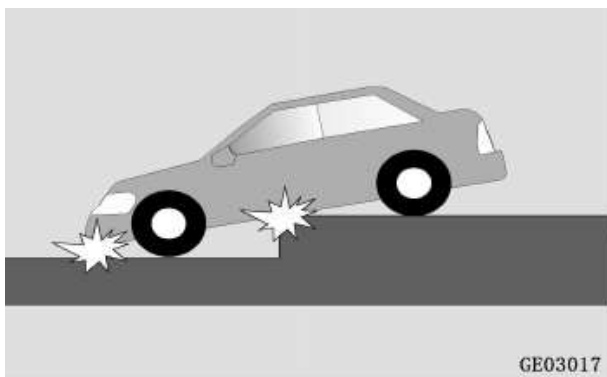
GE03015

Передняя подушка безопасности может сработать и в других аварийных ситуациях, если автомобиль будет испытывать воздействия, аналогичные тем, которым он подвергается при сильном фронтальном или боковом столкновении, а также при следующих условиях эксплуатации:

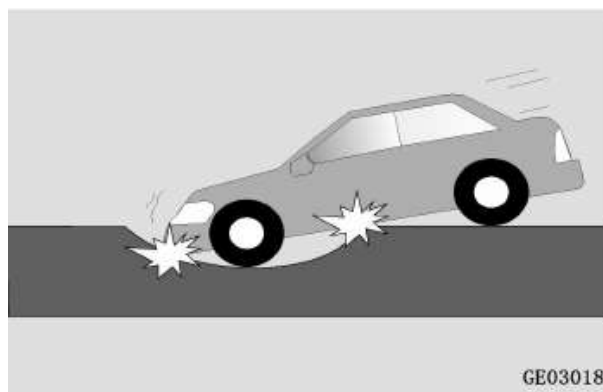
1. При столкновении автомобиля со ступенями, бордюром, кромкой тротуара или другими подобными возвышающимися препятствиями;



2. При ударе передней части автомобиля о поверхность в момент съезда/соскока автомобиля вниз при движении по склону, с высокого бордюра или ступеней;

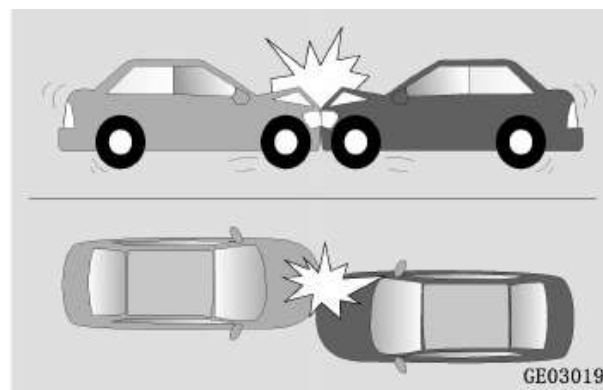


3. При попадании автомобиля в глубокую яму или выбоину, или при повреждении основной части шасси;



Вероятность срабатывания передней подушки безопасности зависит от того, было ли достигнуто определенное замедление автомобиля в момент столкновения условию раскрытия. Однако, передняя подушка безопасности может не раскрыться при следующих условиях, даже при относительно высокой скорости удара:

1. При фронтальном столкновении автомобилей или столкновении под определенным углом (с перекрытием);



Воздействие, оказываемое на автомобиль по ходу движения, будет снижено, так как оба автомобиля имеют большие энергопоглощающие зоны деформации.

2. При столкновении автомобиля с боковой или задней частью грузовика;



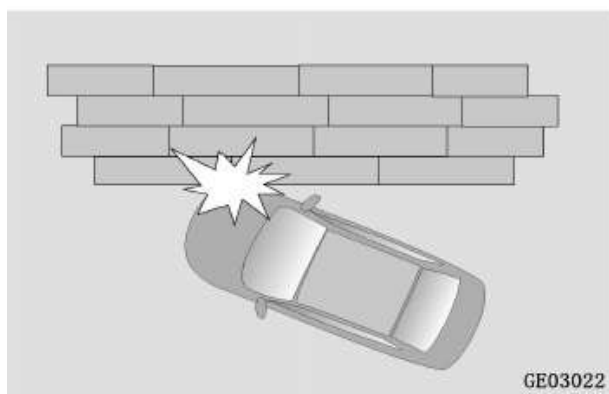
- ① Защитное устройство грузовика – деформируемое, с низкой прочностью.
- ② Если точка столкновения приходится в область капота автомобиля или выше, то отрицательное ускорение или сила удара автомобиля при этом могут быть существенно ниже необходимого условия, и не будут соответствовать условиям раскрытия подушки безопасности.

3. При столкновении автомобиля с деревом или небольшим деформируемым столбом;



Передняя подушка безопасности может не раскрыться в связи с тем, что пострадавшие при столкновении объекты могут сломаться или упасть.

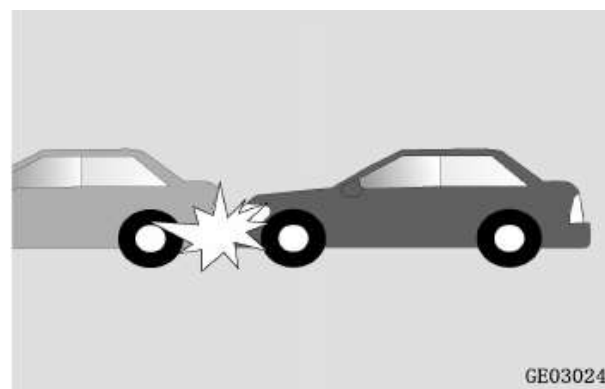
4. При столкновении автомобиля с бетонной стеной или ограждением скоростной автомагистрали;



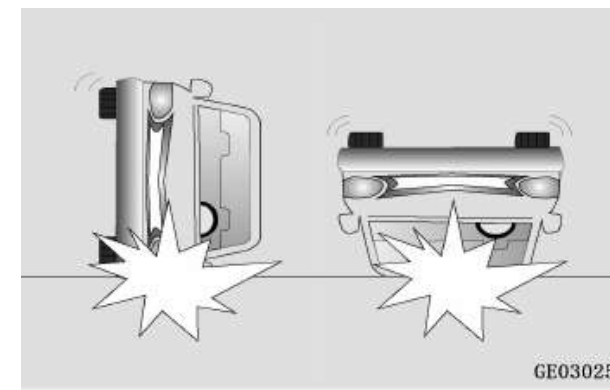
5. Если в Ваш автомобиль сзади въехал другой автомобиль, при этом передняя и боковые части Вашего автомобиля не подверглись механическому воздействию (удару);



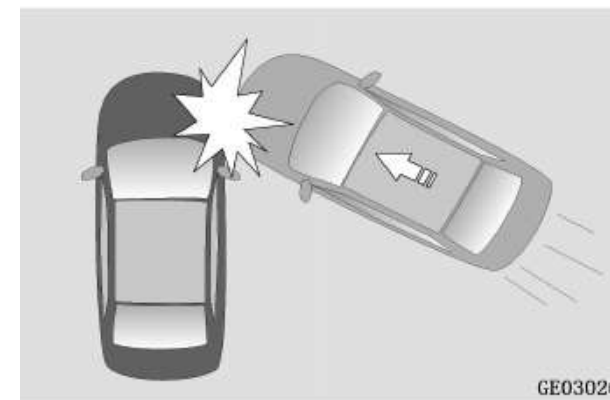
6. При столкновении автомобиля с задней частью другого автомобиля попутного направления, если передняя часть и боковые стороны автомобиля не подвергались механическому воздействию (удару);



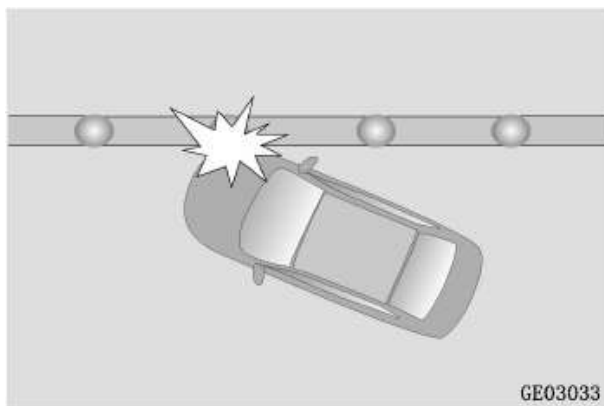
7. При опрокидывании или переворачивании автомобиля;



8. При боковом столкновении, если удар приходится на моторный отсек или заднюю дверь /дверь багажного отделения;



9. При столкновении автомобиля с гибкими и деформируемыми объектами, такими как забор или ограждение.



Боковая подушка безопасности ✖

В проеме передней двери расположена предупреждающая информация о боковых подушках безопасности. Внимательно ознакомьтесь с информацией на ней.

Боковая подушка безопасности интегрирована в спинку сиденья и обозначена надписью «AIRBAG». Боковая подушка безопасности раскрывается в случае бокового столкновения, при соблюдении условий срабатывания, образуя буфер между пассажиром и элементами отделки салона, обеспечивая боковую защиту грудного отдела туловища.



⚠ ВНИМАНИЕ

Не устанавливайте дополнительные чехлы или мягкие подушки на сиденья, оборудованные подушкой безопасности. Использование таких чехлов может снизить эффективность системы и даже полностью нейтрализовать ее.
Не меняйте самостоятельно обшивку сидений. Это может привести к неправильному срабатыванию подушки безопасности, или к получению случайных травм во время срабатывания!
Не вешайте верхнюю одежду на спинку сиденья.

Боковые шторки безопасности ✖

Защитные надувные боковые шторки безопасности расположены под обшивкой на стойках салона, и над дверными проемами передних и задних дверей. На стойке «В» есть обозначение с надписью «AIRBAG». Боковые шторки безопасности раскрываются в случае бокового столкновения при соблюдении всех условий срабатывания, образуя защитный буфер между пассажирами и внутренними боковыми элементами салона автомобиля защищая головы пассажиров.



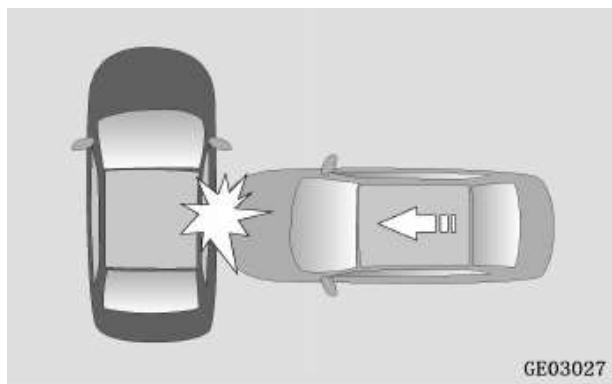
⚠ ВНИМАНИЕ

Не прислоняйте голову или туловище к местам расположения шторок безопасности. Область раскрытия шторок – проемы боковых окон автомобиля.
Не размещайте никакие предметы между спинкой сиденья и боковыми дверями.

Условия раскрытия боковых подушек безопасности

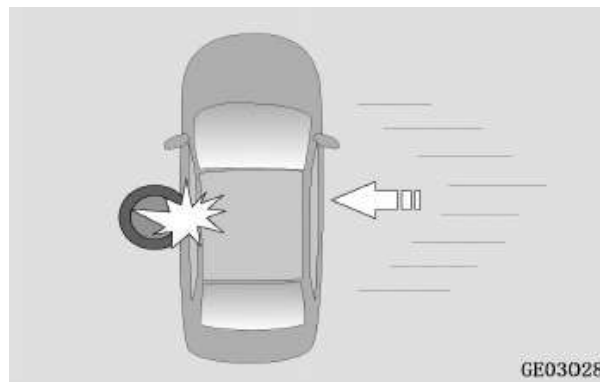
Приведенные ниже условия являются стандартными лабораторными условиями при испытании на столкновение, при которых боковая подушка безопасности может раскрыться. Однако, срабатывание подушки безопасности при фактическом столкновении зависит от того, соответствует ли замедление, создаваемое при столкновении, условию раскрытия.

1. При столкновении автомобиля с другим транспортным средством, движущимся перпендикулярно направлению движения, весом более 980 кг, при скорости движения на момент столкновения более 25 км/ч.;



GE03027

2. При столкновении, вследствие бокового скольжения, с неподвижной и недеформируемой бетонной колонной диаметром более 254 мм и скоростью в момент столкновения более 35 км / ч;



GE03028

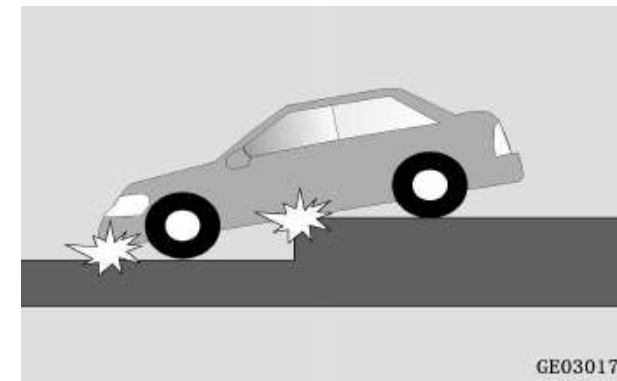
Вероятность срабатывания подушки безопасности во время реальной аварии зависит от того, было ли достигнуто определенное отрицательное ускорение. Однако, боковая подушка безопасности может раскрыться при следующих условиях эксплуатации:

1. При столкновении автомобиля со ступенями, бордюрами или другими подобными выступающими препятствиями;



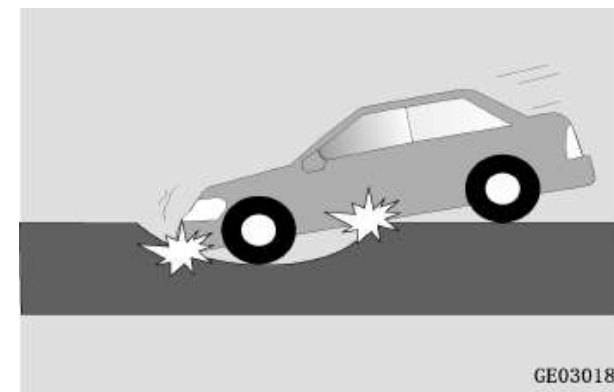
GE03016

2. При ударе передней частью о поверхность в момент съезда автомобиля вниз по склону;



GE03017

3. При попадании в глубокую яму или выбоину, и/или при повреждении основной части шасси;



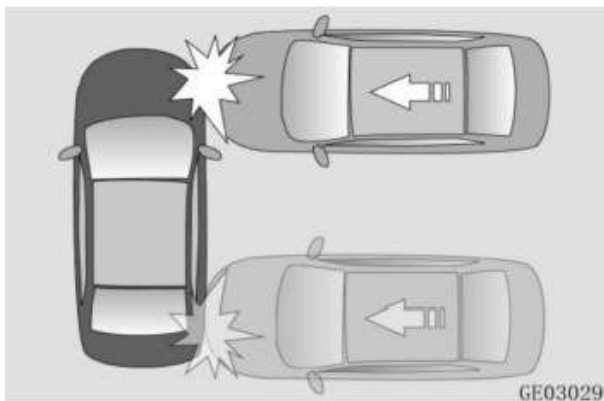
GE03018

4. При движении по ступеням или столкновении с ними.

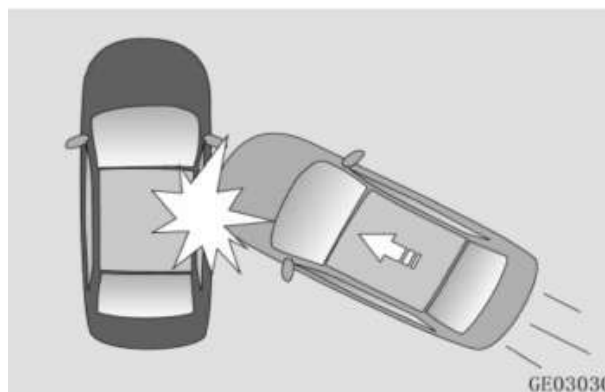


Вероятность срабатывания боковой подушки безопасности зависит от того, было ли достигнуто определенное отрицательное ускорение автомобиля в момент столкновения условию раскрытия. Однако, боковая подушка безопасности может не раскрыться даже при относительно высокой скорости удара при следующих условиях:

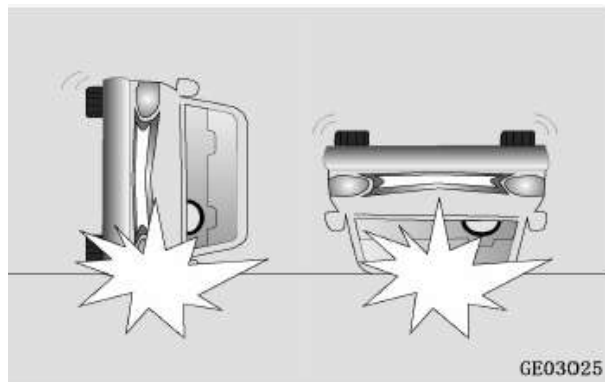
1. При боковом ударе, перпендикулярном направлению движения автомобиля, другим транспортным средством в переднюю (перед лобовым стеклом) или заднюю часть автомобиля;



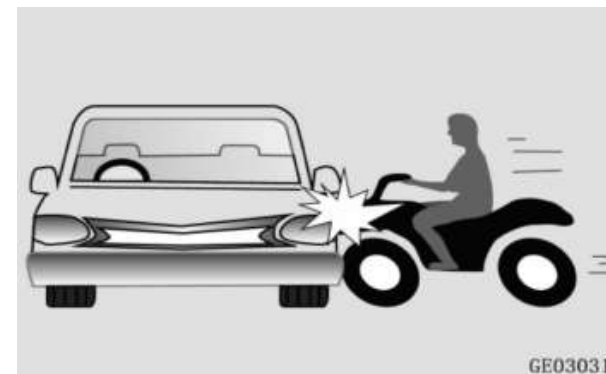
2. При столкновении автомобиля с другим транспортным средством сбоку, под определенным углом и на небольшой скорости;



3. При опрокидывании или переворачивании автомобиля;



4. При боковом столкновении автомобиля с объектом небольшой массы (велосипед, мотоцикл). Энергия удара при таком столкновении невелика. В этом случае удар приходится на ограниченную поверхность, а его полная сила не воспринимается датчиками;



5. При боковом ударе о колонны небольшого поперечного сечения.



III. ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

КЛЮЧ С ФУНКЦИЕЙ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Беспроводной пульт дистанционного управления

С помощью беспроводного пульта дистанционного управления можно разблокировать или заблокировать все двери, включая дверь багажного отделения, на расстоянии до 10 метров от автомобиля. Аналогично, на таком расстоянии, можно управлять окнами.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не деформируйте и не роняйте ключ. Не используйте его для воздействия на другие объекты. Не оставляйте ключ под воздействием высокой температуры в течение длительного времени (например, на приборной панели или капоте двигателя под прямыми лучами солнца). Не допускайте контакта ключа с водой или любыми другими жидкостями. В противном случае работа системы может быть нарушена. Не держите ключ вместе с другими электромагнитными приборами (сотовые телефоны, компьютеры, планшеты, навигаторы и т.д.).

Пульт дистанционного управления не работает в следующих ситуациях:

- Электропитание автомобиля не в положении «OFF» (Выкл.);
- Превышено расстояние работы пульта дистанционного управления;
- Низкий уровень заряда элемента питания в пульте дистанционного управления;

- Сигналы блокируются другими транспортными средствами или объектами;
- Слишком низкая или слишком высокая температура окружающего воздуха;
- Пульт дистанционного управления находится рядом с источником радиосигнала (например, радиостанция, военная техника, аэропорт или радиовышка и т. д.).

Если пульт дистанционного управления не работает, воспользуйтесь механическим ключом для открывания и закрывания дверей. По всем вопросам, связанным с работой системы дистанционного управления, обращайтесь в авторизованные сервисные центры CHANGAN.

ПРИМЕЧАНИЕ

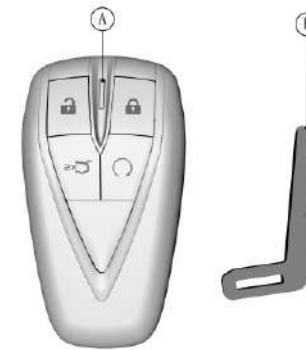
Не изменяйте мощность передатчика (в том числе программными настройками или с использованием усилителей мощности), не используйте внешние антенны или излучатели.

Не создавайте посторонние помехи пультом дистанционного управления на работу различных устройств беспроводной связи. В случае возникновения помех, немедленно прекратите использование пульта дистанционного управления и примите меры по устранению таких помех перед его повторным использованием.

Не нажимайте кнопки на ключе после покидания автомобиля вне зоны действия пульта. При нажатии кнопок более 2000 раз (в сумме), ключ деактивируется и больше не будет управлять системами автомобиля. В этом случае обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для перекодирования ключа.

Ключ

SMART ключ



A: SMART ключ;

B: Механический ключ.

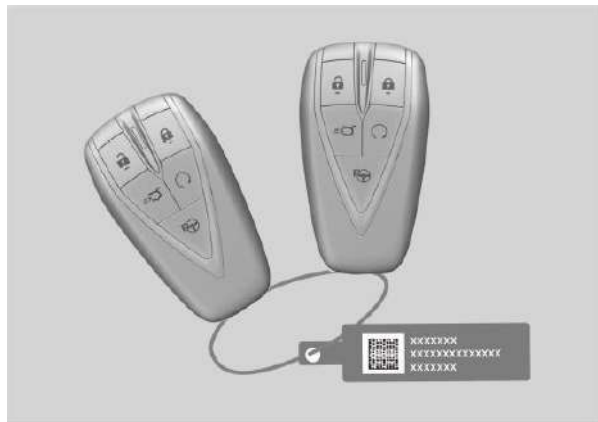
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не выключайте зажигание и не вынимайте ключ из замка зажигания во время движения автомобиля!

При запирании и оставлении автомобиля забирайте все ключи с собой из автомобиля.

Индивидуальный Номер Ключа


Индивидуальный номер ключа расположен на табличке со штрих – кодом, поставляемой с комплектом ключей. Сохраните его.




ПРИМЕЧАНИЕ

В случае утери ключей обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN, с номером ключа для заказа.

Разблокировка


Нажмите кнопку разблокировки  для разблокировки всех дверей автомобиля. Указатели поворота мигнут один раз.

Блокировка

Нажмите кнопку блокировки  для блокировки всех дверей автомобиля. Указатели поворота мигнут два раза.

Если какая-либо из дверей автомобиля (в т. ч. дверь багажного отделения) или капот не закрыты, или питание автомобиля не выключено (не положение «OFF»), двери не будут заблокированы кнопкой блокировки.

Открытие двери багажного отделения с помощью ключа с дистанционным управлением

Для открывания двери багажного отделения при выключенном питании автомобиля (положение «OFF»), дважды нажмите на ключе кнопку открывания двери багажного отделения .

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед нажатием кнопки на ключе дистанционного управления убедитесь, что возле двери багажного отделения нет людей и/или препятствий.

Переключение режимов разблокировки дверей

Нажмите одновременно и удерживайте кнопки блокировки и разблокировки более 4 секунд. Прозвучит одиночный сигнал, информирующий о смене режима блокировки. В этот момент нажмите кнопку разблокировки. Разблокируется только водительская дверь. При повторном нажатии будут разблокированы другие двери.

При повторном одновременном нажатии и удержании кнопок блокировки и разблокировки более 4 секунд, система переключится обратно в режим разблокировки сразу четырех дверей.

Определение местоположения автомобиля

Для активации функции определения местоположения автомобиля, при всех запертых дверях дважды нажмите кнопку блокировки в течение 2 секунд. Звуковой сигнал прозвучит два раза, и лампы сигналов поворота будут мигать около 10 секунд, обозначая местоположение автомобиля. При нажатии кнопки разблокировки в момент мигания ламп, двери автомобиля мгновенно разблокируются.

Дистанционное управление окнами ✖

При выключенном электропитании автомобиля (положение «OFF») и закрытых дверях:


1. Нажмите и удерживайте кнопку блокировки, и все окна с функцией защиты от защемления начнут закрываться. Отпустите кнопку, и окна перестанут закрываться.
2. Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки, и все окна начнут открываться. Отпустите кнопку, и окна перестанут открываться.


Если автомобиль оборудован стеклоподъемниками с функцией защиты от защемления, нажмите и удерживайте кнопку блокировки более 2 секунд (отпустите кнопку, когда окно начнет закрываться), и оконное стекло автоматически поднимется до закрытого состояния; нажмите и удерживайте кнопку разблокировки более 2 секунд, и стекло автоматически опустится до полностью открытого состояния.

ПРИМЕЧАНИЕ

Функция дистанционного управления стеклоподъемниками, в соответствии с заводскими настройками, находится в инактивированном состоянии. Для ее активации обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN.

Функция дистанционного запуска двигателя ✖

Когда все двери автомобиля заблокированы, уровень топлива выше минимальной отметки (лампочка уровня топлива не горит) и активирована противоугонная система (мигает противоугонный индикатор), для запуска двигателя нажмите и удерживайте в течение ≥ 2 секунд кнопку запуска  на пульте дистанционного управления.

При необходимости выключения двигателя с пульта дистанционного управления, нажмите и удерживайте кнопку запуска  около 2 секунд.

Дистанционное управление люком ✖

Если при выключенном электропитании (положение «OFF») и извлеченном из автомобиля ключе зажигания (SMART ключ не в автомобиле), при всех закрытых дверях автомобиля люк не закрыт, нажмите и удерживайте более 2-х секунд кнопку блокировки, и люк автоматически закроется.

Дистанционное управление окнами/ люком ✖

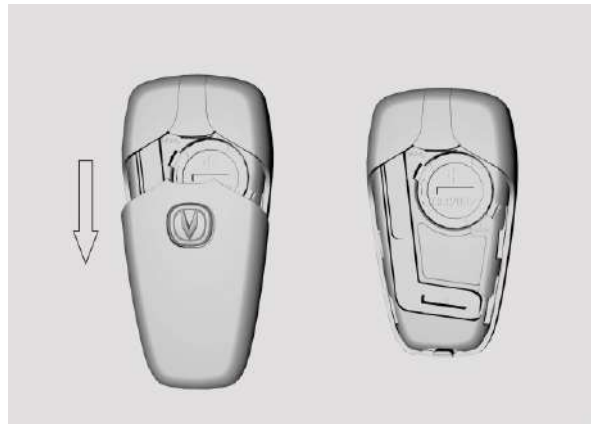
Для моделей с автоматическим стеклоподъемником и люком/ шторкой люка, при выключенном электропитании автомобиля (положение «OFF») и закрытых дверях:

1. Нажмите и удерживайте кнопку блокировки. Все окна с функцией защиты от заземления и люк/шторка люка начнут закрываться. Отпустите кнопку блокировки и закрывание окон, не оборудованных функцией защиты от заземления, прекратится; а окна с функцией защиты от заземления продолжат автоматическое закрывание;
2. Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки. Все окна с функцией защиты от заземления и люк/шторка люка начнут открываться. Отпустите кнопку разблокировки и открывание окон, не оборудованных функцией защиты от заземления, прекратится; окна и люк/шторка люка с функцией защиты от заземления продолжат автоматическое открывание.

ПРИМЕЧАНИЕ

Функция дистанционного управления стеклоподъемниками для автомобилей, оборудованных функцией защиты от заземления только со стороны водителя, при выходе с автомобиля завода находится в инактивированном состоянии. Для ее активации обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN.

Замена элемента питания SMART ключа



1. Нажмите на заднюю крышку и сдвиньте ее по направлению стрелки, как показано на рисунке.
2. При помощи отвертки или тонкого инструмента откройте крышку элемента питания и извлеките аккумулятор.
3. Установите аккумулятор и соберите корпус ключа в обратной последовательности.

СИСТЕМА БЕСКЛЮЧЕВОГО ДОСТУПА (PEPS)



Условия, влияющие на работу системы бесключевого доступа PEPS

Система PEPS может не работать при описанных ниже ситуациях. В этих случаях для блокировки/разблокировки используйте механический ключ.

- SMART-ключ не обнаружен в области активации;
- Автомобиль расположен вблизи объектов, излучающих сильные электромагнитные волны (телевизионные башни, электростанции, бензоколонки, радиостанции, широкоэкранные дисплеи, аэропорты или другие объекты);
- Наличие рядом с автомобилем электронного оборудования, излучающего радиоволны (сотовый телефон, персональный компьютер, адаптер питания);
- SMART-ключ соприкасается и/или укрыт металлическим предметом (фольга или пленка с содержанием металлов);
- Поблизости большое количество SMART-ключей, работающих одновременно;
- Низкий уровень заряда элемента питания в SMART-ключе.

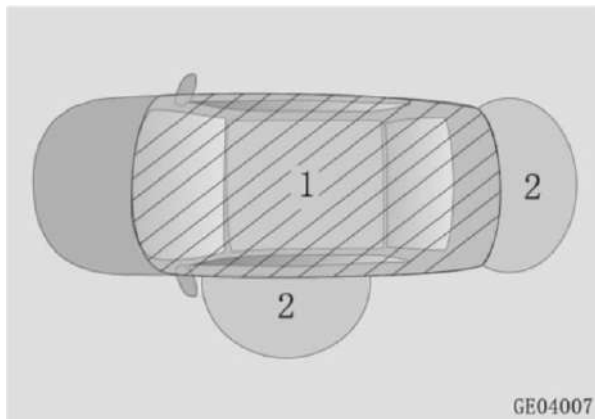
ПРИМЕЧАНИЕ

Пользователи, использующие любые электронные медицинские устройства (например, кардиостимуляторы) должны проконсультироваться с производителем устройства для получения достоверной информации о воздействии электромагнитного излучения, которое может воздействовать на подобные медицинские устройства.

Радиоволны могут оказывать непредсказуемое

воздействие на использование таких медицинских устройств.

Область активации



1. Область активации функции запуска/остановки двигателя (START ENGINE STOP) – в салоне автомобиля (активна в пределах салона автомобиля). Функция START ENGINE STOP может не сработать, если SMART-ключ находится на приборной панели, на полу или в бардачке.

2. Область активации системы бесключевого доступа PEPS – в пределах 1 м от кнопки PEPS, расположенной на ручке двери водителя или двери багажного отделения;

Функция PEPS может не сработать, если SMART-ключ находится слишком близко к ручке двери, окну или центру заднего бампера.

Система бесключевого доступа

Функция бесключевого доступа может быть активирована только в случае, если SMART-ключ находится в области действия системы.



Разблокировка с помощью PEPS

При закрытом и запертом положении всех дверей, прикоснитесь к наружной ручке передней двери. Все двери разблокируются одновременно, а указатели поворота мигнут один раз.

Блокировка с помощью PEPS

При выключенном источнике питания автомобиля и закрытых разблокированных дверях автомобиля прикоснитесь к наружной ручке двери водителя. Все двери одновременно заблокируются, а указатели поворота мигнут два раза.

Двери автомобиля не могут быть заблокированы с помощью кнопки бесключевого доступа (PEPS) при описанных ниже ситуациях:

- Любая из дверей, включая дверь багажного отделения - не закрыты;
- Питание автомобиля не выключено (не в положении «OFF»);
- SMART-ключ находится в автомобиле;
- SMART-ключ расположен на расстоянии менее 5 см от ручки двери, или непосредственно на самой двери.

Открытие двери багажного отделения с помощью PEPS:

1. При запертой двери багажного отделения, если SMART-ключ находится в области активации задней двери, для ее открывания нажмите кнопку PEPS в нижней части задней двери.



2. Если при запертых боковых дверях SMART-ключ остался в багажном отделении или области активации задней двери, то при ее закрытии все боковые двери разблокируются автоматически, и прозвучит предупреждающий звуковой сигнал. Если в течение 30 секунд ни одна из дверей не будет открыта, боковые двери снова автоматически заблокируются.

Запуск двигателя с кнопки START ENGINE STOP



Когда SMART - ключ находится в салоне автомобиля (в области активации кнопки запуска двигателя), нажмите кнопку «START ENGINE STOP» для запуска/остановки двигателя или переключения режимов электропитания автомобиля («ACC», «ON» и «OFF»).

Режим ACC/ON: Цвет подсветки и надпись на кнопке «START ENGINE STOP» - подсвечивается желтым цветом; нажмите на педаль тормоза, и цвет подсветки станет зеленым.

Режим «OFF» (ВЫКЛ.): Индикатор кнопки «START ENGINE STOP» гаснет.

Блокировка рулевого колеса

После выключения двигателя и отключенном электропитании автомобиля (положение «OFF») откройте любую дверь, и электронный замок заблокирует рулевое колесо. Нажмите кнопку «START ENGINE STOP» и рулевое колесо автоматически разблокируется.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если индикатор кнопки «START ENGINE STOP» при запуске мигает зеленым цветом, рулевое колесо не вращается, а на многофункциональном дисплее приборной панели отображается «Рулевое управление заблокировано» — это означает, что рулевое управление заблокировано. В данном случае немного поверните рулевое колесо, выключите электропитание автомобиля (положение «OFF»). Затем нажмите кнопку «START ENGINE STOP». Услышав звук мотора, нажмите на педаль тормоза, и индикатор «START ENGINE STOP», на длительное время загорится зеленым цветом. Рулевое управление разблокировано.

Переключение режимов питания (АКПП):

1. При не нажатой педали тормоза и положении «Р» селектора переключения передач, нажатие кнопки «START ENGINE STOP» переключит режим электропитания в следующей последовательности «ACC – ON – OFF».

ПРИМЕЧАНИЕ

Для предотвращения разряда аккумуляторной батареи, после более 1 ч. работы в режиме «ACC», питание автомобиля автоматически будет отключено (положение «OFF»).

2. При не нажатой педали тормоза и любом положении селектора переключения передач, кроме «Р», нажатие кнопки «START ENGINE STOP» переключит режим питания в последовательности «ACC – ON».

Переключение режимов питания автомобиля (МКПП)

При не выжатой педали сцепления и любом положении селектора переключения передач, нажатие кнопки «START ENGINE STOP» переключит режим питания в последовательности «ACC-ON-OFF».

ПРИМЕЧАНИЕ

Если система бесключевого доступа (PEPS) и система запуска двигателя с кнопки «START ENGINE STOP» работают с ошибкой или неисправны, обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN с полным комплектом ключей для диагностики.

Аварийный запуск двигателя

Данная процедура может быть применена для запуска двигателя или смены режима электропитания, когда SMART-ключ не может быть обнаружен, или в случае низкого заряда аккумулятора.

Запуск двигателя: нажмите на педаль тормоза (АКПП) или выжмите педаль сцепления (МКПП), и поместите SMART-ключ на дно подлокотника. После того, как индикатор кнопки «START ENGINE STOP» загорится зеленым, нажмите кнопку «START ENGINE STOP», и двигатель запустится.

Переключение режимов питания: поместите SMART - ключ на дно подлокотника. Нажатие кнопки «START ENGINE STOP» будет переключать режимы питания в последовательности «ACC – ON – OFF».

Иммобилайзер

На автомобилях, не оборудованных системой бесключевого доступа (PEPS), идентификация осуществляется через общий ключ, модуль управления кузовом автомобиля и блок управления двигателем.

На автомобилях, оборудованных PEPS, проверка обеспечивается современной системой иммобилайзера двигателя. Аутентификация обеспечивается с помощью SMART-ключа, иммобилайзера и блока управления двигателем.

Двигатель автомобиля можно запустить только после прохождения процесса идентификации.

Постановка на охрану

Автомобиль невозможно поставить на охрану, если какая-либо из дверей или задняя дверь не закрыта.


На автомобилях, не оборудованных системой PEPS, активировать систему охраны можно следующим способом:

1. Припаркуйте автомобиль и выключите двигатель;
2. Выньте ключ из замка зажигания;
3. Убедитесь, что капот, задняя дверь и все двери автомобиля закрыты;
4. Нажмите кнопку блокировки на ключе, для блокировки дверей. Индикаторы поворотов мигнут дважды.

На автомобилях, оборудованных системой PEPS, активировать систему охраны можно следующим способом:

1. Припаркуйте автомобиль и выключите двигатель. С помощью кнопки «START ENGINE STOP» переведите режим питания автомобиля в положение «OFF». Индикатор «START ENGINE STOP» погаснет;

2. Извлеките ключ из автомобиля;
3. Убедитесь, что капот, задняя дверь и все двери автомобиля закрыты;
4. С помощью кнопки PEPS на внешней ручке двери или кнопки блокировки на ключе с функцией дистанционного управления заблокируйте двери. Индикаторы поворотов мигнут дважды.

После выполнения вышеописанных действий, индикатор иммобилайзера  на приборной панели включится и будет моргать с интервалом один раз в 1с. Через некоторое время иммобилайзер двигателя активируется и автомобиль перейдет в режим охраны.

Снятие автомобиля с охраны

Для автомобилей, не оборудованных системой PEPS, нажмите кнопку разблокировки «Unlock» для открывания двери автомобиля. Автомобиль будет снят с охраны и индикатор иммобилайзера на приборной панели потухнет.

Для автомобилей, оборудованных системой PEPS, нажмите кнопку разблокировки «Unlock» или кнопку PEPS на ручке двери водителя, и откройте дверь автомобиля. После этого автомобиль будет снят с охраны. Переключите питание в состояние «ON», и идентификация будет успешно завершена. Индикатор иммобилайзера на приборной панели потухнет.

Если в течение 30 секунд после разблокировки автомобиля, какая-либо из дверей автомобиля, в т. ч. задняя, не будет открыта, или зажигание не будет включено, двери будут автоматически заблокированы, и система снова перейдет в режим охраны.

Режим тревоги

Режим тревоги активируется, если происходит какая-либо из следующих ситуаций, когда автомобиль находится под охраной:

- Открыта любая дверь автомобиля без использования кнопки PEPS или ключа с функцией дистанционного управления (включая разблокировку двери механическим ключом в состоянии охраны);
- Открыта дверь багажного отделения;
- Открыт капот моторного отсека;
- Изменилось состояние электропитания автомобиля.

После перехода в режим тревоги индикатор иммобилайзера на приборной панели мигает с повышенной частотой; раздается звуковой сигнал, указатели поворота мигают непрерывно.

ПРИМЕЧАНИЕ

Активируйте иммобилайзер только при отсутствии в автомобиле пассажиров, во избежание перехода системы в аварийное состояние, если пассажир покинет транспортное средство.

Не заводите двигатель в режиме тревоги. Он не сможет работать стабильно.

Снятие режима тревоги

Разблокируйте дверь с помощью кнопки PEPS на ручке двери или ключом дистанционного управления для снятия автомобиля с режима тревоги и разблокировки дверей. Индикатор иммобилайзера на приборной панели погаснет; раздается звуковой сигнал; указатели поворота мигнут 4 раза.

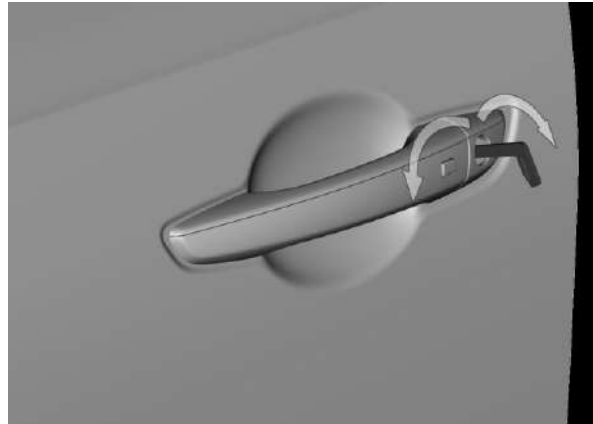
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не переоборудуйте и не устанавливайте дополнительные противоугонные системы на автомобиль, так как это может повредить центральный блок управления и повлиять на другие электрические устройства.

Владелец несет всю ответственность за убытки, вызванные переоборудованием или установкой сторонних электрических систем. Любой ущерб, причиненный по этой причине, не будет покрываться гарантией.

ЗАМОК ДВЕРЕЙ

Отпирание/ запираение дверей снаружи с помощью механического ключа



Для разблокировки дверей поверните ключ в замке против часовой стрелки, для блокировки - по часовой стрелке.

При использовании ключа со стороны водительской двери, если все двери закрыты, для разблокировки/ блокировки дверей, то все двери одновременно будут разблокированы/ заблокированы.

ПРИМЕЧАНИЕ

В холодной и влажной окружающей среде замок и механические приводы дверей могут быть заморожены. В данном случае уровень комфортной работы дверей автомобиля может быть снижен.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не оставляйте запасной ключ в автомобиле. При оставлении автомобиля без присмотра, всегда берите ключ с собой. Предварительно закройте все окна и запирайте все двери.

Разблокировка замка двери изнутри



Разблокировка: если дверь заперта, потяните за внутреннюю ручку: один раз – и дверь разблокируется, потяните второй раз для открывания двери.

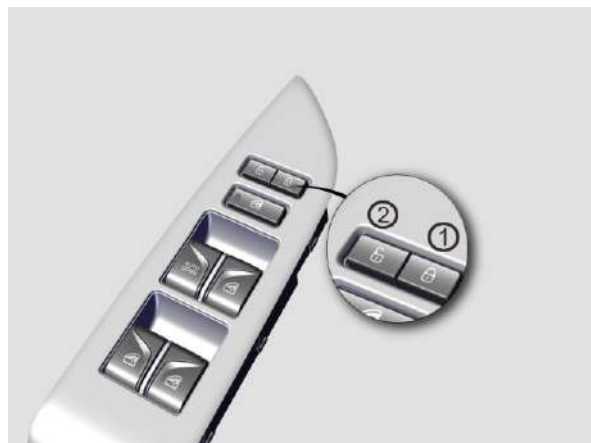
Блокировка: когда электропитание автомобиля включено (положение «ON»), для блокировки дверей используйте центральный переключатель управления дверными замками. Когда электропитание автомобиля выключено, вставьте жало механического ключа в личинку аварийного замка, расположенную на корпусе дверного замка, и поверните его в направлении, указанном стрелкой для блокировки (за исключением двери водителя).

Запирание автомобиля с низким уровнем заряда аккумуляторной батареи

Водительскую дверь автомобиля с низким уровнем заряда аккумуляторной батареи можно отпереть/запереть с помощью механического ключа. Для запирания остальных трех дверей поверните механическим ключом личинку аварийного замка двери на торце двери. После механического щелчка закройте дверь.



Блокировка дверей с помощью центрального замка



Для блокировки всех дверей нажмите клавишу центрального замка на двери ①;

Для разблокировки всех дверей нажмите клавишу центрального замка на двери ②.

ПРИМЕЧАНИЕ

Управление центральным замком с клавиши работает исключительно при всех закрытых дверях.



ВНИМАНИЕ

- Во время движения автомобиля все двери должны быть заперты. Во избежание непредвиденного открывания дверей во время движения убедитесь, что все двери заблокированы.
- Перед открыванием дверей убедитесь в отсутствии транспортных средств и/или пешеходов поблизости.

Разблокировка замков дверей при столкновении

Если в случае идентификации столкновения электропитание автомобиля включено (положение «ON»), все двери автомобиля автоматически разблокируются (при условии, что аккумулятор и дверные замки работоспособны).

Защита электромотора замков перегрева

При непрерывной разблокировке/ блокировке замков более 10 раз за 10 с, активируется защита электромотора замков от перегрева. Работа дверных замков будет приостановлена и доступна только механическая разблокировка/ блокировка. Дверной замок восстановит работоспособность через 1 мин. В случае любого конфликта разблокировки замков, при столкновении - замки разблокируются автоматически.

Автоматическая блокировка замков дверей при движении

При увеличении скорости автомобиля до 20 км/ч., все двери автомобиля автоматически заблокируются.

ПРИМЕЧАНИЕ

Функция автоматической блокировки замков дверей при наборе скорости отключена в заводских настройках. Для активации данной функции обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

Управление стеклоподъемниками доступно при включенном электропитании автомобиля (положение «ON»), или в течении 1-й мин. после переключения в режим «ACC/OFF» из положения «ON».

Клавиши управления электро-стеклоподъемниками расположены на каждой двери. На двери водителя расположен центральный блок управления всеми окнами, с возможностью их блокировки.



Клавиши управления электрическими стеклоподъемниками:

- 1 - Стеклоподъемник передней левой двери;
- 2 - Стеклоподъемник задней левой двери;
- 3 - Стеклоподъемник задней правой двери;
- 4 - Стеклоподъемник передней правой двери;
- 5 - Клавиша блокировки стеклоподъемников.

Блокировка окон

Нажмите клавишу блокировки ⑤ для блокирования управления стеклоподъемниками пассажирами. Повторное нажатие разблокирует управление стеклоподъемниками для пассажиров.

Открытие и закрытие окон

- **Открытие:** нажмите на клавишу;
- **Закрытие:** потяните клавишу вверх.

Существует два режима работы стеклоподъемников:

- Автоматическое открытие/ закрытие с помощью одного нажатия;
- Открытие/ закрытие в ручном режиме.

ПРИМЕЧАНИЕ

В холодной и влажной окружающей среде работа электростеклоподъемников дверей может быть затруднена из-за обледенения.

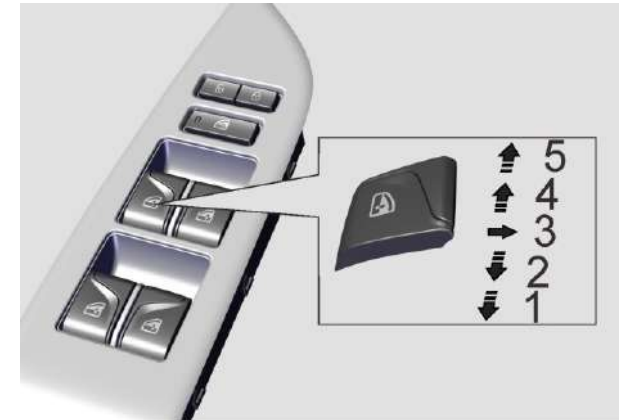
Для продления срока службы предохранителя и предотвращения повреждения системы стеклоподъемников, не регулируйте два или более окон одновременно.

Не пытайтесь одновременно открывать и закрывать одно и то же окно, иначе оно перестанет функционировать.

Клавиша открытия/закрывания одним нажатием ✳

Клавиша автоматического управления стеклоподъемником имеет 5-ть режимов:

1. Открытие одним нажатием;
2. Ручное открытие;
3. Среднее положение;
4. Ручное закрытие;
5. Закрывание одним нажатием.



Для открывания или закрывания окна нажмите или потяните вверх передний край соответствующей клавиши до требуемого положения.

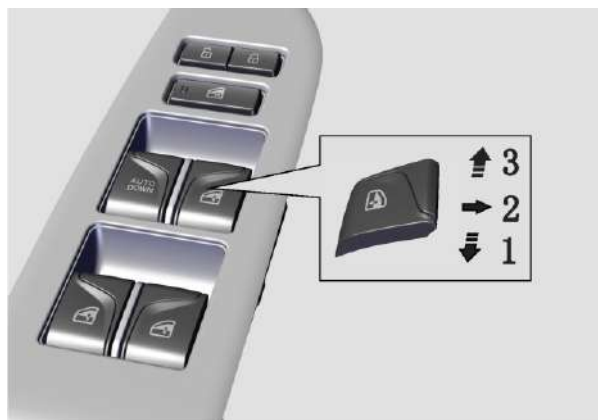
ПРИМЕЧАНИЕ

Для немедленной остановки открывания/закрывания стекла в автоматическом режиме, нажмите/ потяните клавишу в противоположном направлении.

Ручное открывание/ закрывание

Клавиша ручного управления стеклоподъемниками имеет 3 положения:

1. Открывание;
2. Среднее положение;
3. Закрывание.



Защита от заземления ✖

Окно оборудовано функцией защиты от заземления при автоматическом открывании/закрывании. Если стекло при подъеме встретит сопротивление, оно автоматически остановится и опустится на определенное расстояние. Зона активации функции защиты от заземления 4 ~ 200 мм под рамкой окна.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Функция защиты от заземления может быть отключена из-за неправильного закрытия окна, что может привести к риску получения травм.

Ограничение функции защиты от заземления:

Если функция защиты от заземления сработала дважды в одном и том же положении, то она деактивируется. Окно не может быть закрыто одним нажатием. В данной ситуации доступно только ручное управление стеклоподъемниками на открывание или закрывание.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при закрывании окна в автоматическом режиме 2 или 3 раза подряд обнаружено любое препятствие, функция защиты от заземления будет временно отключена. При последующей попытке закрывания окна убедитесь, что препятствие удалено.

Описанные ниже ситуации могут повлечь за собой повторную инициализацию функции защиты от заземления:

1. Функция защиты от заземления активировалась трижды в одном и том же положении, и не была восстановлена;
2. Аккумуляторная батарея автомобиля отсоединена или напряжение аккумулятора менее 6 В.;
3. Рамка окна деформирована из-за внешнего воздействия, а оконное стекло уже выходит из рабочей области функции защиты от заземления.
4. Сила сопротивления при работе стеклоподъемника выросла на 5%.

Повторная инициализация функции защиты от заземления

1. Поднимите клавишу управления стеклоподъемником до полного закрывания окна, удерживайте в течение 2-3 секунд, а затем отпустите;
2. Нажмите и удерживайте клавишу до полного открывания окна, после чего отпустите;

3. Поднимите клавишу еще раз до полного закрывания окна;

4. Поднимите клавишу и попробуйте поднять окно автоматически.

Если оконное стекло не поднимается и не опускается автоматически, повторите описанную выше процедуру настройки.



ВНИМАНИЕ

Риск заземления существует несмотря на наличие функции защиты от заземления. Убедитесь, что траектория движения стекла не заблокирована. Функция защиты от заземления не работает против следующих объектов и условий:

- Гибкие, легкие и тонкие предметы (например, мизинец);
- При зазоре менее 4 мм;
- При ручном закрывании, сразу после автоматического встречного движения.

Функция защиты от заземления не обеспечивает защиту при данных условиях. При закрытии люка убедитесь, что никакая часть тела не находится в зоне движения стекла.

Функция автоматического закрывания окон во время осадков ✖

Для автомобилей, оборудованных датчиком дождя (осадков) и функцией защиты от заземления на всех четырех дверях. Если окна автомобиля открыты, при обнаружении осадков они могут закрыться автоматически.

ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

Наружные зеркала заднего вида

Наружное зеркало заднего вида представляет собой выгнутое зеркало, обеспечивающее более широкий обзор.

Перед началом движения правильно отрегулируйте наружные зеркала заднего вида для детального обзора ситуации по бокам автомобиля.

Регулировка наружных зеркал заднего вида возможна исключительно при включенном электропитании автомобиля (положение «ACC/ON»).



ВНИМАНИЕ

Объекты, отраженные в наружных зеркалах заднего вида, и расстояние до этих объектов передаются с искажением относительно их реального размера и расстояния до них. Не оценивайте расстояние до автомобиля сзади на основе изображения в зеркале. Всегда проверяйте фактическое расстояние до автомобиля сзади, наблюдая за ним. В противном случае, это может привести к аварии.

Не регулируйте внешние зеркала заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере контроля над автомобилем, и, как следствие, к аварии.

Регулировка наружных зеркал заднего вида



1. Выберите зеркало заднего вида для регулировки: передвиньте переключатель выбора зеркал влево (L - левое) или вправо (R - правое).

2. Отрегулируйте положение зеркала заднего вида: нажмите на соответствующие клавиши на переключателе (вверх, вниз, влево и/или вправо).

После завершения регулировки установите переключатель выбора зеркал в среднее положение (0), во избежание ошибочной регулировки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если наружные зеркала заднего вида обледенели/ заморозили, не скребите по ним и не регулируйте их, во избежание повреждения зеркальной поверхности.

При достижении наружным зеркалом заднего вида максимально возможного угла регулировки, остановите регулировку, во избежание повреждения электродвигателя зеркала.

Не регулируйте наружное зеркало вручную с применением силы. В противном случае компоненты зеркала могут быть повреждены.

Ручная регулировка

В случае повреждения привода регулировки зеркал или другой электрической неисправности, аккуратно отрегулируйте положение зеркала легким нажатием на края зеркального элемента наружного зеркала заднего вида.

Складывание наружных зеркал заднего вида


Механическое складывание наружных зеркал заднего вида ✖

Для складывания прижмите наружное зеркало к стеклу двери. Зеркало заднего вида можно сложить и разложить вручную, по направлению стрелок, как показано на рисунке.



Складывание наружных зеркал заднего вида с электроприводом ✖

Исполнение 1 ✖ : Поверните переключатель складывания наружных зеркал заднего вида, и наружное зеркало заднего вида сложится автоматически. Поверните переключатель в обратное положение, и наружное зеркало заднего вида автоматически развернется.

Исполнение 2 ✳: Нажмите на кнопку складывания наружного зеркала заднего вида , и наружное зеркало заднего вида сложится или развернется автоматически.

ПРИМЕЧАНИЕ

Во избежание повреждения механизма и компонентов зеркала или ослабления его фиксации избегайте внешнего механического вмешательства руками и не прикладывайте стороннее усилие во время процесса складывания зеркал заднего вида с электроприводом.

При необходимости складывания зеркал заднего вида с электроприводом вручную, делайте это только в статическом состоянии зеркал заднего вида.

Если зеркало заднего вида не восстанавливается или не фиксируется, попробуйте запустить функцию электрического складывания для восстановления их работоспособности.



ВНИМАНИЕ


Не начинайте движение со сложенными или не отрегулированными зеркалами заднего вида.

Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида ✳

При выключенном электропитании автомобиля (положение «OFF»), заблокируйте автомобиль с помощью SMART ключа с функцией дистанционного управления или кнопкой «PEPS». Левое и правое наружные зеркала заднего вида будут сложены автоматически.

При разблокировке автомобиля с помощью SMART ключа с функцией дистанционного управления или кнопкой «PEPS», оба наружных зеркала будут развернуты автоматически.

Обогрев наружных зеркал заднего вида ✳

При включенном электропитании автомобиля (положение «ON»), нажмите кнопку обогрева , и элемент обогрева наружного зеркала заднего вида автоматически нагреет зеркальный элемент.



ВНИМАНИЕ

Не прикасайтесь к зеркалам во время работы функции размораживания зеркал, так как наружные зеркала заднего вида будут нагретыми.

Внутрисалонное зеркало заднего вида

Перед началом движения отрегулируйте внутрисалонное зеркало заднего вида, для получения максимального обзора заднего вида. Не размещайте на заднем сиденье или в грузовом отсеке предметы, препятствующие обзору.

Для предотвращения ослепления водителя в темное время суток, потяните ручку под внутрисалонным зеркалом заднего вида в направлении, показанном на рисунке.



Электрохромное антибликовое внутрисалонное зеркало заднего вида ✳

Электрохромное антибликовое внутрисалонное зеркало заднего вида автоматически тускнеет для обеспечения антибликового эффекта.



ПРИМЕЧАНИЕ

Во избежание внешнего влияния на чувствительность внутрисалонного электрохромного антибликового зеркала содержите поверхность зеркала в чистоте.

Не блокируйте задний датчик освещенности для корректной работы функции.

Автоматическая защита от бликов не работает, когда селектор АКПП переведен в положение «R» (задний ход).

Если функция автоматической защиты от бликов не работает должным образом, обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для диагностики и ремонта.

ЛЮК В КРЫШЕ ✖

Управление люком возможно только при включенном электропитании (положение «ON») или в течение 1 минуты после переключения электропитания из режима «ON» в режим «ACC/OFF».



ВНИМАНИЕ

Существует риск получения травм, или возможность оказаться зажатым, если при движении люка части тела будут располагаться близко к нему.

Будьте внимательны и осторожны при движении люка. Уберите посторонние предметы с его траектории при закрывании.

Не оставляйте детей одних без присмотра в автомобиле. Не позволяете детям управлять люком, так как есть риск получения травм и защемлений.

Конструкцией люка предусмотрено два способа открывания: сдвигание люка назад или подъем задней части люка.

При открывании/ сдвигании люка, изменение внутреннего давления может вызвать шум. В этом случае измените положение люка, или немного приоткройте стекло, для снижения или устранения шума. В основном это относится к работе в автоматическом режиме.

ПРИМЕЧАНИЕ

Солнцезащитная шторка люка сконструирована таким образом, что она изначально открывается при открывании люка. Не препятствуйте открыванию солнцезащитной шторки при открывании люка.

Не удерживайте кнопку управления люком в течение длительного времени (более 5с), т.к. можно повредить электродвигатель или

элементы системы привода.

ПРИМЕЧАНИЕ

Открывайте люк только убедившись в отсутствии на нем льда, снега или другого мусора, иначе, может возникнуть ошибка или неисправность.

Перед мойкой автомобиля убедитесь, что люк закрыт. Не используйте напор воды под давлением, чтобы промыть уплотнитель стекла люка или вокруг него. Конструкция люка и его уплотнители не гарантируют полную герметичность соединений. Допускается легкое запотевание и просачивание влаги в местах уплотнений при сильных осадках.

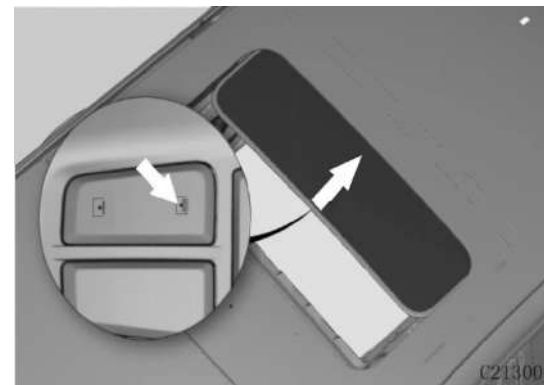
Проводите регулярное техническое обслуживание люка (каждые три месяца). Своевременно протирайте пыль и очищайте грязь с поверхностей уплотнителей и направляющих люка.


Стандартный люк


Режимы работы люка:

1. Ручной: короткое нажатие на кнопку управления люком - люк начнет движение;
2. Автоматический: после длительного нажатия, отпустите кнопку управления люком - люк начнет автоматическое движение. Во время движения люка в автоматическом режиме, нажмите любую кнопку на люке для остановки.

Сдвигание люка




Для открывания люка путем сдвигания, нажмите кнопку  в направлении задней части автомобиля;


Для закрывания люка путем сдвигания: нажмите кнопку  в направлении передней части автомобиля.

При открывании люка, солнцезащитная шторка автоматически открывается одновременно со стеклом люка. После закрывания люка солнцезащитную шторку можно закрыть или открыть вручную.

Подъем люка



Открытие (подъем) люка: в закрытом положении нажмите . Задняя часть люка поднимется.

Закрывание люка: при открытом люке нажмите  для закрывания.

Панорамный люк ✂

Управление панорамным люком крыши (полное открывание переднего стекла):

1. Ручной: нажмите кнопку управления панорамным люком на короткое время, люк начнет пошаговое движение;
2. Автоматический: нажмите и удерживайте некоторое время кнопку управления панорамным люком для автоматического движения;

Управление шторкой панорамного люка:

1. Ручной: нажмите кнопку управления шторкой панорамного люка на короткое время, шторка начнет пошаговое движение;
2. Автоматический: нажмите и удерживайте некоторое время кнопку управления шторкой панорамного люка для автоматического движения.

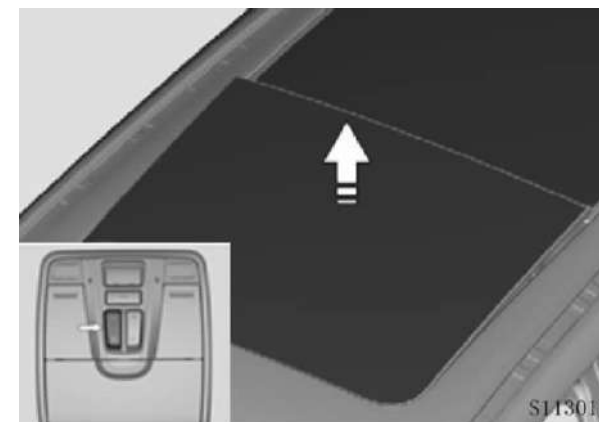
Для остановки стекла панорамного люка во время движения в автоматическом режиме, нажмите клавишу управления люком.


Для остановки солнцезащитной шторки люка панорамной крыши во время движения в автоматическом режиме, нажмите любую клавишу управления люком.

ПРИМЕЧАНИЕ

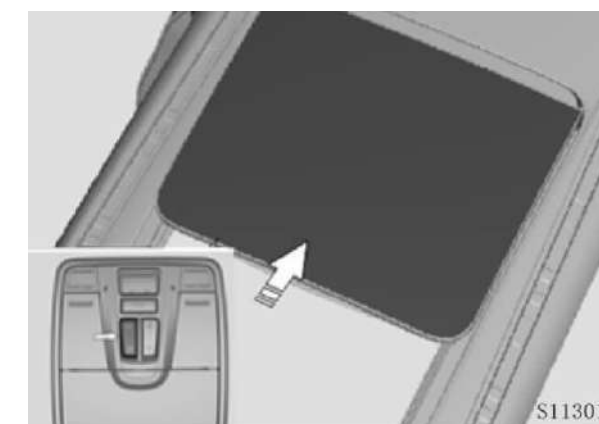
Не управляйте панорамным люком длительное время без остановки. Привод панорамного люка оборудован функцией тепловой защиты. При непрерывной работе мотора включается защита от перегрева, движение люка остановится и возобновится только после охлаждения до безопасной температуры.


Подъем люка




Подъем люка: нажмите кнопку  в сторону задней части. В данной функции нет различий между ручным и автоматическим режимами.


Сдвигание люка




Открытие люка путем сдвигания - нажмите клавишу  в направлении задней части автомобиля;

Закрывание люка путем сдвигания - нажмите клавишу  в направлении передней части автомобиля.

При открывании люка, солнцезащитная шторка автоматически открывается одновременно со стеклом люка. После закрывания люка:

Нажмите  для открывания шторки;

Нажмите  для закрывания шторки.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При движении автомобиля или продолжительной стоянке при отрицательных температурах, открывайте люк только после полного размораживания. Никогда не открывайте люк с применением усилия.
- При эксплуатации автомобиля на неровной дороге или в горной местности не держите люк полностью открытым в течение длительного времени.
- Не открывайте люк, если скорость движения автомобиля превышает 120 км/ч.

Дистанционное управление люком с помощью ключа

См. раздел «III. Функции автомобиля - Ключ и пульт дистанционного управления».

Автоматическое закрывание люка во время дождя ✳

Для моделей, оборудованных датчиком атмосферных осадков. Если стекло люка крыши открыто, то при обнаружении выпадения осадков, стекло люка закроется автоматически.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Датчик дождя расположен в верхней части ветрового стекла. Не закрывайте и не преграждайте его.
- Если поверхность датчика атмосферных осадков загрязнена, это может привести к непрерывному ложному срабатыванию

стеклоочистителей.

- Если датчик загрязнен в течение длительного времени, чувствительность системы определения выпадения осадков и освещения будет снижена.
- Остатки соли, насекомые и пятна воды могут привести к загрязнению поверхность датчика.
- При замене лобового стекла после повреждения, датчик также необходимо заменить.

Функция защиты от заземления

Если во время закрывания люка при диапазоне температур от -20°C до 80°C стекло люка панорамной крыши столкнется с сопротивлением или препятствием, то процесс закрывания прекратится и люк начнет движение в противоположном направлении до полного открывания.

Функция защиты от заземления панорамного люка может быть активирована только при автоматическом режиме движения стекла люка.



ВНИМАНИЕ

Для обеспечения безопасности, во избежание получения травм и/или ушибов, не высовывайте голову или части тела через люк.

Если при закрывании люка во время движения, механизм люка обнаружит незначительное сопротивление или препятствия, то активируется режим защиты от заземления, и движение люка прекратится.

Убедитесь, что на пути движения люка нет препятствий.



ВНИМАНИЕ

Несмотря на наличие функции защиты от заземления, риск заземления существует. Убедитесь, что область движения стекла люка разблокирована.



Функция защиты от заземления не работает против следующих объектов и условий:

- Гибкие, легкие и тонкие предметы (например, пальцы);
 - При зазоре менее 4 мм;
 - При ручном закрывании сразу после автоматического встречного движения.
- Функция защиты от заземления не обеспечивает защиты при данных условиях. При закрывании люка, убедитесь, что никакая часть тела не находится в зоне движения стекла.


Инициализация люка

Отсоединение клемм аккумуляторной батареи или низкий уровень ее заряда может привести к нарушению работы алгоритма люка, и люк может работать неправильно. При полностью заряженной и исправно функционирующей аккумуляторной батареей и включенном электропитании автомобиля (положение «ON») выполните инициализацию следующим способом:

Обычный Люк

1. Нажмите и удерживайте клавишу  до тех пор, пока люк наклонится до самого крайнего положения, а затем отпустите кнопку;
2. Нажмите и удерживайте клавишу  снова на 3с. до тех пор, пока стекло люка завершит один цикл движения вверх/ вниз, прежде чем остановится. Отпустите кнопку.

Панорамный люк

1. Нажмите кнопку  в направлении передней части автомобиля. Когда почувствуете вибрацию панорамного люка, сопровождающуюся звуком механического движения, продолжайте удерживать кнопку закрывания люка;
2. Панорамное стекло люка и солнцезащитный козырек автоматически полностью откроются;
3. Нажмите и удерживайте кнопку, и панорамное стекло люка начнет автоматически закрываться. Солнцезащитная шторка так же автоматически закроется;
4. Когда панорамное стекло люка и солнцезащитная шторка полностью закроются, инициализация завершена.

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед инициализацией убедитесь, что стекло люка панорамной крыши и солнцезащитная шторка люка панорамной крыши полностью закрыты.

ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Кнопка открывания двери багажного отделения



Когда автомобиль разблокирован (в случае, если автомобиль выключен и заблокирован, нет необходимости предварительно разблокировать его отдельно), нажмите кнопку открывания двери багажного отделения и потяните дверь вверх до положения равновесия. Освещение багажника включится, и дверь багажного отделения автоматически откроется.

Закрывание двери багажного отделения

Потяните заднюю дверь вниз до среднего положения, а затем нажмите на нее, для закрытия и блокировки.



ВНИМАНИЕ

- Для закрывания двери багажного отделения, нажмите на нее снаружи. Не используйте вспомогательную ручку непосредственно для закрывания двери, во избежание защемления.
- Не разрешайте детям пользоваться кнопкой замка задней двери, так как существует риск защемления.

- Пользоваться багажным отделением можно только при полностью открытой задней двери. Использование багажника при полуоткрытой задней двери может привести к травме, если дверь упадет.

Аварийное отпирание двери багажного отделения

Если дверь багажного отделения заблокирована, а кнопка открывания двери багажного отделения не работает, откройте заднюю дверь изнутри: опустите заднее сиденье, снимите накладку на внутренней обшивке задней двери, как показано на рисунке. Ручка замка задней двери находится в отверстии за накладкой. Поверните ручку против часовой стрелки (направление указано на рис. стрелкой) в крайнее положение с помощью инструмента, а затем нажмите на дверь багажного отделения вверх и откройте ее.

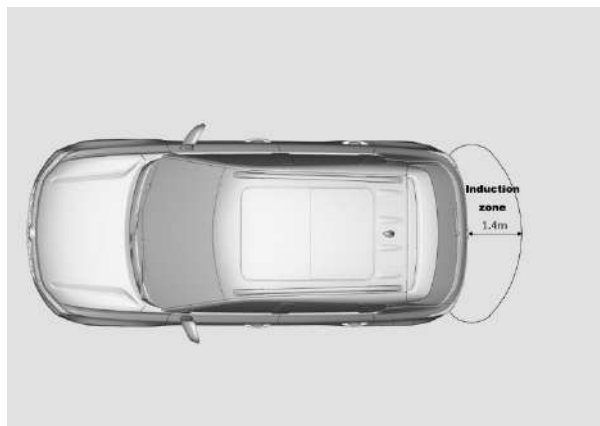


S113012

ПРИМЕЧАНИЕ

Если потребовался аварийный режим открывания и разблокировки двери багажного отделения, то задняя дверь неисправна. Обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для диагностики и ремонта.

Бесконтактная разблокировка ✖



Когда питание автомобиля выключено (положение «OFF»), ключ дистанционного управления находится вне зоны активации внутри автомобиля, и автомобиль заблокирован. В случае, когда ключ дистанционного управления попадает в зону активации из-за пределов зоны активации, звуковой сигнал прозвучит один раз, лампы сигнала поворотов мигнут пять раз, и задняя дверь автоматически разблокируется после того, как звуковой сигнал прозвучит повторно.

Радиус действия зоны активации обычно составляет 1,4 м, но при различных условиях радиус действия зоны активации может незначительно изменяться. Функция индуктивной разблокировки может не работать в следующих случаях:

- Автомобиль расположен вблизи объектов, излучающих сильные электромагнитные волны (телевизионные башни, электростанции, бензоколонки, радиостанции, широкоэкранные дисплеи, аэропорты или другие объекты);
- Наличие рядом с автомобилем электронного оборудования, излучающего радиоволны (сотовый телефон, персональный компьютер, адаптер питания);
- SMART-ключ соприкасается и/или укрыт металлическим предметом (фольга или пленка с содержанием металлов);
- Поблизости большое количество SMART-ключей, работающих одновременно;
- Низкий уровень заряда элемента питания в SMART-ключе.

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед использованием функции индукционной разблокировки, убедитесь, что функция активирована в настройках автомобиля. Функция бесконтактной разблокировки не может быть активирована в течение 15 секунд после использования SMART-ключа для блокировки автомобиля.

Дверь багажного отделения с электроприводом ✖

Открытие двери багажного отделения с электроприводом

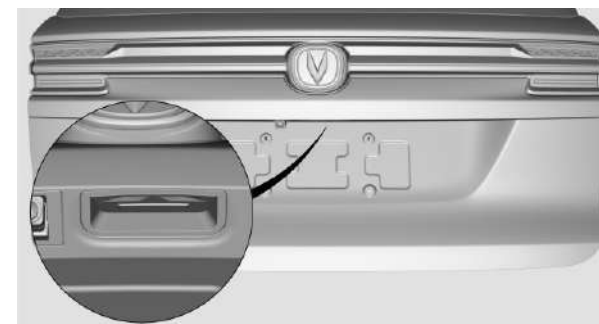
Открытие двери - на приборной панели появится информация об открытой двери, включится подсветка багажного отделения, лампы аварийной сигнализации мигнут один раз, предупреждающий звуковой сигнал будет звучать до момента полного открывания двери багажного отделения в максимальное положение.

ПРИМЕЧАНИЕ

После разблокировки двери багажного отделения потяните ее назад, а затем вверх. При открывании двери багажного отделения будьте внимательны и осторожны. Убедитесь в наличии достаточного количества пространства, иначе это может привести к повреждениям и/или травме.

Ручка двери багажного отделения

- Нажмите на ручку двери багажного отделения, и дверь с электроприводом автоматически откроется.



- Во время процесса открывания двери багажного отделения с электроприводом нажмите на наружную ручку двери багажного отделения или кнопку открывания/закрывания двери багажного отделения на приборной панели, и дверь багажного отделения с электроприводом остановится. После остановки снова нажмите на наружную ручку двери багажного отделения или кнопку открывания/закрывания двери багажного отделения на приборной панели, и задняя дверь с электроприводом начнет движение в обратном направлении до полного закрывания.

- Если автомобиль заблокирован, а ключ дистанционного управления находится в области активации двери багажного отделения (в пределах 0,8 м от двери багажного отделения), дверь багажного отделения с электроприводом может быть открыта с помощью наружной ручки двери багажного отделения:

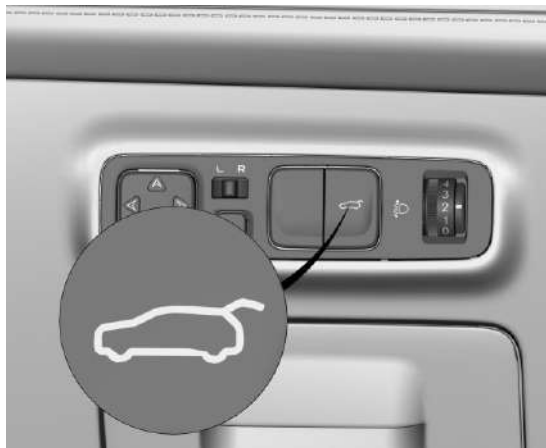
- При включенном электропитании автомобиля (положение «ON»), селекторе АКПП в положении «Р» или «N» и активированном стояночном тормозе дверь багажного отделения с электроприводом можно открыть с помощью кнопки открывания/закрывания на приборной панели.

Кнопка управления дверью багажного отделения со стороны водителя


Нажмите и удерживайте (около 2 секунд) кнопку управления дверью багажного отделения со стороны сиденья водителя. Дверь багажного отделения с электроприводом откроется автоматически.


Повторное нажатие на кнопку управления дверью багажного отделения во время процесса открывания двери с электроприводом остановит процесс открывания двери; после ее остановки снова нажмите кнопку управления, и дверь с электроприводом продолжит процесс открывания.


Когда питание автомобиля в положении «ON», а селектор переключения передач в положении «Р» или «N» и активирован стояночный тормоз, дверь багажного отделения с электроприводом может быть открыта продолжительным нажатием на кнопку управления дверью багажного отделения со стороны водителя.




Открывание двери багажного отделения с электроприводом ключом с дистанционным управлением

- Дважды быстро нажмите кнопку разблокировки задней двери  на пульте дистанционного управления. Дверь багажного отделения с электроприводом откроется автоматически.

- Повторное двойное нажатие на кнопку управления дверью багажного отделения на пульте дистанционного управления  во время процесса открывания двери с электроприводом остановит процесс открывания двери. Дверь остановится.

- После остановки двери, если функция "Закрывание двери багажного отделения ключом" отключена, еще раз дважды нажмите на кнопку разблокировки  на пульте дистанционного управления, и дверь багажного отделения с электроприводом продолжит процесс открывания.

- После остановки двери, если функция "Закрывание двери багажного отделения ключом" включена, еще раз дважды нажмите на кнопку разблокировки  на пульте дистанционного управления, и дверь багажного отделения с электроприводом изменит направление движения и начнет процесс закрывания.

- При выключенном электропитании автомобиля (положение «OFF»), дверь багажного отделения с электроприводом можно открыть ключом с дистанционным управлением.

Закрывание двери багажного отделения с электроприводом

При закрывании и блокировке двери багажного отделения с электроприводом: лампы аварийной сигнализации мигнут дважды и прозвучит предупреждающий звуковой сигнал. После полного закрывания двери багажного отделения освещение багажного отделения погаснет, а на приборной панели отразится информация о блокировке двери багажного отделения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При закрывании двери багажного отделения с электроприводом убедитесь в отсутствии людей и/или препятствий (в т.ч. посторонних предметов) на пути закрывания двери, иначе существует риск защемления.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Для закрывания двери багажного отделения нажмите на нее снаружи. Не используйте вспомогательную ручку, чтобы непосредственно закрыть заднюю дверь во избежание защемления.
- Не разрешайте детям пользоваться выключателем задней двери, так как существует риск защемления при закрывании двери багажного отделения.
- Погрузку и выгрузку необходимо проводить только при полностью открытой двери багажного отделения. Доступ в багажное отделение с неполностью открытой дверью в случае ее закрывания может привести к травмам.
- Во время автоматического закрывания двери багажного отделения, не приближайтесь к электроприводу и не пытайтесь вручную остановить движение задней двери; в противном случае это может привести к травме при защемлении.
- Перед закрыванием/открыванием двери багажного отделения с электроприводом изнутри автомобиля убедитесь в наличии достаточного свободного пространства для совершения данной операции, отсутствии помех для других участников дорожного движения и пешеходов во избежание несчастного случая или механической поломки двери и/или механизма электропривода двери багажного отделения.
- Не разбирайте электрическую опору двери багажного отделения. В противном случае пружина высокого давления внутри опоры может привести к травме.

Кнопка управления дверью багажного отделения на торце двери

Короткое нажатие на кнопку управления дверью багажного отделения, расположенную в торце двери автомобиля, приведет к автоматическому закрыванию двери багажного отделения с электроприводом.

Быстрое двойное нажатие на кнопку управления дверью багажного отделения, расположенную в торце двери автомобиля, приведет к блокировке двери багажного отделения после ее закрывания. Все двери автомобиля заблокируются. Если условие блокировки не будет выполнено, прозвучит сигнал тревоги.



Повторное нажатие на кнопку управления дверью багажного отделения или на кнопку на ручке во время процесса закрывания двери с электроприводом остановит процесс закрывания двери. После ее остановки снова нажмите кнопку управления или на кнопку на двери, и дверь с электроприводом изменит направление движения и начнет процесс открывания.

Когда питание автомобиля в положении «ON», а селектор переключения передач в положении «P» или «N» и активирован стояночный тормоз, дверь багажного отделения с электроприводом может быть закрыта с помощью внутренней кнопки управления дверью багажного отделения.

Кнопка управления дверью багажного отделения со стороны водителя

- Нажмите и удерживайте кнопку управления дверью багажного отделения на приборной панели. Дверь багажного отделения с электроприводом начнет автоматически закрываться. Если во время закрывания отпустить кнопку управления дверью багажного отделения, дверь остановится. При повторном нажатии на кнопку управления, дверь багажного отделения продолжит процесс закрывания.

- Если во время процесса закрывания двери багажного отделения с электроприводом отпустить кнопку управления дверью багажного отделения и после остановки снова нажать кнопку управления, дверь изменит направление движения и начнет процесс открывания.

Когда питание автомобиля в положении «ON», а селектор переключения передач в положении «P» или «N» и активирован стояночный тормоз, дверь багажного отделения с электроприводом может быть закрыта с помощью кнопки управления дверью багажного отделения со стороны водителя.

Закрывание двери багажного отделения с электроприводом ключом с дистанционным управлением

- Если активирована функция "Закрывание двери багажного отделения ключом", дверь багажного отделения с электроприводом можно закрыть при помощи пульта дистанционного управления.
- Когда дверь багажного отделения открыта, и последний процесс двери багажного отделения - открывание, дважды нажмите кнопку разблокировки задней двери на пульте дистанционного управления.
- При выключенном электропитании автомобиля (положение «OFF»), дверь багажного отделения с электроприводом можно открыть ключом с дистанционным управлением.

Функция защиты от заземления двери багажного отделения с электроприводом

Дверь багажного отделения с электроприводом оснащена функцией защиты от заземления, во избежание травм или несчастных случаев.

Если в процессе открывания/закрывания дверь багажного отделения сталкивается с препятствием и/или с большим сопротивлением - активируется функция защиты от заземления, и дверь перемещается в противоположном направлении на определенное расстояние, а затем останавливается.

Функция защиты от заземления является вспомогательной функцией и по-прежнему требует соблюдения мер безопасности при открывании/закрывании двери багажного отделения.

- находящиеся в пределах последних 15мм движения при закрывании;
 - Присутствие мягких, легких и тонких предметов (например, волосы).
- В этих случаях риск заземления будет высок, функция защиты от заземления не предотвращает от попадания частей тела. При закрывании двери багажного отделения убедитесь, что все части тела находятся вне области закрывания двери багажного отделения.

Функция защиты двери багажного отделения от непреднамеренного движения

Если в течение непродолжительного времени непрерывно нажать один и тот же переключатель более 10 раз, дверь багажного отделения с электроприводом перейдет в режим защиты от непреднамеренного движения и перестанет реагировать на нажатия кнопок. Примерно через 10 секунд система выйдет из этого режима, и функция вернется в нормальное состояние.

Функция ограничения максимальной высоты открывания двери багажного отделения с электроприводом

Дверь багажного отделения с электроприводом оборудована функцией запоминания максимальной высоты открывания, которая используется для ограничения максимальной высоты открывания двери багажного отделения с электроприводом.

Способы установки ограничения максимальной высоты открывания двери багажного отделения с электроприводом:

1. Зафиксируйте и удерживайте ручную дверь багажного отделения с электроприводом на необходимой высоте, нажмите и удерживайте кнопку на торце двери багажного отделения более 3 секунд. Когда сигналы поворотов мигнут 3 раза, функция ограничения максимальной высоты открывания двери багажного отделения будет успешно установлена.
2. При закрытой двери багажного отделения выберите на дисплее «Настройки автомобиля», нажмите на уровень открывания двери багажного отделения и установите индикатор на необходимую высоту.

Инициализация двери багажного отделения с электроприводом

При переустановке аккумулятора, если дверь багажного отделения открыта, некоторые функции могут быть потеряны. Для восстановления нормальной работы двери багажного отделения с электроприводом и для завершения процесса инициализации дверь должна быть в полностью закрытом положении. Если задняя дверь закрыта, инициализация не требуется.

После замены электрического блока ECU необходимо провести настройку открывания двери багажного отделения с электроприводом.

Обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для инициализации и восстановления корректной работы двери багажного отделения.



ВНИМАНИЕ

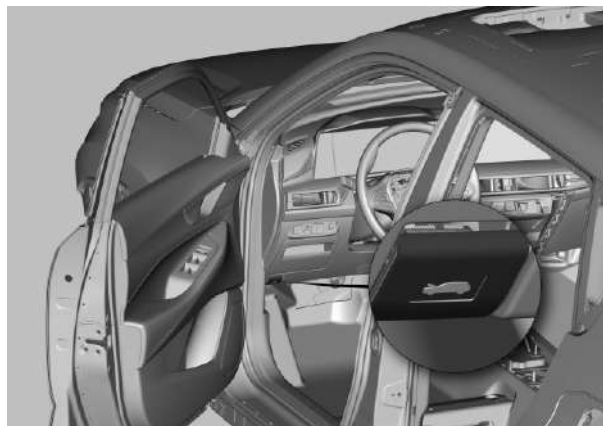
Функция защиты от заземления не реагирует на следующие предметы и препятствия:

- Мягкие, гибкие, легкие и тонкие предметы (например, пальцы);

КАПОТ АВТОМОБИЛЯ

Открытие капота моторного отсека

1. Потяните вверх ручку разблокировки капота моторного отсека, расположенную слева, на передней обшивке салона автомобиля, под приборной панелью.



2. Сдвиньте вправо язычок блокировки капота, расположенный по центру передней части, и поднимите капот.



3. Установите опорный стержень в предназначенный для него паз на переднем левом крыле для фиксации капота в открытом положении.



Если опоры капота двигателя представляют собой пневматические стойки, для открывания капота двигателя слегка приподнимите его за переднюю часть, и он автоматически откроется и зафиксируется в максимально допустимом открытом положении.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Открывайте капот только при выключенном электропитании автомобиля (положение «OFF»), и активированном стояночном тормозе. Перед открыванием капота убедитесь, что передние стеклоочистители прилегают к ветровому стеклу. В противном случае стеклоочистители или капот двигателя могут быть повреждены.

ВНИМАНИЕ

Убедитесь, что опорный стержень полностью установлен в паз, чтобы предотвратить внезапное падение капота.

Не начинайте движение и не перемещайте автомобиль с открытым капотом.

Никогда не открывайте капот двигателя, если из моторного отсека выходит пар, из-за опасности получения травмы или ожогов.

Держитесь за пластиковую часть опорного стержня, чтобы избежать ожогов.

Закрывание капота моторного отсека

1. Приподнимите капот двигателя и извлеките стержень из паза. Закрепите его в держателе на капоте.

2. Опустите капот и дайте ему свободно упасть с высоты около 30 см. Капот закрыт. Потяните вверх за передний край капота двигателя и убедитесь, что он заперт.

ВНИМАНИЕ

Перед началом движения убедитесь, что капот двигателя закрыт и заперт, во избежание аварий из-за ограничения обзора, если капот двигателя внезапно откроется.

Не тяните за рычаг разблокировки капота двигателя, во время движения автомобиля.

ЛЮК ТОПЛИВОЗАПРАВОЧНОЙ ГОРЛОВИНЫ

Топливозаправочная горловина расположена в левой задней части автомобиля. Рычаг открывания люка топливозаправочной горловины находится с левой стороны перед сиденьем водителя.

Заправка автомобиля топливом



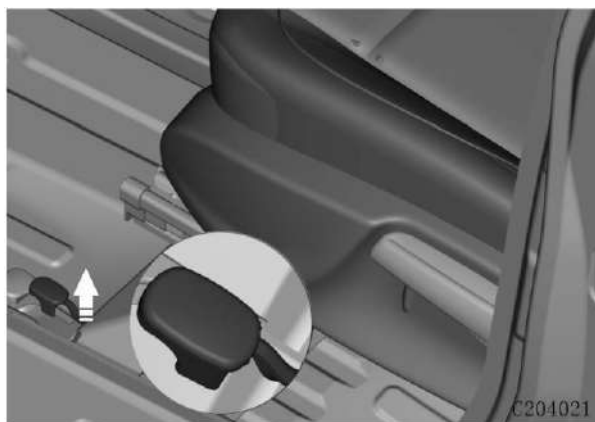
ВНИМАНИЕ

Топливо легко воспламеняется. Избегайте искр, открытого огня или дыма во избежание воспламенения.

Выключите двигатель перед заправкой топливом.

1. Выключите электропитание автомобиля (положение «OFF») и закройте все двери и окна;

2. Потяните рычаг открывания люка топливозаправочной горловины вверх, и он слегка приоткроется. Откройте люк топливозаправочной горловины;



3. Поверните крышку топливозаправочной горловины против часовой стрелки и извлеките ее;



4. Закрепите крышку топливозаправочной горловины на внутренней стороне люка топливозаправочной горловины.



5. Полностью поместите сопло топливного пистолета в топливный бак, зафиксируйте его и начните заправку;



ВНИМАНИЕ

- Крышку топливозаправочной горловины открывайте медленно, во избежание разбрызгивания топлива из-за избыточного давления в баке.

- Погрузите сопло топливного пистолета в горловину как можно глубже. Иначе топливо может вылиться из бака, что может привести к воспламенению и/или взрыву.

- Если топливный пистолет выключается автоматически, то топливный бак заполнен. Не продолжайте заправку. Это может привести к разливу топлива или повреждению топливной системы.

- Перед открыванием крышки топливозаправочной горловины или контактом с топливным пистолетом, прикоснитесь к корпусу автомобиля для снятия статического электричества. Не садитесь в автомобиль во время заправки, во избежание разряда статического электричества.

6. Установите крышку обратно в заливную горловину и закройте ее, повернув по часовой стрелке до отчетливых щелчков. Закройте люк топливозаправочной горловины.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что крышка топливозаправочной горловины плотно закрыта. Если она не закрыта, это может привести к срабатыванию светового индикатора неисправности двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Используйте только качественный неэтилированный автомобильный бензин. Топливная система и двигатель могут быть повреждены, если в топливную систему поступает некачественное топливо.
- Не используйте бензин, содержащий метиловый или этиловый спирт.
- Избегайте попадания топлива на окрашенную поверхность. Лакокрасочное покрытие может быть повреждено.
- Если люк топливозаправочной горловины замерз и его невозможно открыть из-за обледенения, слегка нажмите на него и протрите люк для удаления льда, а затем откройте люк. Использование топлива низкого качества может привести к повреждению системы подачи топлива двигателя и/или утечке топлива. Это ведет к повреждению и даже разрушению двигателя, а также воспламенению в каталитическом преобразователе, что снижает эффективность процесса очистки отработанных выпускных газов двигателя, и может служить причиной его разрушения.

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

Регулировка положения рулевого колеса

Для повышения уровня комфорта и безопасности при вождении автомобиля, существует возможность регулировки положения рулевого колеса по вылету и углу наклона.



ВНИМАНИЕ

За рулем сохраняйте правильную посадку. Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения автомобиля. Из-за внезапного отказа фиксации рулевой колонки может произойти авария.

1. Потяните рычаг регулировки рулевого колеса вниз, для разблокировки механизма регулировки рулевой колонки;



2. Установите рулевое колесо (вверх/ вниз/ вперед/ назад) в необходимое положение;
3. Переведите рычаг регулировки рулевого колеса в исходное положение и зафиксируйте рулевое колесо.

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед началом движения покачайте рулевое колесо вверх и вниз чтобы убедиться, что рулевое колесо надежно зафиксировано.


Кнопки управления на рулевом колесе ✖




Описание кнопок


1. : Переключение режимов воспроизведения мультимедиа.
Короткое нажатие: Музыка Bluetooth - Музыка USB - Музыка HDD - FM/AM радиостанции - Внешнее устройство (при подключении) автоматически отобразится и перейдет в режим воспроизведения.
В случае вывода карт навигации на основной дисплей, процесс переключения происходит в фоновом режиме.
2. : ● Короткое нажатие: ответ на вызов (при активном Bluetooth подключении)/ поиск и воспроизведение следующей радиостанции/ воспроизведение следующей песни.

• Длительное нажатие: выбор следующей предварительно сохраненной радиостанции/ быстрая перемотка вперед на 10 секунд.


3. : • Короткое нажатие: завершение вызова (при активном Bluetooth подключении)/ поиск и воспроизведение предыдущей радиостанции/ воспроизведение предыдущей песни.


• Длительное нажатие: выбор предыдущей предварительно сохраненной радиостанции/ перемотка назад на 10 секунд.


4. : Короткое нажатие: увеличение громкости.

5. : • Короткое нажатие: уменьшение громкости;


- Продолжительное нажатие:
 - в течение 2 секунд - отключение звука;
 - в течение 8 секунд - перезапуск развлекательной системы;


6. : Активация круиз-контроля ✳;


7. : Восстановление круиз-контроля или увеличение крейсерской скорости;


8. : Установка круиз-контроля или снижение крейсерской скорости;

9. : Активация ACC (адаптивного круиз-контроля) ✳;


10. : Выход из режима ACC (адаптивного круиз-контроля) ✳;

11. : Регулировка интервала времени/ расстояния до впереди идущего автомобиля при отсутствии помех движению ✳;

12. : Последовательное переключение отображения на дисплее приборной панели: информации об автомобиле, интерфейса установок, интерфейса навигации и т.д.

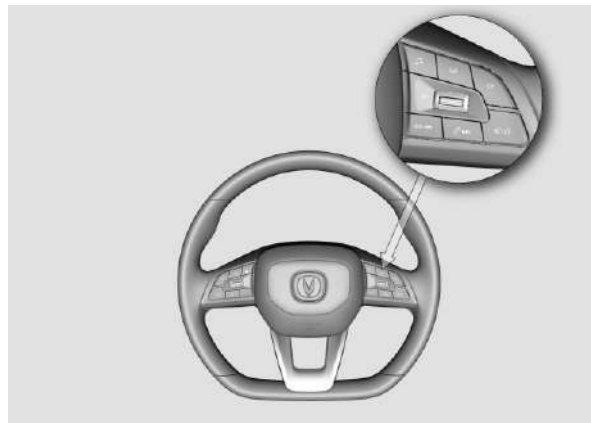
13. : • Короткое нажатие: Подтверждение.

- Длительное нажатие: фотография экрана приборной панели;
- Длительное нажатие: очистка промежуточного пробега, среднего расхода топлива и другой информации о движении.

14. : Переключение пунктов меню приборной панели (вверх/вниз) - последовательное отображение пробега, информации о поездке, информации о давлении в шинах, крейсерской скорости и т. д.

Клавиши управления приборной панелью

Исполнение 1 ✳



На многофункциональном рулевом колесе размещены 2-е клавиши управления комбинированной приборной панелью.

Клавиша последовательного переключения на дисплее приборной панели: общий пробег, средний расход топлива, промежуточный пробег, средняя скорость.

Кнопка «OK» (подтверждение вызова): выберите кнопку «OK» для подтверждения вызова. Длительное нажатие на интерфейсе среднего расхода топлива, промежуточного пробега и средней скорости приведет к очистке информации.

Исполнение 2 ✳



На многофункциональном рулевом колесе размещены 4-е клавиши управления комбинированной приборной панелью.

Меню: вход/выход в меню комбинированной приборной панели.

Кнопка вызова (вверх/вниз): последовательное переключение на дисплее приборной панели: информация о движении, настройка темы, уведомления и другая предупреждающая информация. Нажатием кнопки происходит переключение информации на дисплее приборной панели. Например, в интерфейсе информации о вождении возможно выбрать отображение давления в шинах, информацию о краткосрочной поездке, долгосрочной поездке, промежуточном пробеге, общем пробеге, средней скорости и т.д.

Кнопка «ОК» (подтверждение вызова): выберите кнопку «ОК» для подтверждения вызова, и для подтверждения выбранной информации.

Взаимодействие с двойным экраном ✖

Вызов



Синхронное отображение статуса вызова.

Интерфейс мультимедиа

Интерфейс мультимедиа можно вывести на многофункциональный дисплей приборной панели сдвигом влево тремя пальцами по экрану или с помощью меню управления комбинированной приборной панелью.



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

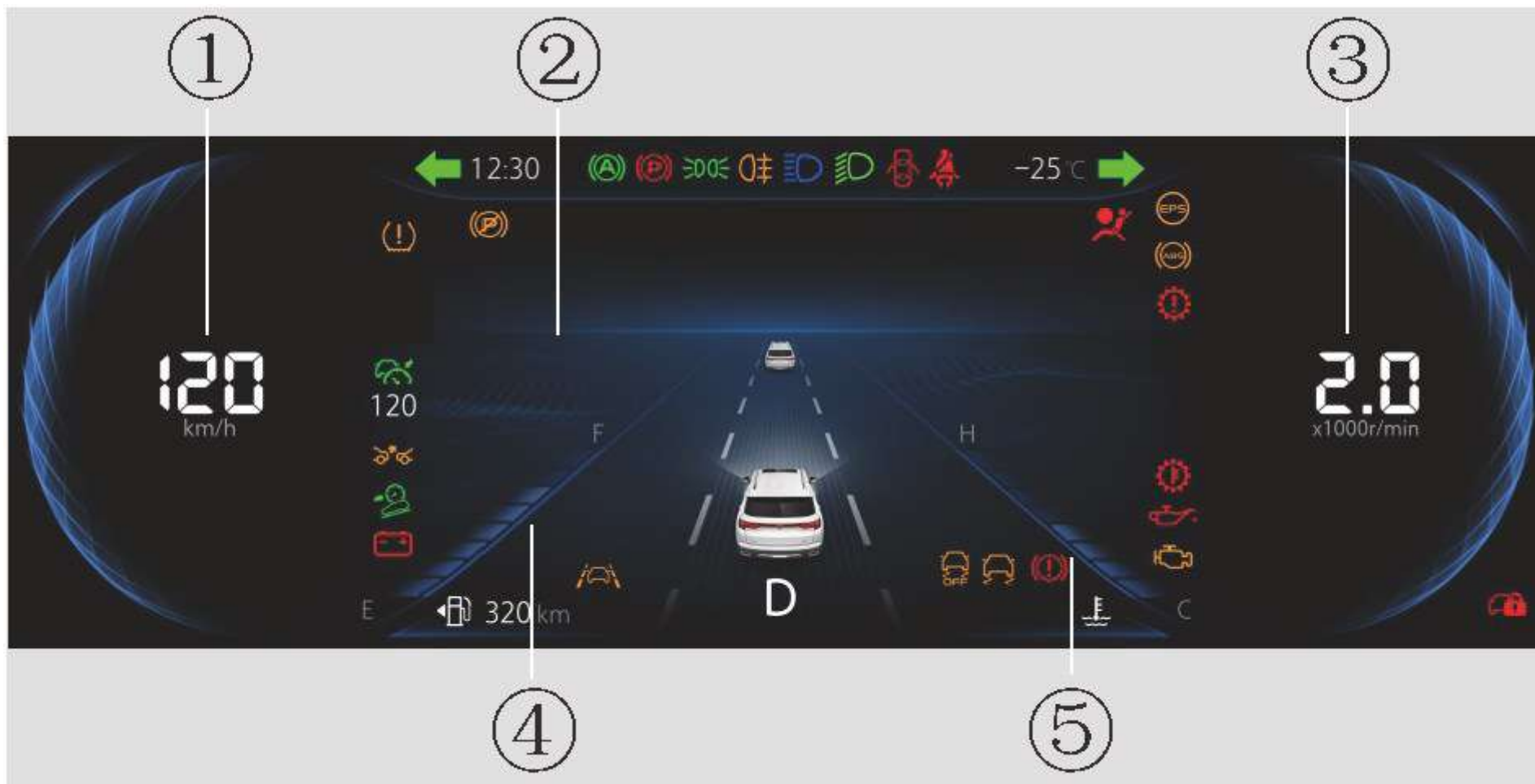
Модель 1※



1. Спидометр; 2. Информационный дисплей; 3. Тахометр двигателя; 4. Указатель уровня топлива; 5. Указатель температуры охлаждающей жидкости

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

Модель 2✳



1. Спидометр; 2. Информационный дисплей; 3. Тахометр двигателя; 4. Указатель уровня топлива; 5. Указатель температуры охлаждающей жидкости

Спидометр

Указывает скорость автомобиля в км/ч.

Тахометр двигателя

Показывает текущую скорость вращения коленчатого вала двигателя (об/мин). Равна указанному значению ×1000 об/мин. Продолжительное движение на максимальной скорости вращения двигателя может привести к повреждению двигателя.

Датчик уровня топлива

Указывает приблизительный остаточный объем топлива в топливном баке. Если загорается индикатор низкого уровня топлива или уровень топлива очень низкий, как можно скорее заправьте автомобиль топливом.

Если сегмент шкалы находится вблизи сектора F (full) - топливный бак заполнен. Если сегмент шкалы находится вблизи сектора E (empty), топливный бак пуст.

Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя

Указывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Если температура охлаждающей жидкости находится в пределах нормы, указатель остановится в середине шкалы. Если указатель находится в красном диапазоне, это означает, что двигатель перегрет.

Незамедлительно выключите двигатель, выясните и устраните причину перегрева после его охлаждения.



ВНИМАНИЕ

Запрещается повторный запуск двигателя до устранения причин неисправности, вызвавших перегрев.

Сигнальные лампы и индикаторы

Индикатор включения фар дальнего света



Индикатор указывает на включенные фары дальнего света.

Индикатор включения фар ближнего света



Индикатор указывает на включенные фары ближнего света.

Задние противотуманные фонари



Индикатор указывает на включенные задние противотуманные фонари.

Габаритные огни



Индикатор указывает на включенные габаритные огни.

Индикатор указателей сигналов поворота



Включен левый/правый указатель поворотов; Включены огни аварийной сигнализации.

Индикатор необходимости нажатия на педаль тормоза или сцепления при запуске двигателя ✖



Зеленый: нажмите на тормоз или сцепление при запуске двигателя

Индикатор системы бесключевого доступа ✖



Зеленый: элемент питания SMART - ключа разряжен. Замените элемент питания SMART - ключа.

Желтый: неисправность системы бесключевого доступа. Обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для диагностики и ремонта.

Контрольная лампа давления масла



При включении питания автомобиля (положение «ON»), контрольная лампа давления масла загорается и гаснет после запуска двигателя. Если контрольная лампа давления масла продолжает гореть после запуска двигателя, или загорается во время работы автомобиля, это указывает на низкое давление масла или неисправность системы смазки. При возникновении такой ситуации, как можно скорее припаркуйте автомобиль в безопасном месте, выключите двигатель и проверьте уровень масла в двигателе.

Индикатор заряда аккумуляторной батареи



При включении питания автомобиля (положение «ON»), индикатор заряда аккумуляторной батареи загорается, и гаснет после запуска двигателя. Если индикатор во время работы двигателя продолжает гореть красным, это указывает на неисправность зарядки аккумуляторной батареи. Отключите лишние потребители электропитания и обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для диагностики и ремонта. Обратите внимание, что в данном случае генератор не заряжает аккумуляторную батарею автомобиля во время работы двигателя.

Индикатор открытой двери



Индикатор информирует об открытой двери.

Индикатор подушки безопасности



Если индикатор подушки безопасности загорается во время работы автомобиля, это указывает на неисправность работы системы SRS. Обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для диагностики и ремонта.

Индикатор непристегнутого ремня безопасности

При включении питания автомобиля (положение «ON»), индикатор не пристегнутого ремня безопасности загорается незамедлительно. Он погаснет после того, когда водитель и передний пассажир пристегнут ремни безопасности.

Если на переднем пассажирском сиденье находятся какие-то предметы, уберите их в другое безопасное место.

Индикатор неисправности двигателя

При включении питания автомобиля (положение «ON»), индикатор неисправности двигателя загорается на 3с и гаснет: самодиагностика двигателя завершена.

Если предупреждающая лампа продолжает гореть после запуска двигателя, это указывает на неисправность модуля управления двигателем или системы контроля выбросов отработанных газов. Обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для диагностики и ремонта.

Индикатор иммобилайзера

После активации иммобилайзера индикатор будет мигать с увеличенным интервалом, указывая, что автомобиль находится под охраной. При переходе системы в режим предупреждения (тревоги), частота мигания индикатора увеличивается.

Индикатор низкого уровня топлива

Если при движении автомобиля загорается или постоянно горит индикатор низкого уровня топлива, как можно скорее заправьте автомобиль топливом. После включения индикатора уровня топлива, своевременно заправляйте автомобиль вне зависимости от оставшегося до заправки расстояния, отображенного на дисплее.

Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя

Индикатор горит красным: высокая температура охлаждающей жидкости.

Если индикатор загорается или горит непрерывно после запуска двигателя или во время движения автомобиля, это указывает на высокую температуру охлаждающей жидкости двигателя. Незамедлительно обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для диагностики и ремонта.

Индикатор круиз-контроля ※ (СС)

Нажмите на кнопку активации функции круиз-контроля, индикатор включится.

Белый: включена функция круиз-контроля с поддержанием постоянной крейсерской скорости;

Зеленый: функция круиз-контроля активирована.

Индикатор адаптивного круиз-контроля ※ (ACC)

Белый: функция адаптивного круиз-контроля включена в режиме ожидания;

Зеленый: функция адаптивного круиз-контроля активирована.

Индикатор давления в шинах

• Индикатор постоянно горит желтым: предупреждает о низком давлении в шинах. Информация о давлении в шинах отображается совместно с текстовой подсказкой на многофункциональном дисплее. Для обеспечения безопасности, прежде чем продолжить движение, проверьте давление в шинах и убедитесь, что оно соответствует рекомендованному. Обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр CHANGAN для проверки, диагностики или ремонта.

• Индикатор мигает желтым: неисправность системы. Обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для диагностики и ремонта.

Индикатор системы помощи при спуске (HDC)※

Индикатор зеленого цвета означает, что система помощи при спуске активирована. Когда индикатор мигает, это означает, что функция находится в рабочем состоянии.

Индикатор неисправности тормозной системы

Если загорается индикатор неисправности тормозной системы, проведите следующие проверки:

1. Если одновременно с индикатором неисправности тормозной системы загорается индикатор АБС (ABS), это означает, что система АБС неисправна. Обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для диагностики и ремонта. Тормозная система автомобиля работает без системы ABS.

2. Низкий уровень тормозной жидкости. Если в резервуаре тормозной системы низкий уровень тормозной жидкости, выполните следующие действия:

• Осторожно остановите автомобиль в ближайшем безопасном месте;


• После остановки двигателя немедленно проверьте уровень тормозной жидкости в резервуаре, и, при необходимости, добавьте тормозную жидкость. Проверьте утечку тормозной жидкости на всех элементах тормозной системы. При наличии течи, индикатор неисправности тормозной системы будет постоянно гореть, и тормозная система не будет работать эффективно. Эксплуатация автомобиля запрещена. Обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр CHANGAN для

проверки, диагностики или ремонта.

3. При обнаружении других неисправностей, обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр CHANGAN для проверки, диагностики или ремонта.

Индикатор электромеханического стояночного тормоза (EPB)

Если индикатор горит постоянно, автомобиль установлен на стояночный тормоз. При отпускании стояночного тормоза контрольная лампа гаснет. Если индикатор электромеханического стояночного тормоза не отражает состояние стояночного тормоза, незамедлительно обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр CHANGAN для диагностики или ремонта.

| |
|--|
|  ВНИМАНИЕ |
| <p>Запрещается использовать стояночный тормоз во время движения автомобиля. В противном случае можно потерять контроль над автомобилем, движение автомобиля будет затруднено, а система стояночного тормоза может быть повреждена.</p> |

Индикатор неисправности электромеханического стояночного тормоза (EPB)

Если индикатор горит постоянно, это означает неисправность системы электромеханического стояночного тормоза. Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для диагностики и ремонта.

Индикатор системы автоматического удержания AUTO HOLD

- Индикатор горит белым светом: функция активирована;
- Индикатор горит зеленым светом: функция работает.

Индикатор неисправности трансмиссии ✖

Если индикатор неисправности трансмиссии не загорается во время проверки, или загорается и/или продолжает гореть/мигать во время движения автомобиля, это указывает на неисправность трансмиссии. Обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для обслуживания.

Индикатор высокой температуры трансмиссионного масла ✖

Желтый: высокая температура трансмиссионного масла;
Красный: слишком высокая температура трансмиссионного масла.
 Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для диагностики и ремонта.

Индикатор системы курсовой устойчивости (ESC)

- Индикатор мигает желтым: система работает;
- Индикатор постоянно горит желтым: система ESC неисправна. Обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для диагностики и ремонта.

Индикатор отключения электронной системы курсовой устойчивости (ESC_OFF)

Индикатор отключения электронной системы курсовой устойчивости (ESC) загорается при отключении системы ESC. При повторном запуске системы или включении зажигания индикатор гаснет, и система активируется по умолчанию.

Индикатор электроусилителя рулевого управления EPS

Если индикатор электроусилителя рулевого управления (EPS) загорается или постоянно горит во время движения автомобиля, это указывает на неисправность системы рулевого управления. Обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для обслуживания.

Индикатор системы ABS (ABS)

Если индикатор системы горит во время движения автомобиля, это указывает на неисправность системы ABS. В этом случае тормозная система работает без ABS. Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для обслуживания.

Индикатор системы помощи при экстренном торможении (AEB) ✖

Если индикатор горит желтым цветом, функция AEB неисправна. Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для диагностики и ремонта.

Индикатор предупреждения о сходе с занимаемой полосы движения (LDW) ✖

Если индикатор системы горит белым цветом, это означает, что система предупреждения о сходе с занимаемой полосы движения находится в режиме ожидания. Если цвет индикатора зеленый, то система предупреждения о сходе с занимаемой полосы движения - в активном состоянии.

Звуковые предупреждения и напоминания

Не закрытая дверь

Если при включении питания автомобиля (положение «ON») или запуске двигателя какая-либо из дверей автомобиля не закрыта, прозвучит звуковой сигнал.

Напоминание о непристегнутом ремне безопасности

Если водитель и/или передний пассажир не пристегнуты ремнем безопасности, а скорость автомобиля превышает заданное значение (7 км/ч), раздастся звуковой сигнал. Если водитель и/или пассажир по-прежнему не пристегнуты, то через 5 минут звуковой сигнал прекратится. Примечание: звуковое предупреждение о не пристегнутых ремнях безопасности применимо к моделям, оснащенным функцией напоминания о не пристегнутых ремнях безопасности для передних пассажиров.

Предупреждение о не выключенном освещении

Если после выключения электропитания (положение «OFF») и открывания двери водителя фары или габаритные огни автомобиля не выключены, прозвучит предупреждающий звуковой сигнал.

Предупреждение о ключе в автомобиле

Если после выключения электропитания (положение «OFF»), открывания водительской двери и покидания автомобиля ключ оставлен внутри автомобиля, прозвучит звуковой предупреждающий сигнал.

Предупреждение о низком уровне топлива

Когда уровень топлива достигнет минимальной отметки и загорится индикатор низкого уровня топлива, прозвучит звуковой сигнал.

Предупреждение о не закрытой двери

Если после выключения электропитания автомобиля (положение «OFF») любая из дверей, капот и дверь багажного отделения не закрыты, то при нажатии кнопки блокировки («Lock») на ключе с дистанционным управлением прозвучит звуковой сигнал и двери не будут заблокированы.

Включение функции «Follow Me Home» (Сопровождение до дома)

При активации функции «Сопровождение до дома» раздастся звуковой сигнал.

Предупреждение о низком уровне заряда элемента питания ключа дистанционного управления

При переключении режима электропитания в положение «ACC» или выключено «OFF», нажмите кнопку разблокировки («Unlock») на ключе и откройте водительскую дверь автомобиля. При низком уровне заряда элемента питания ключа с функцией дистанционного управления прозвучит звуковой сигнал.

Ключ не обнаружен

Если при переключении электропитания в положение «ON/ACC» ключ в автомобиле отсутствует или не обнаружен, прозвучит предупреждающий звуковой сигнал.

Предупреждение о переключении селектора АКПП в положение «P» ※

Если при запуске двигателя селектор переключения передач находится не в положении «P», прозвучит звуковой сигнал.

Напоминание о не выключенном электропитании автомобиля при блокировке

Если электропитание автомобиля не выключено (положение «OFF»), при нажатии на кнопку блокировки пульта дистанционного управления или кнопку разблокировки на ручке двери автомобиль не заблокируется. На многофункциональном дисплее приборной панели высветится сообщение «Автомобиль не выключен» и прозвучит предупреждающий звуковой сигнал.

Предупреждение о незакрытом люке

Если после выключения электропитания (положение «OFF») люк крыши не закрыт, раздастся продолжительный звуковой сигнал.

Предупреждение о постановке на охрану

При переключении электропитания (положение «ACC/OFF») и активации противоугонной системы, прозвучит звуковой сигнал.

Предупреждение о неисправности парковочных датчиков заднего хода

Если при включении электропитания автомобиля (положение «ON») система обнаружит неисправность парковочных датчиков, прозвучит предупреждающий звуковой сигнал.

Предупреждение об обнаружении препятствий с помощью радара

При включенном электропитании автомобиля (положение «ON»), и селекторе АКПП в положении «R» во время обнаружения парковочными датчиками объектов и/или препятствий, предупреждающий сигнал будет звучать на разных частотах, в зависимости от расстояния между автомобилем и препятствием.

Информационный дисплей (модель 1) ✖

Расстояние поездки



Отображает пройденное расстояние одной поездки в диапазоне от 0,0 км до 9999,9 км. Если значение превысит 9999,9 км, показания одометра автоматически сбросятся до нулевого значения. Учитывайте это, если пробег превысит 9999,9 км.

Короткое нажатие кнопки ОК очистит показания поездки. Следуйте соответствующим инструкциям.

Общий пробег (ODO)



Отображает общий пробег. Диапазон: 0 - 999999 км. Когда общий пробег достигнет 999999 км, показания зафиксируются и не изменятся в дальнейшем.

Запас топлива до заправки (DTE)



Отображает приблизительное расстояние, которое может проехать автомобиль на оставшемся топливе. Расстояние до заправки рассчитывается по остаточному объему топлива и последнему среднему расходу топлива. Если указатель показывает низкий уровень топлива и загорелась предупреждающая лампа, как можно скорее заправьте автомобиль топливом вне зависимости от оставшегося до заправки расстояния, отображенного на дисплее.

Средняя скорость движения автомобиля



Отображает среднюю скорость поездки с момента последнего сброса данных.

Информация о давлении в шинах

Отображает значение давления в шинах, и предупреждает о низком давлении в шинах.



Предупреждения датчиков парковки при движении задним ходом

При обнаружении препятствия, расстояние от автомобиля до препятствия будет отображаться до момента срабатывания звукового предупреждающего сигнала.

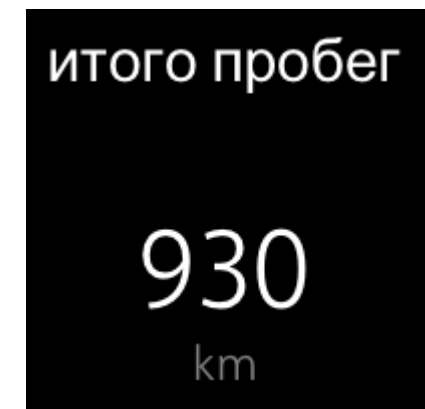


Информационный дисплей (модель 2) ✖

Расстояние поездки

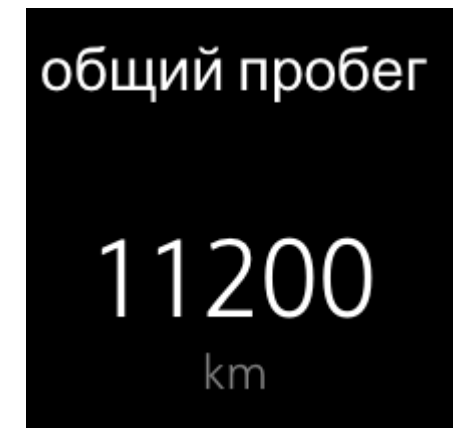
Отображает пройденное расстояние одной поездки в диапазоне от 0,0 км до 9999,9 км. Если значение превысит 9999,9 км, показания одометра автоматически сбросятся до нулевого значения. Учитывайте это, если пробег превысит 9999,9 км.

Короткое нажатие кнопки ОК очистит показания поездки. Следуйте соответствующим инструкциям.

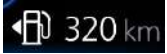


Общий пробег (ODO)

Отображает общий пробег. Диапазон: 0 - 999999 км.



Запас топлива до заправки (DTE)

 320 km Отображает приблизительное расстояние, которое может проехать автомобиль на оставшемся топливе. Расстояние до заправки рассчитывается по остаточному объему топлива и последнему среднему расходу топлива. Если указатель показывает низкий уровень топлива и загорелась предупреждающая лампа, как можно скорее заправьте автомобиль топливом вне зависимости от оставшегося до заправки расстояния, отображенного на дисплее.

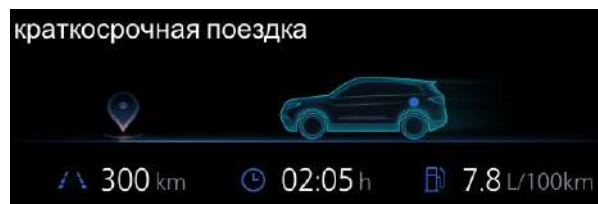
Средняя скорость движения автомобиля



Отображает среднюю скорость поездки с момента последнего сброса данных.

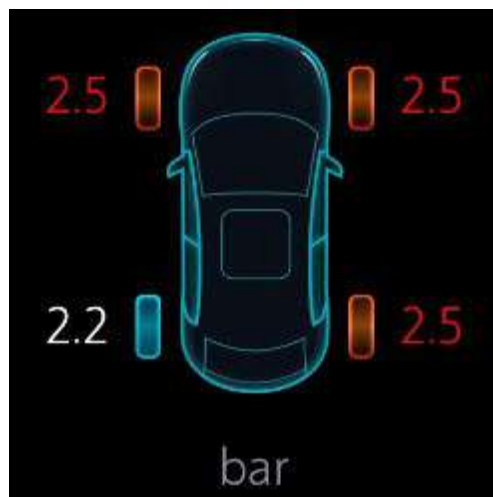
Информация о поездке

Отображает средний расход топлива, пробег и время в пути автомобиля во время краткосрочной поездки и общего пробега, или информация с последней заправки. Значение расхода топлива при работе двигателя на холостом ходу отображается в реальном времени, а расход топлива при движении автомобиля - усредненным значением. После выключения двигателя на некоторое время информация о краткосрочной поездке будет удалена.



Информация о давлении в шинах

Отображает значение давления в шинах, и предупреждает о низком давлении в шинах.



Предупреждение о сходе с занимаемой полосы движения (LAS) ✖

Отображает информацию об обнаружении линий разметки полосы движения и информирует о пересечении автомобилем линии дорожной разметки. Для получения более подробной информации, обратитесь к разделу «Система предупреждения о сходе с занимаемой полосы движения (LDW) ✖».



Информация о круиз - контроле ✖

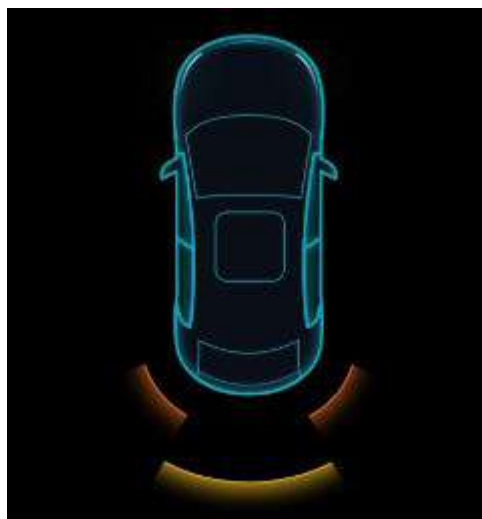
Отображает следующую информацию:

- Расстояние (временной интервал) до впереди идущего автомобиля;
- Круизная скорость;
- Соответствующие напоминания и аварийные предупреждения системы круиз контроля.



Предупреждения датчиков парковки при движении задним ходом

При обнаружении препятствия, расстояние от автомобиля до препятствия будет отображаться до момента срабатывания звукового предупреждающего сигнала.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При низких отрицательных температурах информация на экране дисплея может отражаться с замедлением. Эффект белого экрана и другие изменения являются нормальной работой жидкокристаллического дисплея. При достижении положительной комнатной температуры работа информационного дисплея будет восстановлена.
- При высокой температуре окружающей среды (например, под воздействием солнечного света) яркость экрана информационного дисплея может уменьшиться, что является нормальной работой жидкокристаллического дисплея. При снижении температуры, яркость дисплея восстановится.

Информационные сообщения ✖

Если на многофункциональном дисплее приборной панели или информационном экране отображаются следующие текстовые сообщения или предупреждающая информация, проведите проверки в соответствии с изложенными ниже рекомендациями.

Ключ и система бесключевого доступа (PEPS)

| Сообщение | Мероприятие | Сообщение | Мероприятие |
|---------------------------------------|--|--|---|
| Ключ не обнаружен | Остановите двигатель и проверьте наличие ключа. | Закройте дверь и нажмите кнопку блокировки (Lock) на пульте дистанционного управления. | Закройте дверь и нажмите кнопку блокировки ключа. |
| Низкий уровень элемента питания ключа | Замените элемент питания в ключе. | Для АКПП - Нажмите педаль тормоза для запуска двигателя | Нажмите педаль тормоза для запуска двигателя. |
| Ключ в автомобиле | Заберите ключ из автомобиля, прежде чем закрыть дверь. | Для МКПП - Выжмите педаль сцепления для запуска двигателя | Выжмите педаль сцепления для запуска двигателя. |

Предупреждения

| Сообщение | Мероприятие | Сообщение | Мероприятие |
|---|---|-------------------------------------|---|
| Ошибка системы запуска двигателя | Обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN. | Ошибка электропитания автомобиля | Обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN. |
| Ошибка проверки подлинности иммобилайзера | 1. Проверьте ключ; 2. Обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN. | Неисправность датчиков заднего хода | См. инструкцию датчиков заднего хода и обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN. |
| Не соблюдены условия включения круиз контроля | См. описание функции круиз-контроля. | | |

Система контроля давления в шинах

| Сообщение | Мероприятие | Сообщение | Мероприятие |
|---|--|-----------------------------------|--|
| Неисправность системы контроля давления в шинах | Плавно остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте шины в соответствии с информацией системы контроля давления в шинах. | Предупреждение о давлении в шинах | Плавно остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте шины в соответствии с информацией системы контроля давления в шинах. |

Система электромеханического стояночного тормоза (EPB)

| Сообщение | Мероприятие | Сообщение | Мероприятие |
|--|--|--|--|
| Недостаточное усилие зажима электромеханического стояночного тормоза | См. описание системы в разделе «Электромеханический стояночный тормоз (EPB)» | Нажмите педаль тормоза, для снятия с парковки | При нажатой педали тормоза отпустите электрический тормоз. |
| Чрезмерный уклон для парковки | См. описание системы в разделе «Электромеханический стояночный тормоз (EPB)» | Электромеханический стояночный тормоз активирован. | Отпустите электромеханический стояночный тормоз. |

Рулевое управление

| Сообщение | Мероприятие | Сообщение | Мероприятие |
|--------------------------------------|---|--|--|
| Рулевое управление на разблокировано | 1. Осторожно поверните рулевое колесо для разблокировки; 2. См. описание «Электроусилитель рулевого управления». | Проверьте систему блокировки рулевого управления | См. описание системы «Электроусилитель рулевого управления»; Обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN. |

Трансмиссия

| Сообщение | Мероприятие | Сообщение | Мероприятие |
|--|---|---|--|
| Переведите селектор АКПП в положение «Р» | 1. Переведите селектор АКПП в положение «Р». 2. Если селектор переключения передач находится в положении «Р», а сообщение на дисплее по-прежнему отображается, обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для проверки. | Переведите селектор АКПП в положение «N» (Нейтраль) | 1. Переведите селектор АКПП в положение «N» (Нейтраль). 2. Если селектор переключения передач находится в положении «N», а информация на дисплее по-прежнему отображается, обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для проверки. Убедитесь в корректности сигнала переключения АКПП. |
| Трансмиссия неисправна | Обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN. | | |

Система предупреждения о сходе с занимаемой полосы движения ※

| Сообщение | Мероприятие | Сообщение | Мероприятие |
|---|---|---|---|
| Система отслеживания полосы движения (LAS) не откалибрована | См. описание системы предупреждения о пересечении линии дорожной разметки (LDW) | Выполняется калибровка системы отслеживания полосы движения (LAS) | См. описание системы предупреждения о пересечении линии дорожной разметки (LDW) |
| Неисправность системы предупреждения о сходе с занимаемой полосы движения | См. описание системы предупреждения о пересечении линии дорожной разметки (LDW) | Неисправность системы предупреждения о сходе с занимаемой полосы движения | См. описание системы предупреждения о пересечении линии дорожной разметки (LDW) |
| Камера заблокирована | См. описание системы предупреждения о пересечении линии дорожной разметки (LDW) | | |

Система Круиз-Контроля ※

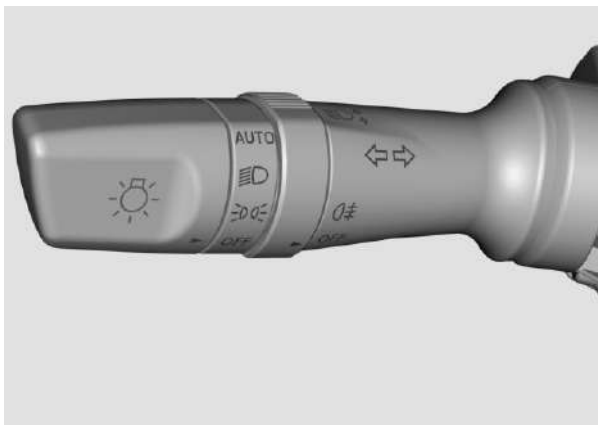
| Сообщение | Мероприятие | Сообщение | Мероприятие |
|--|---|---|---|
| Экстренное автоматическое торможение | См. описание системы экстренного автоматического аварийного торможения. | Опасность столкновения | См. описание системы экстренного автоматического аварийного торможения. |
| Соблюдайте дистанцию с впереди идущим транспортным средством | См. описание системы экстренного автоматического аварийного торможения. | Автоматическая система экстренного торможения временно недоступна | См. описание системы адаптивного круиз-контроля (ACC) |
| Ошибка адаптивного круиз - контроля ACC | См. описание системы адаптивного круиз-контроля (ACC) | Радар заблокирован | См. описание системы адаптивного круиз-контроля (ACC) |

Освещение

| Сообщение | Мероприятие | Сообщение | Мероприятие |
|--|--|---|--|
| Включены фары ближнего света (Дневные ходовые огни). | Выключите габаритные огни; Используйте ближний свет фар в соответствии с условиями видимости и правилами дорожного движения. | Включена функция "Сопровождение до дома" (Функция отложенного выключения света фар автомобиля). | Означает, что включена функция отложенного выключения света фар автомобиля. Никаких действий не требуется, система работает исправно |

УПРАВЛЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЕМ

Подрулевой переключатель управления освещением



OFF Выключение: в положении «OFF» подрулевого переключателя и положении электропитания автомобиля «OFF/ACC» – все освещение автомобиля выключено; При включении электропитания автомобиля (положение «ON») или при запуске двигателя все освещение выключено, за исключением габаритных дневных ходовых огней.

: габаритные огни, освещение номерного знака;

: фары, габаритные дневные ходовые огни, освещение номерного знака.

: задняя противотуманная фара;

AUTO : **Режим АВТО** ✳: при переключении в автоматический режим (AUTO) - фары загораются и гаснут автоматически, в зависимости от освещенности окружающей среды.

ПРИМЕЧАНИЕ

Датчик освещенности окружающей среды установлен на передней панели, по центру дефлекторов ветрового стекла. Не размещайте в этой области какие-либо предметы, чтобы не блокировать работу датчика.

Дневные ходовые огни

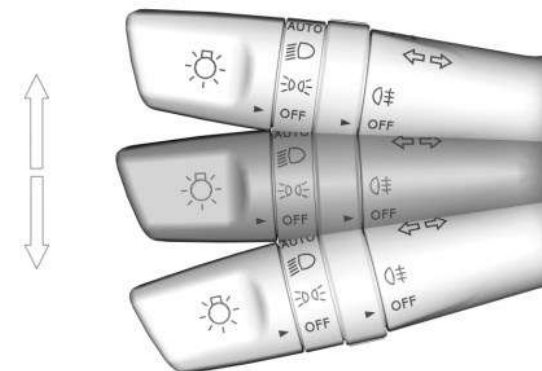
При работающем двигателе и положении подрулевого переключателя управления освещением в «OFF/AUTO» (автоматический режим фар выключен), дневные ходовые огни будут включены.

Регулировка уровня ближнего света фар



При изменении положения автомобиля, в зависимости от загрузки, ускорений, торможений и других условий, во избежание ослепления других участников дорожного движения, возможна регулировка уровня освещения ближнего света фар с помощью регулятора уровня. Прокрутите регулятор вверх, и уровень ближнего света фар поднимется на максимальный уровень (-->0, максимальное расстояние освещения); прокрутите вниз, и угол освещения фар опустится (-->5, минимальное расстояние освещения).

Подрулевой переключатель указателей поворотов

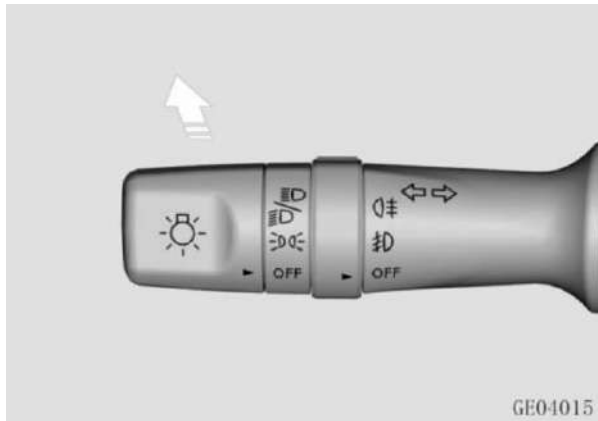


При включенном электропитании автомобиля (положение «ON») переключите подрулевого переключателя указателя поворотов вверх/ вниз, и правый/ левый сигнал поворота начнет мигать. Если подрулевого переключателя поворотов переключить вверх/ вниз, а затем сразу вернуть в нейтральное положение, соответствующий сигнал указателя поворота мигнет 3-и раза.

Для изменения количества вспышек указателя поворота, выберите на мультимедийном дисплее – «Настройки автомобиля - Настройки освещения»

Если при включении указателя поворота сигнальная лампа мигает в два раза быстрее, чем обычно, это указывает на неисправность лампы сигнала поворота.

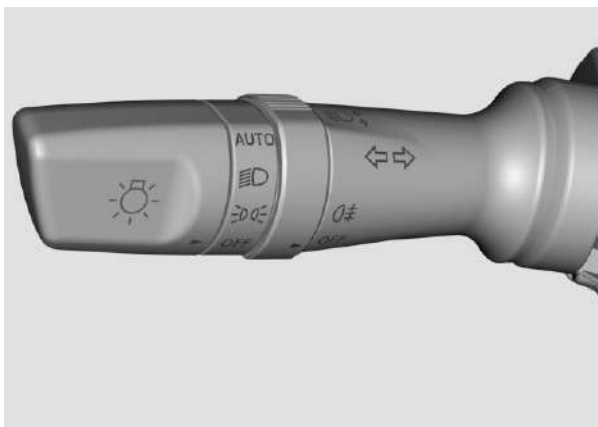
Переключатель фар дальнего/ ближнего света



Поверните подрулевой переключатель освещения в положение  и включится ближний свет фар. Нажмите на подрулевой переключатель освещения в направлении «от себя» для включения дальнего света фар.

Для мигания дальним светом фар, потяните на себя подрулевой переключатель освещения, например, во время обгона. Ручка вернется в исходное положение, как только будет отпущена.

Переключатель противотуманных фар



Поверните подрулевой переключатель освещения в положение  или , поверните переключатель противотуманных фар против часовой стрелки, задняя противотуманная фара будет включена. Переключатель противотуманных фар сразу вернется в исходное положение (Вкл. передних противотуманных фар).

Функция отложенного выключения света фар автомобиля (Follow Me Home) ✖

Функция отложенного выключения света фар выключает фары через некоторое время после остановки автомобиля и выключения двигателя, освещая пассажирам дорогу и окружающую обстановку перед автомобилем при возвращении домой.

1. При выключенном электропитании автомобиля (положение «OFF»): в течении 2с переключите при помощи подрулевого переключателя освещение из выключенного положения («OFF») в положение «ближний свет» (или «AUTO» → «ближний свет»), а затем снова в положение «OFF». Ближний свет фар выключится через некоторое время. Интервал выключения света фар можно установить на мультимедийном дисплее. По умолчанию интервал установлен на 30с.

При активации функции отложенного выключения фар раздастся звуковой сигнал.

2. Для автомобилей, оборудованных датчиком освещенности или датчиком осадков: в темное время суток или на слабоосвещенной стоянке, при условии полной остановки автомобиля, поверните подрулевой переключатель управления освещением в положение «AUTO», и активируйте функцию отложенного выключения света фар через интерфейс мультимедийного дисплея - положение «Вкл» (по умолчанию 30с).

После блокировки автомобиля (в т.ч. с пульта дистанционного управления, кнопки PEPS на ручке двери) отложенное выключение ближнего света составит 30с. По истечении данного времени фары погаснут автоматически.

Передний плафон освещения салона автомобиля



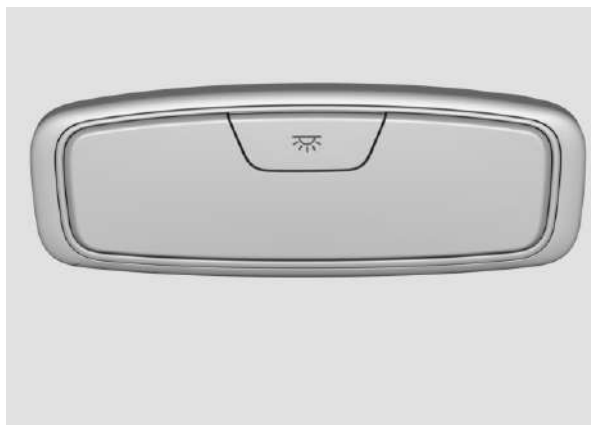
- ① Микрофон;
- ② Атмосферная подсветка салона✖;
- При включенном электропитании автомобиля (положение «ON»), подсветка салона автоматически освещает область селектора переключения передач.
- ③ Выключатель лампы освещения салона;
- ④ Выключатель освещения при открытой двери. Нажмите выключатель освещения при открытой двери (DOOR). При открытой двери освещение салона включится; после закрывания двери свет постепенно погаснет. Для отключения режима освещения при открытой двери повторно нажмите выключатель.
- ⑤ Футляр для очков;
- ⑥ Клавиша управления открыванием люка в крыше ✖;
- ⑦ Клавиша управления закрыванием люка в крыше✖;

- ⑧ Клавиша управления закрыванием шторки люка ✂;
- ⑨ Клавиша управления открыванием шторки люка ✂;
- ⑩ USB-интерфейс переднего плафона освещения салона автомобиля предназначен для зарядки мобильных устройств с номинальным напряжением 5В и максимальным током 2,4А ✂

Освещение задней части салона ✂



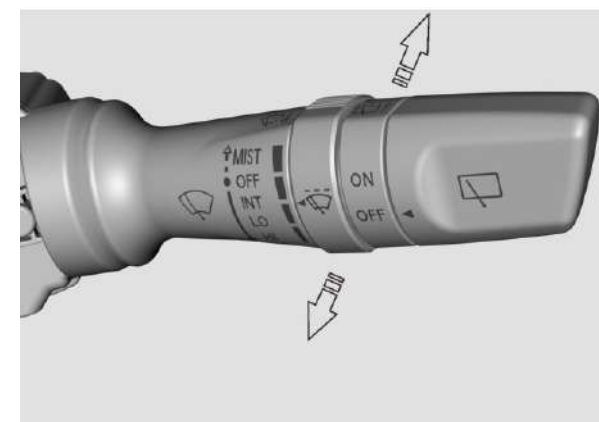
Для автомобилей, оборудованных стандартным люком в крыше: лампа для освещения заднего ряда сидений установлена на потолке, посередине заднего ряда сидений. Для включения нажмите на выключатель лампы. Для выключения лампы нажмите на выключатель еще раз.



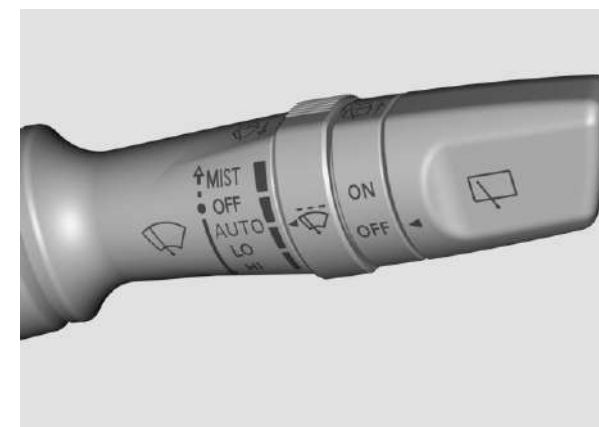
Для автомобилей, оборудованных панорамным люком в крыше: лампы для освещения заднего ряда сидений расположены с обеих сторон крыши (слева и справа). Для включения нажмите на выключатель лампы. Для выключения лампы нажмите на выключатель еще раз.

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ

Подрулевой переключатель стеклоочистителей



Стеклоочиститель с датчиком осадков ✂



Подрулевой переключатель состоит из переключателей переднего и заднего стеклоочистителей ✂, и регулятора скорости работы переднего стеклоочистителя.

Стеклоочиститель ветрового стекла

OFF: Передние стеклоочистители выключены;

MIST (Туман): Слегка нажмите на переключатель вверх, и дайте ему свободно вернуться. Стеклоочиститель сработает один раз.

INT ✖: Передние стеклоочистители работают в прерывистом режиме;

LO: Передние стеклоочистители работают на стабильной низкой скорости;

HI: Передние стеклоочистители работают на стабильной высокой скорости.

Регулировка интервала работы ✖

При повороте регулятора подрулевого переключателя, интервал работы стеклоочистителя можно плавно изменить от медленного до более быстрого.

Стеклоочиститель с датчиком осадков ✖

Скорость работы стеклоочистителя автоматически изменяется в зависимости от количества выпадающих осадков. Поворачивая регулятор в сторону широкого диапазона, чувствительность обнаружения осадков снижается, и скорость работы стеклоочистителя замедляется.

ПРИМЕЧАНИЕ

Датчик дождя расположен в верхней части ветрового стекла. Не закрывайте его.

Если поверхность датчика освещенности загрязнена, это может привести к непрерывному ложному срабатыванию стеклоочистителя.

Если датчик загрязнен в течение длительного времени, чувствительность датчиков автоматической системы выпадающих осадков и освещения будет уменьшена. Остатки соли, насекомые и пятна воды могут загрязнить поверхность датчика. При замене лобового стекла после повреждения, датчик также

необходимо заменить.

Стеклоочиститель заднего стекла ✖

OFF: Стеклоочиститель выключен;

ON: Стеклоочиститель работает в прерывистом режиме.

Стеклоомыватели



Стеклоомыватель ветрового стекла

Для включения стеклоомывателя потяните подрулевого переключателя стеклоочистителя на себя, и стеклоомыватель начнет работать. По окончании его работы, стеклоочистители продолжат движение в течение некоторого времени.

Стеклоомыватель заднего стекла ✖

Для включения омывателя стекла двери багажного отделения, слегка нажмите на подрулевого переключателя стеклоочистителя в направлении «от себя», и омыватель заднего стекла начнет работать. По окончании его работы стеклоочиститель продолжит движение в течение короткого времени.

Если омыватель не работает, или форсунка омывателя не распыляет жидкость, проверьте уровень омывающей жидкости, и добавьте ее в случае необходимости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте омыватель при низком уровне омывающей жидкости, т.к. это может привести к повреждению мотора стеклоомывателя.

Не включайте стеклоочиститель на сухом или не размороженном/обледенелом стекле, т.к. можно поцарапать стекло, повредить щетки стеклоочистителя или может сгореть электромотор стеклоочистителя.

При отрицательных температурах окружающей среды используйте незамерзающую стеклоомывающую жидкость.

Перед включением стеклоочистителя, убедитесь, что он не примерз к стеклу, и полностью разморожен.

Перед использованием омывателя удостоверьтесь, что стекло разморожено должным образом. В противном случае жидкость омывателя может замерзнуть на поверхности ветрового стекла, что может повлиять на обзор и безопасность.

СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ ✖

Общее описание

Внешняя вентиляция

Для нормальной работы системы кондиционирования убедитесь, что воздуховоды перед лобовым стеклом и дефлекторы системы кондиционирования воздуха свободны от посторонних предметов, таких как снег и листья, и т.д.

Циркуляция воздуха внутри салона

Циркуляция воздуха внутри салона в течение длительного времени может привести к замораживанию окон. Не включайте режим внутрисалонной циркуляции воздуха при активной функции осушения воздуха или антизапотевания стекол.

После включения режима внутрисалонной циркуляции воздуха, не курите в салоне, т.к. сигаретный дым и смолы откладываются на испарителе, и становятся источником стойкого постоянного запаха.

Отопление

Система отопления может выйти на максимальный режим обогрева салона только после достижения двигателем рабочей температуры. Воздушные потоки рекомендуется направлять в пространство для ног и на ветровое стекло, при его запотевании.

Охлаждение

Использование системы кондиционирования воздуха влияет на увеличение расхода топлива.

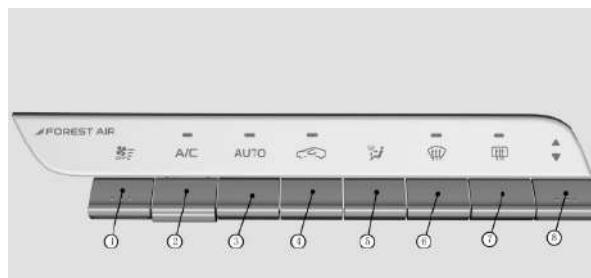
Воздух охлаждается по мере прохождения его через испаритель. Во избежание запотевания окон, влага в воздухе поглощается. Образующийся в результате этого конденсат стекает наружу.

Вследствие этого допускается образование небольшого влажного пятна под автомобилем.

Рекомендуется предварительно направить воздушные потоки на лицо, а затем активировать режим внутренней циркуляции воздуха.

Система автоматического управления кондиционером ✖

Обзор и функции панели управления климатом



① : Регулировка воздушного потока:

Нажмите для регулировки воздушного потока.

② : Выключатель кондиционера;

③ : Автоматический режим;

Для выбора автоматического режима нажмите кнопку **AUTO**. Во время его работы система автоматически регулирует и поддерживает установленную ранее температуру, силу и режим воздушного потока.

При включенном автоматическом режиме (AUTO), нажмите любую из перечисленных кнопок, охлаждения, регулировки воздушного потока, изменения режима обдува и циркуляции воздуха, и система выйдет из автоматического режима.

④ : Рециркуляция воздуха;

Нажмите кнопку для переключения между внутренней и внешней циркуляцией воздуха. При выборе внутренней циркуляции индикатор на кнопке загорится, а воздух будет циркулировать

внутри салона.

⑤ : Регулировка режимов:

Нажмите кнопку , для выбора одного из 4х режимов подачи воздуха, а именно:

a. Лицо: Воздух выходит из центрального и боковых воздуховодов;

b. Лицо и ноги: воздух выходит из центрального, боковых воздуховодов и воздуховодов в области ног;

c. Ноги: Воздух выходит, в основном, из воздуховодов в области ног;

d. Ноги и ветровое стекло: воздух выходит из воздуховодов обдува ветрового стекла, боковых воздуховодов и воздуховодов в области ног.

⑥ : Обогрев ветрового стекла;

Нажмите кнопку, и включится индикатор обогрева ветрового стекла. Активирована функция разморозки и антизапотевания ветрового стекла. Воздушный поток по умолчанию установлен на уровне 5, и активирован режим циркуляции наружного воздуха. Эффективность разморозки может быть увеличена путем увеличения температуры и воздушного потока.

⑦ : Обогрев заднего стекла;

Нажмите кнопку, и включится индикатор, подтверждающий активацию функции обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида (✖). Функция обогрева будет работать около 14-ти минут, а потом автоматически отключится. Для ручного отключения нажмите на кнопку еще раз.

⑧ : Регулировка температуры

Регулировка температуры воздуха в салоне автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для уверенности, что внутри автомобиля всегда есть свежий воздух, и для минимизации запотевания окон, при выключенном кондиционере как можно больше используйте режим внешней циркуляции воздуха.

При включении режима внешней циркуляции воздуха, если переключатель температуры установлен в красном положении, поступает подогретый воздух; если переключатель установлен на синее положение, поступающий воздух соответствует температуре окружающей среды. Если не очень холодно, рекомендуется включить режим внешней циркуляции и подачу теплого воздуха в область ног.

При включенном режиме внешней циркуляции воздуха внешние запахи беспрепятственно попадают в автомобиль. При нахождении автомобиля в зоне с плохим качеством воздуха и большим содержанием пыли рекомендуется переключаться на циркуляцию воздуха внутри салона.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Циркуляция воздуха внутри салона в течении длительного времени может привести к загрязнению воздуха и низкому содержанию кислорода внутри автомобиля. При необходимости, откройте окна автомобиля для вентиляции.

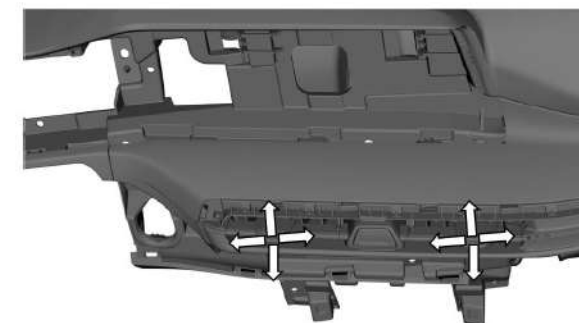
Регулировка воздушных потоков

Расположение воздуховодов



| | |
|---|---|
| A | Боковые дефлекторы обдува и размораживания; |
| B | Центральный воздуховод; |
| C | Передние дефлекторы обдува и размораживания ветрового стекла; |
| D | Боковые дефлекторы обдува; |
| E | Передние дефлекторы обдува пространства для ног |
| F | Задние дефлекторы обдува пространства для ног |
| G | Воздуховоды задних пассажиров ※ |

Регулировка центральных воздуховодов



- ① для изменения направления воздуха, отрегулируйте заслонки воздуховодов вверх/ вниз или влево/ вправо;
- ② для открывания/ закрывания воздуховода передвиньте заслонку влево/ вправо.

Регулировка боковых воздуховодов





① для изменения направления воздуха, отрегулируйте заслонки воздуховодов вверх/ вниз или влево/ вправо;

② для открывания/ закрывания воздуховода передвиньте заслонку влево/ вправо.

Регулировка воздуховодов пассажиров второго ряда

① для изменения направления воздуха, отрегулируйте заслонки воздуховодов вверх/ вниз или влево/ вправо;

② для открывания/ закрывания воздуховода передвиньте заслонку влево/ вправо.

Эксплуатация системы климат - контроля

Для снижения неприятных запахов, возникающих при работе системы кондиционирования, выполните следующие действия:

1. Запустите двигатель;
2. Нажмите кнопку охлаждения для выключения системы кондиционирования воздуха;
3. Включите вентилятор на максимальный уровень воздушного потока;
4. Установите температуру на максимально высокое значение;
5. Включите режим внешней циркуляции воздуха;
6. Подождите около 3~5 минут, а затем выключите двигатель.

Быстрый нагрев салона

| | Ручное управление кондиционером | Автоматическое управление кондиционером |
|---|---|---|
| 1 | Установите воздушный поток на MAX уровень «8»; | Нажмите кнопку «AUTO»; |
| 2 | Установите температуру воздуха в максимально горячее положение; | |
| 3 | Переключите направление воздушного потока в ноги. | |

Рекомендованные настройки для отопления

| | Ручное управление кондиционером | Автоматическое управление кондиционером |
|---|--|---|
| 1 | Установите воздушный поток на уровень «5»; | Нажмите кнопку «AUTO»; |
| 2 | Установите необходимое значение температуры воздуха (красная область); | |
| 3 | Переключите направление воздушного потока в ноги. | |

Быстрое охлаждение салона

| | Ручное управление кондиционером | Автоматическое управление кондиционером |
|---|---|---|
| 1 | Убедитесь, что включен режим внутренней циркуляции воздуха; | |
| 2 | Установите воздушный поток на MAX уровень «8»; | Нажмите кнопку «AUTO»; |
| 3 | Установите режим обдува в лицо и стороны; | |
| 4 | Включите охлаждение; | |
| 5 | Установите температуру воздуха в самое холодное положение. | |

Рекомендованные настройки для охлаждения салона

| | Ручное управление кондиционером | Автоматическое управление кондиционером |
|---|---|---|
| 1 | Убедитесь, что включен режим внутренней циркуляции воздуха; | |
| 2 | Установите воздушный поток на уровень «5»; | Нажмите кнопку «AUTO»; |
| 3 | Установите режим обдува в лицо и стороны; | |
| 4 | Включите охлаждение; | |
| 5 | Установите необходимую температуру воздуха (синяя область). | |

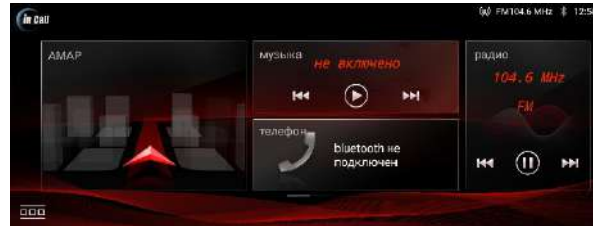
Размораживание и антизапотевание ветрового стекла

| | Ручное управление кондиционером | Автоматическое управление кондиционером |
|---|---|---|
| 1 | Нажмите кнопку обогрева ветрового стекла; | |
| 2 | Установите воздушный поток на необходимый уровень; | Нажмите кнопку «AUTO»; |
| 3 | Установите необходимую температуру воздуха (красная область); | |
| 4 | Убедитесь, что режим внутренней циркуляции воздуха выключен. | |

МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА ✘

Предупреждение при запуске системы

После включения мультимедийной системы на экране появится приветствие и предупреждение об ответственности водителя.



Главная страница



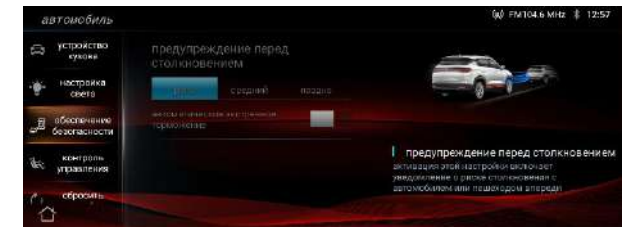
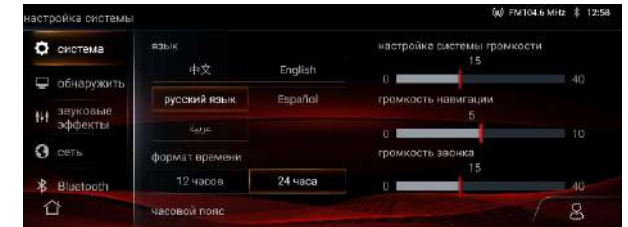
На главной странице головного мультимедийного устройства доступно управление различными функциями: настройки, управление файлами, видеорегиистратор, обновление, кондиционер, Easy Connect и. др.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При низких отрицательных температурах информация на экране дисплея может отражаться с замедлением. Эффект белого экрана и другие изменения являются нормальной работой жидкокристаллического дисплея. При достижении положительной комнатной температуры работа информационного дисплея будет восстановлена.
- При высокой температуре окружающей среды (например, под воздействием солнечного света) яркость экрана информационного дисплея

может уменьшиться, что является нормальной работой жидкокристаллического дисплея. При снижении температуры, яркость дисплея восстановится.

Настройка системы ✘



С помощью головного мультимедийного устройства можно настроить опции или активировать такие функции как: управление движением, настройки автомобиля, управление освещением, помощь при вождении, настройки систем безопасности, настройки приборной панели, и восстановить заводские настройки автомобиля (при необходимости).

Дополнительные функции ✖

Обновление системы возможно с помощью USB – накопителя, и через онлайн.


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не отключайте питание автомобиля во время обновления программного обеспечения. Обновление программного обеспечения рекомендуется проводить на остановленном автомобиле с работающим на холостом ходу двигателем, во избежание отключения, вызванного низким уровнем заряда аккумуляторной батареи.

При обновлении через USB накопитель, поместите файл пакета обновления в корневой каталог USB -устройства.

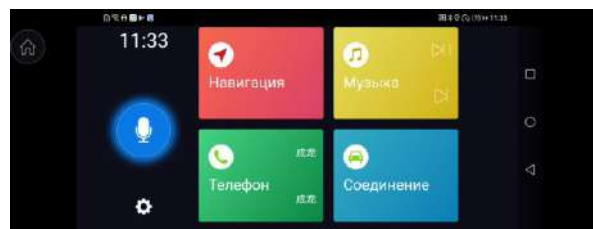
Перед обновлением программного обеспечения через сеть WLAN убедитесь, что сеть WLAN подключена и стабильно работает. В противном случае загрузка файла обновления может завершиться ошибкой, что приведет к сбою процесса обновления.

EasyConnection

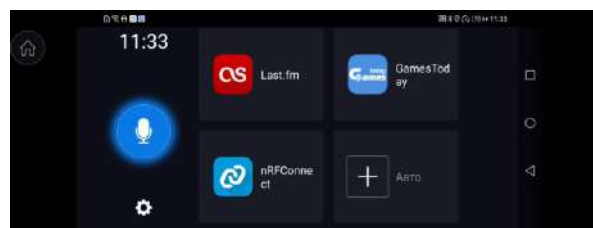
Нажмите на  [EasyConnection] на главной странице для входа в интерфейс интеллектуального подключения.

Главная страница

Нажмите на соответствующее поле для перехода на выбранную страницу.



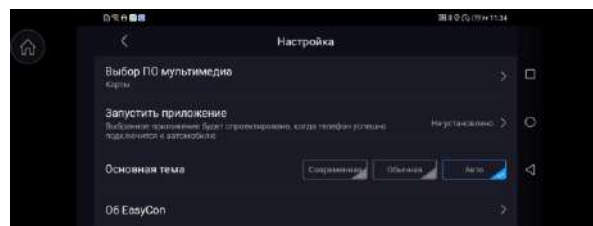
Сторонние приложения



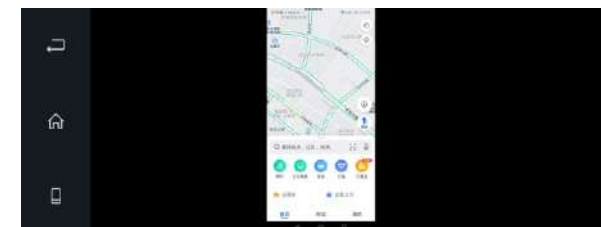
Пользовательские приложения



Настройки системы



Навигация



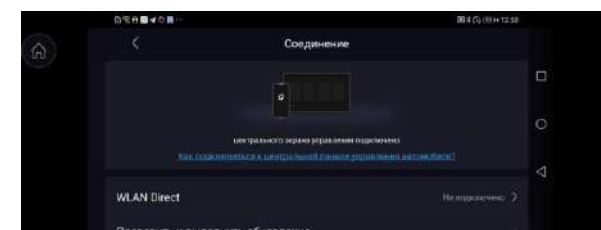
Телефон



Музыка



Соединение интернет



СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ ✖

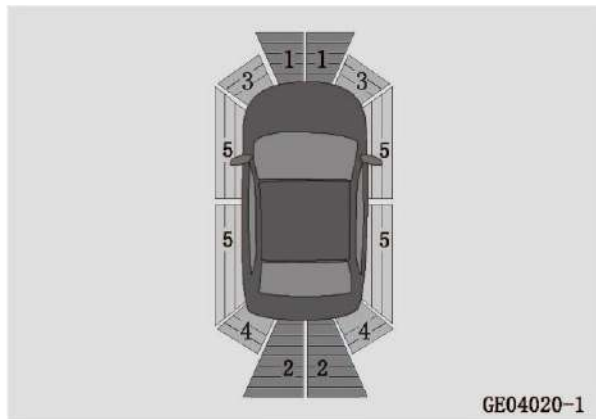
ВНИМАНИЕ

Система помощи при парковке является вспомогательной функцией, и не может полностью заменить действия водителя. Для безопасного движения/парковки автомобиля водитель должен быть внимательным и осторожным, следить за тем, чтобы автомобиль не задел человека, животное или другие объекты.

Предупреждение при движении задним ходом

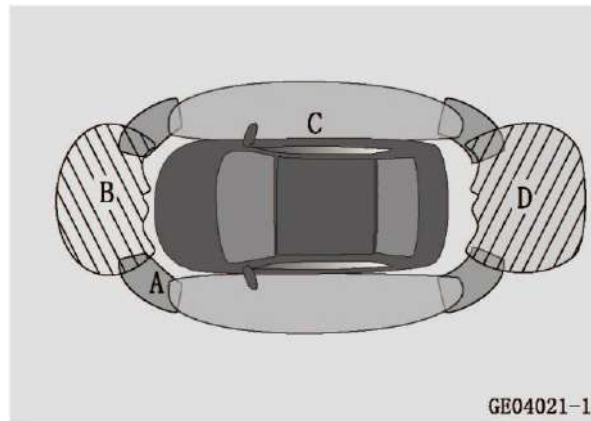
Система предупреждения при движении задним ходом - электронная система помощи при парковке автомобиля, оборудованного ультразвуковыми датчиками. С помощью датчиков, система оценивает ситуацию вокруг транспортного средства, и, путем визуального и звукового оповещения, информирует водителя о расстоянии между транспортным средством и обнаруженным объектом.

При обнаружении препятствия передними и/или задними датчиками, сигнал звукового оповещения воспроизводится на разных частотах. Будьте внимательны при распознавании звуков.



1. Область обнаружения передних центральных датчиков ✖;
2. Область обнаружения задних центральных датчиков;
3. Область обнаружения передних боковых датчиков ✖;
4. Область обнаружения задних боковых датчиков;
5. Определение и отслеживание свободного пространства на основе пройденного пути автомобиля и данных с датчиков, используемых ранее ✖.

Область обнаружения датчиков



| | |
|---|--------------|
| A | Около 60 см |
| B | Около 100 см |
| C | Около 60 см |
| D | Около 150 см |

Максимальное расстояние до обнаружения препятствия датчиками варьируется, в зависимости от размера препятствия. Для небольших препятствий, таких как столб или дорожный знак, расстояние до обнаружения датчиками может быть менее 150 см.

ПРИМЕЧАНИЕ

Парковочный радар может не обнаружить следующие объекты:

- Тонкие предметы (электропровод, веревка и т.д.);
- Объекты, поглощающие звуковые волны (например, хлопок, снег);
- Предметы с острыми краями;
- Высокие объекты с выступающей верхней частью;
- Низкие и короткие объекты.

Некоторые объекты не могут быть обнаружены парковочным радаром в силу физических принципов работы, а некоторые - могут вызвать ложные срабатывания системы:

- Нижний предел диапазона обнаружения: дети и животные.
- Верхний предел диапазона обнаружения - такие объекты как багаж, закрепленный снаружи, или грузы, выступающие за габариты грузовиков.

Датчики предупреждения парковочного радара при движении задним ходом могут работать с ошибкой в следующих случаях:

- Бампер поврежден;
- Датчики или доп. оборудование повреждены в результате столкновения;
- В области обнаружения датчиков расположены другие аксессуары;
- Поверхность датчика загрязнена или закрыта посторонними предметами (снег, грязь, влага, изморось или капельки воды);
- Автомобиль наклонен;
- Очень жаркая или холодная погода;
- Автомобиль движется по неровной дороге;
- Вокруг автомобиля расположен источник ультразвуковых волн, например, работающий пневмосигнал другого автомобиля и/или звук пневматического тормоза грузовика;

- Автомобиль оборудован радиоантенной, защитными дугами и фаркопом;
- Автомобиль приближается на скорости к высокой обочине дороги или наклонному выступу;
- Препятствие находится очень близко к датчику.

При возникновении любого из следующих условий, обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN:

- При включенном электропитании автомобиля (положение «ON»), парковочный радар издает сигнал длительностью 3 секунды, на экране отображается ошибка реверсивного радара;
- На экране отображается неисправность парковочного радара, которая не устраняется после удаления посторонних предметов и загрязнения с датчиков;
- Система подает предупреждающий сигнал при отсутствии препятствий вокруг автомобиля;
- Система не отображает и не подает предупреждающий сигнал при наличии препятствия.

При повреждении датчика система предупреждает о неисправности и раздается сигнал тревоги.

Дисплей предупреждений

При обнаружении препятствия, на панели загорится соответствующий предупреждающий индикатор и раздается предупреждающий сигнал. По мере приближения автомобиля к препятствию интервал между сигналами будет сокращаться. При достижении расстояния между транспортным средством и препятствием до 40 см, предупреждающий сигнал станет непрерывным.

В зависимости от оставшегося расстояния до препятствия на дисплее отображаются индикаторные линии трех цветов.

| Уровень сигнала | Задний боковой датчик (см) | Задний центр. датчик (см) |
|-----------------|----------------------------|---------------------------|
| 3 (Зеленый) | -- | 100-150 |
| 2 (Оранжевый) | 40-60 | 40-100 |
| 1 (Красный) | ≤ 40 | ≤ 40 |

Задние датчики системы помощи при парковке

Задние датчики системы помощи при парковке активируются при переключении селектора переключения передач в положение «R» (Задний ход). Они определяют примерное расстояние от задней части автомобиля до препятствия под определенным углом.

Камера заднего вида ✘

Камера заднего вида – это визуализированный инструмент помощи при парковке. С помощью видеокamеры, установленной в задней части автомобиля, на экран головного устройства передается изображение, на которое накладываются вспомогательные линии при парковке.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Изображение с камеры заднего вида может исказить контуры объектов на экране. Предполагается, что расстояние между транспортным средством и препятствием (автомобиль, пешеход и т. д.), отображаемое на экране при движении задним ходом, может быть неточным, и это может привести к аварии;
- Из-за ограничения разрешения изображения с камеры, некоторые объекты могут не отображаться или отображаться не четко, например, тонкие ограждения, решетки и деревья;
- В камере заднего вида есть неотображаемые области. Будьте внимательны, т.к. камера заднего

вида не может обнаружить людей и некоторые мелкие объекты ни при каких обстоятельствах, например, маленькие дети и маленькие животные.

- Изображение с камеры заднего вида на дисплее отображается только в 2D-формате. Из-за отсутствия пространственной глубины, при помощи изображения с камеры трудно, или невозможно определить на дорожном покрытии выступы или ямы.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Всегда выбирайте скорость и манеру вождения, в зависимости от видимости, погодных условий и плотности движения.
- Внимательно следите за направлением движения и окружающей обстановкой при парковке. Учитывайте, что при движении задним ходом передняя часть автомобиля поворачивается по большему радиусу, чем задняя.
- Изображением с камеры заднего вида можно руководствоваться только при полностью закрытой двери багажного отделения.
- Камера заднего вида установлена снаружи автомобиля и легко загрязняется. Если изображение с камеры не разборчиво, рекомендуется протереть поверхность объектива мягкой тканью.

Советы по эксплуатации

Перед использованием камеры заднего вида выполните следующие проверки для обеспечения безопасности:

1. Убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта;
2. Автомобиль не поврежден, монтажное положение камеры и угол ее установки не менялся;
3. Поверхность объектива камеры чистая, и на ней нет образований льда или пыли;
4. Обзор камеры не затруднен, никакие посторонние объекты не блокируют угол обзора камеры.
5. Рекомендуется пользоваться изображением с камеры заднего вида исключительно в качестве помощника при парковке, в условиях хорошей видимости и ясной погоды.

Включение/выключение обзора с камеры заднего вида

Включение изображения заднего вида:

- Переведите селектор АКПП в положение «R»;
- Передвиньте переключатель [Обзор сзади] в интерфейсе обзора правой слепой зоны.

Выключение изображения заднего вида:

- Переведите селектор АКПП из положения «R»;
- Передвиньте переключатель из обзора заднего вида в обзор невидимой области справа [Right Side].

Вспомогательные линии при парковке

Нажмите [вспомогательные линии] для включения/ выключения вспомогательных линий при парковке задним ходом.

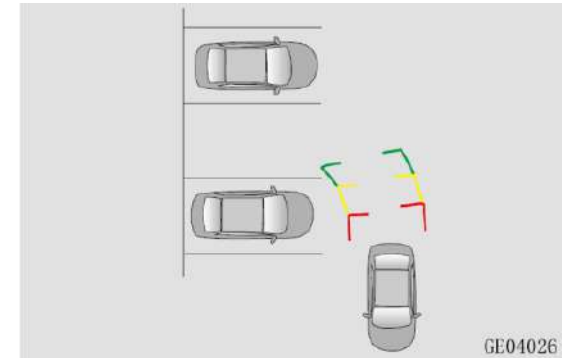


Вспомогательные линии на экране при парковке - двух видов: статические и динамические. Они отражают предполагаемую траекторию движения автомобиля на расстоянии 3м по направлению назад от заднего бампера, по ширине, равной ширине автомобиля с наружными зеркалами заднего вида.

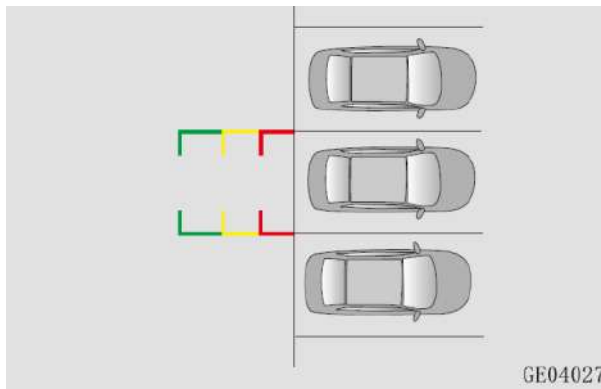
1. Красная линия: отражает расстояние примерно до 40см от заднего бампера автомобиля;
2. Желтая линия: отражает расстояние примерно до 80см от заднего бампера автомобиля;
3. Зеленая линия: отражает расстояние примерно ~100см от заднего бампера автомобиля;
4. Динамическая вспомогательная линия: изменяется с зависимости от угла поворота рулевого колеса, при его вращении. Она представляет собой расчетную траекторию движения автомобиля. При нулевом положении рулевого колеса динамическая вспомогательная линия скрыта.

Примеры парковки задним ходом

1. Выберите место для парковки и остановите автомобиль в положении, как показано на рисунке ниже. Переведите селектор АКПП в положение «R» и выберите режим парковки задним ходом.



2. Поверните рулевое колесо, наблюдая за динамической линией. Когда угол поворота рулевого колеса будет соответствовать выбранной траектории, плавно начните движение. При движении задним ходом, в зависимости от расположения автомобиля, корректируйте траекторию с помощью рулевого колеса.
3. Когда автомобиль станет параллельно выбранному месту парковки, верните рулевое колесо в нулевое положение для выравнивая автомобиля и завершите парковку.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Это вспомогательная система при движении задним ходом. Для обеспечения безопасности, принимайте решения исходя из реальной ситуации.
- Размеры парковочного места должны быть больше или равны ширине вспомогательных линий.

Отображение правой невидимой зоны ✖

Функция помощи при парковке передает изображение невидимой области справа от автомобиля. Изображение снимается и выводится на дисплей с помощью камеры, расположенной на правом зеркале заднего вида. Изображение на дисплее позволяет значительно уменьшить невидимую зону справа от автомобиля, и помогает проезду на узких дорогах и переулках.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Изображение невидимой зоны справа от автомобиля может исказить контуры объектов на экране. Предполагается, что расстояние между автомобилем и препятствием (автомобиль, пешеход и т. д.), отображаемое на экране при движении задним ходом, может быть неточным, и это может привести к аварии;

- Из-за ограничения разрешения изображения с камеры, некоторые объекты могут не отображаться или отображаться не четко, например, тонкие ограждения, решетки и деревья;
- В камере есть невидимые области. Будьте внимательны, т.к. камера заднего вида не может обнаружить людей и некоторые мелкие объекты ни при каких обстоятельствах, например, маленькие дети и маленькие животные;
- Изображение невидимой области на дисплее отображается только в 2D-формате. Из-за отсутствия пространственной глубины, с помощью камеры трудно или невозможно определить на дорожном покрытии выступы или ямы.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Всегда выбирайте скорость и манеру вождения в зависимости от видимости, погодных условий и плотности движения;
- Внимательно следите за направлением движения при маневрах и окружающей обстановкой. Учитывайте, что при движении задним ходом передняя часть автомобиля поворачивается по большему радиусу, чем задняя;
- Изображение правой невидимой области можно использовать только тогда, когда дверь багажного отделения полностью закрыта;
- Камера обзора невидимой зоны справа установлена снаружи автомобиля и легко загрязняется. Если видео не разборчиво, рекомендуется протереть поверхность объектива мягкой тканью.

Советы по эксплуатации

Перед использованием изображения с камеры обзора невидимой зоны справа, выполните

следующие проверки для обеспечения безопасности:

1. Убедитесь, что правое наружное зеркало заднего вида полностью открыто;
2. Автомобиль не поврежден, монтажное положение камеры и угол ее установки не менялся;
3. Поверхность объектива камеры чистая, и на ней нет образований льда или пыли;
4. Обзор камеры не затруднен, никакие посторонние объекты не блокируют угол обзора камеры.

Включение/выключение изображения невидимой области справа

Включение изображения с камеры обзора невидимой области справа:



- Нажмите кнопку обзора правой стороны;
- Передвиньте переключатель в положение обзора правой стороны [Right Side] из режима заднего обзора;
- Когда активировано включение изображения невидимой области справа с помощью подрулевого переключателя поворота, переведите подрулевой переключатель в положение правого указателя поворота,
- В случае приближения препятствия при активированном включении изображения невидимой области справа.

Выключение изображения невидимой области справа:



- Нажмите кнопку обзора правой стороны;
- Нажмите кнопку изображения невидимой области справа или кнопку «Заккрыть» [Close] на многофункциональном мультимедийном дисплее.
- Передвиньте переключатель из режима обзора правой стороны [Right Side] в положение заднего обзора [Back Side].
- В случае включения правого указателя поворота на скорости автомобиля менее 25км/ч, на многофункциональном дисплее появится изображение правой слепой зоны; после выключения правого сигнала поворота, изображение правой слепой зоны автоматически исчезнет через 5 секунд.



Настройки

Нажмите кнопку [Настройки] для изменения настроек вывода изображения невидимой области справа с помощью указателя поворота.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Функцию включения изображения невидимой области справа с помощью подрулевого переключателя поворота, необходимо предварительно настроить.
- Внимательно следите за направлением движения и окружающей обстановкой при маневрах.

Панорамное изображение (HD) ※

Система панорамного изображения — это система помощи при парковке, которая фиксирует изображение вокруг автомобиля с помощью 4-х камер (передняя/ задняя/ правая/ левая), совмещает полученные изображения в 360° обзор сверху и отображает на центральном дисплее. Система позволяет значительно уменьшить невидимую область вокруг автомобиля, помочь ровно припарковать автомобиль, и упростить маневрирование на узких улицах и переулках.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Панорамное изображение, может исказить контуры объектов на экране. Предполагается, что расстояние между транспортным средством и препятствием (автомобиль, пешеход и т. д.), отображаемое на дисплее, может быть неточным, что может привести к аварии;
- Из-за ограничения разрешения изображения с камеры, некоторые объекты могут не отображаться или отображаться не четко, например, тонкие ограждения, решетки и деревья;
- В камерах панорамного изображения есть невидимые области. Будьте внимательны, т.к. камеры не могут обнаружить людей и некоторые мелкие объекты ни при каких обстоятельствах, например, маленькие дети и маленькие животные;
- Панорамное изображение на дисплее отображается только в 2D-формате (двумерное изображение). Из-за отсутствия пространственной глубины, с помощью изображения с камеры трудно или невозможно определить на дорожном покрытии выступы или ямы.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Внимательно следите за окружающей обстановкой и направлением движения автомобиля при движении и маневрах;
- Убедитесь, что ширина парковочного места больше или равна ширине вспомогательных линий;
- Используйте систему панорамного изображения только с полностью закрытыми боковыми дверями и дверью багажного отделения, развернутыми должным образом зеркала заднего вида;
- Камеры панорамного изображения установлены снаружи автомобиля и легко загрязняются. Если изображение не разборчиво, рекомендуется протереть поверхность объектива мягкой тканью.

Система панорамного изображения 360° может не работать или имеет ограниченную функциональность при следующих условиях:

- Двери автомобиля, в т.ч. дверь багажного отделения - не закрыты;
- Наружные зеркала заднего вида сложены;
- Сложные погодные условия (сильный дождь, снег или туман);
- В темное время суток (ночью) или в условиях слабой освещенности;
- Камеры подвержены воздействию яркого освещения;
- Область освещена люминесцентными/ флуоресцентными лампами или светодиодными огнями (возможно мерцание на дисплее);
- При резком изменении температуры (например, в холодный период времени автомобиль въезжает в отапливаемое помещение).

Если детали автомобиля, на которых установлена камера, повреждены, обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для

проверки и калибровки камер.

Включение режима панорамного изображения

При включенном электропитании автомобиля (положение «ON»), и скорости автомобиля не более 27 Км/ч:

- Нажмите кнопку включения панорамного



изображения и дисплей мультимедийной системы автоматически переключится в режим панорамного изображения;

- При переключении селектора АКПП в положение «R» (Задний ход), дисплей мультимедийной системы автоматически переключится в режим панорамного изображения.

- Если активирована функция включения панорамного изображения с помощью подрулевого переключателя сигналов поворота (выберите в настройках включить/ выключить), включите сигнал поворота, и дисплей мультимедийной системы переключится в режим панорамного изображения.

В случае предварительной настройки включения панорамного изображения с помощью указателя поворота (выберите в настройках Вкл./Выкл.), включите указатель поворота. Дисплей мультимедийной системы автоматически переключится в режим панорамного изображения.

Выключение режима панорамного изображения

1. При включении режима панорамного изображения при помощи кнопки, дисплей мультимедийной системы автоматически выключится, при достижении скорости автомобиля 30км/ч.;
2. При переключении селектора АКПП из положения «R» (Задний ход) в положение «P» режим панорамного изображения выключится.
3. В любом положении селектора АКПП кроме «R», нажмите кнопку [Закреть] для выхода из



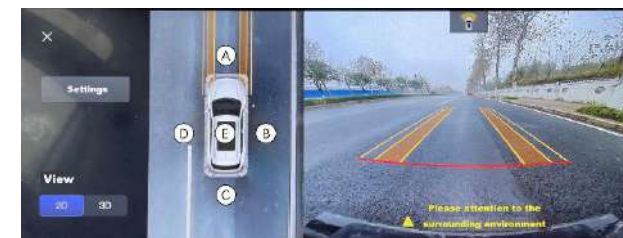
панорамного изображения , и возврата в предыдущее меню дисплея.

- При включении режима панорамного изображения с помощью подрулевого переключателя сигнала поворота, режим панорамного изображения автоматически выключится через 5 секунд при отсутствии условий включения.

Переключение режимов панорамного изображения

Переключение режима панорамного изображения + вид спереди/ сзади/ слева/ справа

В режиме включенного панорамного изображения, выберите переднее (A)/ заднее (C)/ левое (D) или правое (B) изображение. Интерфейс переключится на комбинированное панорамное изображение и одновременно переднее/ заднее/ левое или правое изображение:



При переключении селектора АКПП из положения «R» в любое другое положение, изображение автоматически переключится на панорамное изображение + вид спереди.

Переключение режима панорамного изображения + вид слева/ справа

В режиме панорамного изображения + один из видов, нажмите на изображение автомобиля (E) для переключения в режим панорамного

изображения + обзор слева/ справа.

Режим увеличенного изображения спереди/сзади

В режиме панорамного изображения + один из видов спереди/сзади, нажмите на один из видов для переключения в режим соответствующего увеличенного изображения одного из видов. Угол обзора одиночного увеличенного изображения сверху шире. Для возврата к панорамному изображению + одному из видов, нажмите на сектор с одиночным крупным изображением еще раз.

Вспомогательные линии при парковке

В режиме панорамного изображения + вид спереди/ сзади, вспомогательные линии разметки будут отражены в панорамном режиме и режиме одиночного вида.



- ① **Предупреждающая линия:** боковое расстояние от колес автомобиля составляет около 20 см.
- ② **Траектория качения колес:** траектория движения колес автомобиля.
- ③ **Линия безопасности:** примерно 50 см от автомобиля.

Динамическая вспомогательная линия изменяется с зависимости от угла поворота рулевого колеса при его вращении. Она представляет собой расчетную траекторию движения автомобиля. При нулевом положении рулевого колеса динамическая вспомогательная линия скрыта.

Режим обзора 3D

Нажмите кнопку [3D View] для переключения в режим 3D. Выберите с помощью кнопок управления 3D изображением вокруг автомобиля соответствующий 3D - вид.

Настройка

В режиме панорамного изображения или одного из видов нажмите кнопку [Настройки] слева на дисплее мультимедийной системы для включения вспомогательных линий, настройки включения панорамного изображения и функции включения датчиков парковки соответственно.

Интеллектуальное переключение изображений

При включении указателя поворота в режиме панорамного изображения на скорости, не превышающей 15км/ч, панорамное изображение автоматически переключится на отображение обстановки слева/справа, в соответствии с включенным указателем поворота.

Если препятствие расположено близко к передней или задней части автомобиля (в пределах 60см), режим панорамного изображения автоматически переключится на вид сверху.

Система регистрации кругового обзора при движении ✖

Система регистрации кругового обзора при движении захватывает изображение окружающей обстановки автомобиля с помощью 4 камер, установленных на автомобиле (спереди, сзади, слева и справа), и сохраняет его на TF карту. Записанное видео можно воспроизвести на дисплее мультимедийной системы или просмотреть на экране компьютера.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Изображение с камер системы регистрации кругового обзора, ввиду технологических особенностей линзы самой камеры, сохраняется с искажением, которое визуально изменяет реальное расстояние;
- Из-за ограничений разрешения камеры, некоторые объекты не могут быть отображены или могут быть не четко отображены, например, тонкие ограждения, колонны, решетки и деревья;
- Когда переключатель [запись цикла] включен, система записи просмотра и перемещения находится в фоновом режиме во время движения;
- Записанные данным способом видео могут использоваться для сбора доказательств, таких как дорожно-транспортные происшествия и не могут использоваться для других незаконных целей.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Используйте TF карты памяти известных производителей. Скорость чтения и записи должна быть не ниже CLASS 10 (скорость передачи не менее 10 МБ). Рекомендуется использовать TF карты с маркировкой U1 (минимальная скорость записи 10 МБ/с) и выше. Рекомендуемые бренды: Samsung, SanDisk, Panasonic, Sony и Kingston. Избегайте использования контрафактных и поддельных карт.
- Файл видеозаписи с 4-х камер большой емкости, около 4Гб/час. Рекомендуется использовать карты памяти емкостью не менее 8 - 64Гб.
- При первичной установке TF карты памяти, система автоматически разбивает емкость запоминающего устройства на четыре области хранения: непрерывное видео, область аварийного видео, видео помощи при вождении и сектор для фотографий.
- После полного заполнения папки непрерывного видео [loop video], система автоматически удалит наиболее старые видеозаписи для продолжения записи.
- Аварийные видеозаписи или фотографии не удаляются автоматически. Если выделенный объем близок к 100% заполнению, необходимо освободить место вручную. В противном случае, невозможно делать аварийные записи, фотографии или снимки экрана.
- Карта TF уязвима, и может быть повреждена в т.ч. при извлечении ее во время записи непрерывного видео и/или аварийной записи. Текущая видеозапись может быть повреждена и не может быть воспроизведена. Извлекать TF карту рекомендуется после завершения цикла записи или аварийной записи и после исчезновения слова [Сохранение] в верхнем левом углу изображения.
- В связи с ограничениями воспроизведения, на

компьютере возможно воспроизведение только комбинированного изображения. Воспроизведение одного выбранного вида невозможно.

- При отсутствии карты памяти или в случае ее неисправности, можно просматривать видео только в режиме реального времени, а дополнительные функции, такие как запись или съемка, не могут быть выполнены.

Эксплуатация

1. Для сохранения видеозаписей необходимо приобрести TF-карту памяти и установить ее в слот для карт. Слот для карт памяти расположен на передней панели автомобиля (над педалью тормоза автомобиля).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке TF-карты памяти будьте внимательны. Некорректная установка TF карты памяти в слот для карты памяти может повредить карту или слот.

2. Включите электропитание автомобиля (положение «ON»). На дисплее мультимедийной системы нажмите на кнопку [Видеорегиистратор кругового обзора], для просмотра сохраненных видеозаписей или изменения соответствующих настроек.
3. В интерфейсе [Видеорегиистратор кругового обзора] можно выбрать один из трех режимов "Камера", "Фотоальбом" и "Настройки". Подробное описание каждой функции представлено ниже.
4. Для выхода из интерфейса регистрации кругового обзора нажмите кнопку «домой»

Камера

В режиме камеры можно просматривать видео окружающей обстановки в реальном времени, управлять переключателем записи и делать снимки.

Альбом

В режиме альбома можно просматривать видео или фотографии, хранящиеся на TF-карте и выполнять такие операции, как воспроизведение/удаление /передача.

Настройки

Время записи: Установка продолжительности одной видеозаписи в режиме циклической записи (1 мин, 3 мин и 5 мин).

Форматирование карты памяти: форматирование приведет к удалению всех данных на карте памяти. Будьте внимательны при выборе данной функции.

Видеорегистрация аварийных ситуаций

Для гарантированного сохранения видеозаписей аварийных ситуаций, функция видеорегистрации кругового обзора аварийных ситуаций может быть активирована в следующих ситуациях: за 15с до и после времени возникновения аварийной ситуации (около 30с), и сохраняет запись в специально отведенной для этого папке. Она не может быть автоматически удалена системой. Автоматическое включение:

- В случае сильного удара или столкновения автомобиля;
- В случае резкого торможения (абсолютное замедление $\geq 6 \text{ м/с}^2$);
- При нажатии кнопки видеозаписи аварийных ситуаций

Сохранить необходимую видеозапись в качестве аварийного видео можно нажатием кнопки аварийного сохранения

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (TPMS)

Описание системы

Во время движения автомобиля система контроля давления в шинах контролирует давление во всех четырех шинах. Если система обнаружит изменение давления в шинах больше допустимых значений, система выдаст соответствующее предупреждение. Дисплей информации о давлении в шинах.

Информация о давлении в шинах отображается на многофункциональном дисплее. Во время движения автомобиля, для проверки текущего давления в шинах с помощью кнопки [Меню] можно вывести данные о давлении в шинах. При изменении давления воздуха в шинах загорается соответствующий индикатор, сигнализирующий об изменении давления. Если это вызвано изменением давления воздуха, отрегулируйте давление в шинах, в соответствии с рекомендованным холодным давлением, указанным на табличке автомобиля. Индикатор давления в шинах автоматически погаснет через несколько минут после начала движения. Запасное колесо — представляет собой колесо с шиной T-типа (докатка). В запасном колесе датчик контроля давления в шинах не установлен.

После установки запасного колеса, через некоторое время после начала движения загорится индикатор давления в шинах . По возможности, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для ремонта или замены стандартной шины и сброса показаний системы контроля давления в шинах.

Меры предосторожности

Давление в шинах необходимо устанавливать в соответствии с рекомендованным холодным давлением, в зависимости от условий вождения и загрузки автомобиля. Давление в шинах в холодном состоянии проверяйте, и, при необходимости, регулируйте не реже одного раза в месяц. Шины находятся в холодном состоянии для проверки давления при следующих условиях:

- Автомобиль находился без движения не менее 3 часов вдали от действия прямых солнечных лучей.
- Автомобиль проехал не более 1,6 км после начала движения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система контроля давления в шинах помогает водителю контролировать давление в шинах, своевременно его информируя, но не может предотвратить аварию, и устранить неисправность. Система контроля давления показывает текущее фактическое давление в шинах только во время движения автомобиля. Система не показывает давление в шинах, в статичном положении. Для статичного автомобиля давление в шинах приведено справочное. При необходимости замены шин, во избежание повреждения датчика давления, обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN. При перестановке колес местами, необходимо повторно провести процесс обучения датчиков в системе, чтобы система могла своевременно определить местоположение шины.

Давление в шинах, установленное в холодном состоянии по показаниям манометра, может отличаться от показаний системы TPMS. Информацию о давлении в шинах можно вывести на многофункциональный дисплей приборной панели.

Система контроля давления в шинах использует радиоканал для передачи данных. Индикатор аварийного давления в шинах может включиться по ошибке, а работа системы контроля давления в шинах может быть нарушена при следующих ситуациях:

- Автомобиль проезжает вблизи линий электро- или радиопередач, таких как аэропорт, радиовышка и т.д.;
- Внутри или вблизи автомобиля работают электронные устройства и радиопередатчики (например, ноутбук, беспроводные наушники, диктофоны и т.д.);
- Автомобиль оборудован цепями противоскольжения.

ПРИМЕЧАНИЕ

При установке на автомобиль зимних шин и/или цепей противоскольжения, мощность передачи сигнала от датчиков давления воздуха в шинах может снизиться, и принимающее устройство может не распознать сигнал, что приведет к ошибочному срабатыванию индикатора. Во избежание неправильной работы системы контроля давления и некорректного срабатывания индикатора, обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN, для включения или отключения функции зимнего режима системы контроля давления в шинах.


Предупреждение системы контроля давления в шинах

Если система контроля давления в шинах обнаружит, что в одной или нескольких шинах давление изменилось, на дисплее появится предупреждающее сообщение и включится соответствующий индикатор. Избегая резких маневров, плавно остановите автомобиль в безопасном месте. Проверьте и откорректируйте давление в шинах, когда они остынут. При необходимости замените шины.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если давление в шинах установлено в теплых условиях, индикатор изменения давления воздуха в шинах может включиться при въезде в холодную область. Это связано с изменением давления, вследствие изменения температуры, и не указывает на неисправность системы. При эксплуатации автомобиля в разных температурных областях, своевременно проверяйте и корректируйте давление в шинах.

Информация о неисправностях системы контроля давления в шинах

В случае неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS), на многофункциональном дисплее приборной панели появится предупреждение и загорится индикатор давления в шинах . Обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для диагностики и ремонта.

КРУИЗ КОНТРОЛЬ (СС)※

Система круиз-контроля (СС) позволяет автомобилю двигаться с заданной постоянной скоростью в диапазоне (40 км / ч ~ 180 км / ч). Автомобиль будет поддерживать заданную крейсерскую скорость самостоятельно, без дополнительного вмешательства в органы управления.

На автомобилях, оснащенных МКПП, система круиз-контроля не сможет установить и поддерживать крейсерскую скорость при движении на 3-й передаче и ниже.

На автомобилях, оснащенных АКПП, система круиз-контроля не может быть активирована, если селектор АКПП находится в положении «Р», «N», «R» или на 3-й передаче и ниже.

В случае движения вниз по склону при активированной функции круиз – контроля, автомобиль может превысить установленную крейсерскую скорость. В данной ситуации используйте педаль тормоза для регулирования скорости, во избежание опасности и нарушения скоростного режима.

При движении по извилистым дорогам или дорогам с интенсивным движением, в случае невозможности движения с постоянной скоростью, а также, в целях соблюдения правил безопасности, отключите функцию круиз - контроля.

Не используйте систему круиз-контроля при движении по скользким или обледенелым дорогам (лед, снег, мокрые или заболоченные дороги). Это может привести к проскальзыванию колес, и автомобиль может выйти из-под контроля.




ВНИМАНИЕ


При возникновении любой опасной ситуации, в которой водитель определяет, что существует риск аварии, отмените или закройте круиз контроль и немедленно возьмите на себя

управление автомобилем.

Всегда отключайте систему круиз-контроля, если она не используется, во избежание несчастных случаев, вызванных неправильным использованием системы.

Управление системой круиз контроля

 Кнопка Вкл./Выкл. круиз контроля. Нажмите кнопку  на рулевом колесе для активации круиз контроля. Включится зеленый индикатор .

 Отключение функции круиз контроля. Текущая крейсерская скорость круиз - контроля будет сохранена, и восстановлена при следующем включении круиз-контроля;

RES+ Восстановление установленной ранее крейсерской скорости круиз - контроля или увеличение заданной скорости;

SET- Установка текущей скорости в качестве крейсерской скорости круиз - контроля или снижение заданной скорости.

Интерфейс круиз-контроля



- ① Установленная крейсерская скорость;
- ② Индикатор состояния круиз - контроля

Активация круиз - контроля (CC)

После активации круиз - контроля нажмите кнопку «SET/-» или «RES/+», индикатор состояния круиз - контроля загорится зеленым, и круиз - контроль будет включен.

Если скорость автомобиля превышает 40 км/ч, для установки текущей скорости в качестве крейсерской нажмите «SET/-».

Регулировка крейсерской скорости


После набора требуемой скорости нажмите «SET/-» для установки текущей скорости в качестве целевой (крейсерской) скорости круиз - контроля. На дисплее отобразится текущая скорость. Когда фактическая скорость автомобиля близка к целевой крейсерской скорости, крейсерскую скорость можно увеличить/уменьшить.

Нажатие кнопок «RES/+» или «SET/-» увеличит/уменьшит значение крейсерской скорости автомобиля на 5 км/ч.

Продолжительное нажатие «RES/+» или «SET/-» приведет к непрерывному увеличению/уменьшению скорости транспортного средства.

Временное отключение режима круиз-контроля

После активации адаптивного круиз контроля, при выполнении следующих действий или соблюдении следующих условий, система автоматически переключится в состояние ожидания, но установленная целевая скорость круиза будет сохранена:

- Выключение двигателя;
- Нажатие педали тормоза;
- Нажатие педали сцепления (для автомобилей, оборудованных МКПП);
- Нажатие кнопки .
- Активация (срабатывание) системы ESC;
- Фактическая скорость ниже целевой крейсерской скорости более чем на 15 км/ч;

- Фактическая скорость ниже 40 км/ч;
- Селектор АКПП в положении «N» или на 1-й передаче (для автомобилей, оборудованных АКПП).

Восстановление круиз - контроля CC

После временного отключения круиз -контроля, при выполнении следующих условий, нажмите «RES/+», и режим круиз контроля будет реактивирован и восстановлена ранее установленная скорость.

- Скорость автомобиля превышает 40 км/ч;
- Автомобиль движется на 2-й передаче и выше (для автомобилей, оборудованных АКПП).
- Автомобиль движется на 3-й передаче и выше (для автомобилей, оборудованных МКПП).

Режим активного ускорения

Режим активного ускорения — это активное нажатие водителем на педаль акселератора, для ускорения движения автомобиля (например, для обгона), при активном режиме круиз контроля. Когда водитель отпускает педаль акселератора, круиз контроль автоматически восстанавливает круизную скорость.

АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (ACC) ✖

Система адаптивного круиз-контроля (ACC) предназначена для поддержания заданной дистанции до впереди идущего автомобиля с помощью радара диапазона миллиметровых волн (MMW), установленного на нижней решетке переднего бампера, или поддержания заданной скорости движения, при отсутствии помех движению. Если транспортное средство впереди движется со скоростью ниже установленной, система адаптивного круиз-контроля будет поддерживать заданную дистанцию до данного транспортного средства, автоматически ускоряясь и замедляясь до полной остановки. Убедитесь, что автомобиль движется/останавливается в зависимости от транспортного средства впереди.

Перед использованием функции адаптивного круиз-контроля (ACC) внимательно прочитайте и ознакомьтесь со всем содержанием этого раздела.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система адаптивного круиз-контроля (ACC) не является детектором препятствий или системой защиты от столкновений. Она предназначена для повышения комфорта вождения. Водитель несет полную ответственность за управление автомобилем и обязан контролировать дорожную ситуацию, обеспечивая безопасность движения его пассажиров и других участников дорожного движения.

Система адаптивного круиз-контроля (ACC) помогает водителю, но не может полностью заменить его. Даже когда ACC активирована, это не освобождает водителя от ответственности за управление автомобилем, соблюдение скоростного режима и правил безопасного вождения.

Система ACC предназначена для использования на скоростных автомагистралях или дорогах с

хорошими дорожными условиями. Не рекомендуется использовать ее при движении по городским дорогам или горным дорогам. Не используйте ACC, при движении по эстакадам или в туннелях.

Система адаптивного круиз-контроля (ACC) срабатывает только на транспортные средства, расположенные на одной полосе движения и движущиеся в попутном направлении. Она не реагирует на встречные и пересекающие дорогу транспортные средства, или транспортные средства, стоящие неподвижно или медленно движущиеся (автомобили, оборудованные системой помощи при движении по занимаемой полосе (LAS), могут идентифицировать транспортное средство при скорости движения транспортного средства ниже 50 км/ч). Система адаптивного круиз-контроля (ACC) не сработает против пешеходов, животных или других объектов на дороге.

Из соображений безопасности не рекомендуется использовать ACC в следующих случаях:

- На развязках и выездах с автомагистрали, на ремонтируемых дорогах (во избежание нежелательного разгона до записанной в память скорости);
- В условиях плохой видимости (сильный дождь, туман, град, песчаная буря, сильный снегопад и т. п.);
- Плохое состояние дорожного покрытия (гололёд, скользкая/мокрая дорога, гравий, рыхлый грунт, на участках дороги, покрытых снегом);
- При движении в «крутых» поворотах или на крутых спусках/подъёмах;
- При проезде через места, где расположены металлические объекты (металлические цеха, железнодорожные рельсы и т. п.);
- При проезде через замкнутые помещения с множеством перегородок (большие гаражи,

паромы, туннели и т. п.).

При движении в сложных дорожных условиях и ограниченных возможностях срабатывания системы (при прохождении непрерывных и/или крутых поворотов или движении в плотном потоке), в случаях, когда невозможно полностью гарантировать безопасность маневра в соответствии с дорожными условиями и правилами безопасности дорожного движения, выключите функцию ACC и возьмите на себя управление автомобилем. Не превышайте скоростной режим.

При движении на участках дорог в условиях сильного отражения радиолокационных сигналов (например, на многоэтажных автостоянках, в туннелях и т.д.), производительность радара может быть значительно снижена. Выключите функцию ACC и возьмите на себя управление автомобилем.

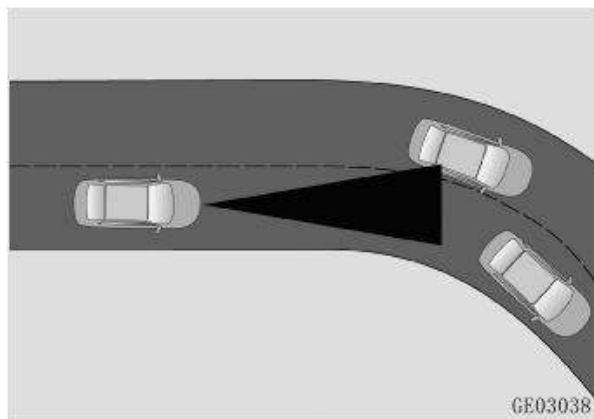
ПРИМЕЧАНИЕ

При использовании прицепа или в случае буксировки других транспортных средств производительность системы ACC будет снижена. Внесение изменений в конструкцию автомобиля или его модификация (например, занижение дорожного просвета, изменение передней панели, монтажной пластины номерного знака или бампера автомобиля и т.д.) может привести к снижению производительности адаптивного круиз-контроля и/или к выходу его из строя.

В случаях невозможности обнаружения радаром впереди идущего транспортного средства, или обнаружения его с опозданием, в описанных ниже ситуациях, водителю необходимо взять управление автомобилем на себя:

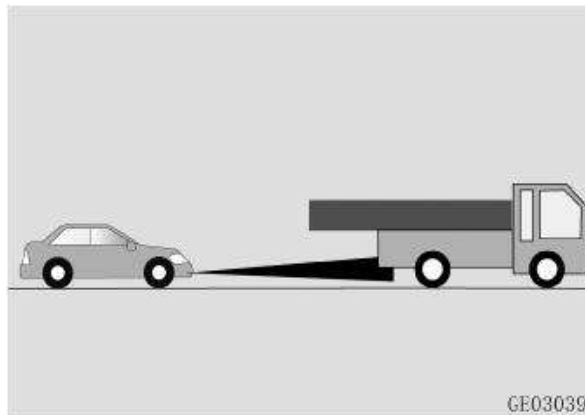
1. Прохождение поворотов

Радар не может обнаружить расположенное впереди транспортное средство или обнаружить транспортное средство на соседней полосе движения, при движении по неровной дороге при прохождении поворотов и изгибов дороги.



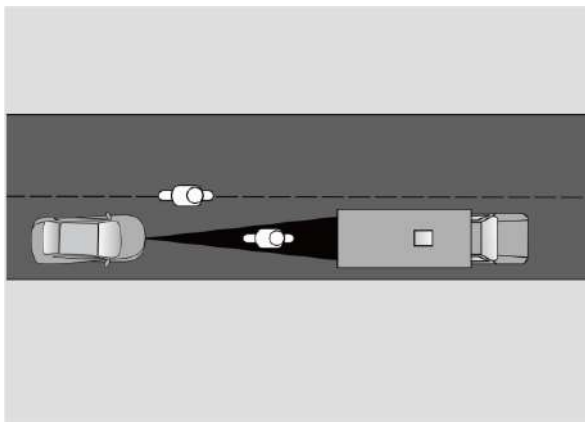
2. Транспортные средства со специальными грузами или специальным оборудованием

Радар может не обнаружить на движущемся впереди транспортном средстве предметы, превышающие его габариты сбоку, сзади, или сверху, или аксессуары, расположенные на транспортном средстве. Если впереди идущее или обгоняемое транспортное средство оснащено вышеупомянутыми специальными приспособлениями или принадлежностями, или превышает их, водителю необходимо быть внимательным и, при необходимости, выключить АСС и взять на себя управление автомобилем.



3. Малогабаритное транспортное средство впереди

Радиолокатор не может обнаружить малогабаритные транспортные средства, такие как мотоциклы и велосипеды.



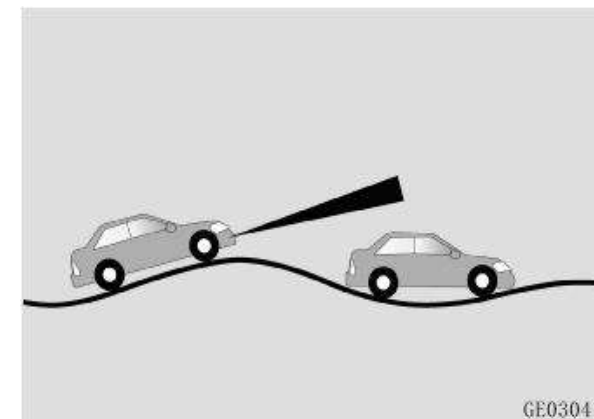
4. Смена полосы движения другими участниками дорожного движения

Если впереди идущее транспортное средство на соседней полосе перестраивается на полосу движения, и оно не полностью входит в зону обнаружения радара, радар может быть не в состоянии обнаружить его, и/или создастся неопределенность в отношении того, за каким

транспортным средством необходимо следовать.

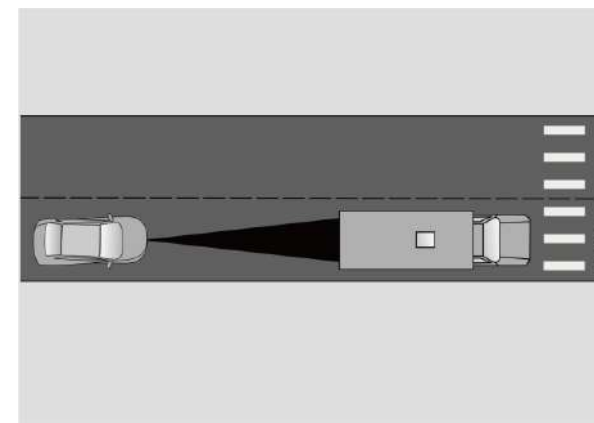
5. Движение по уклонам и эстакадам

При заезде автомобиля на пандус, или при движении по холмистому участку дороги, радиолокатор не может обнаружить транспортное средство впереди.



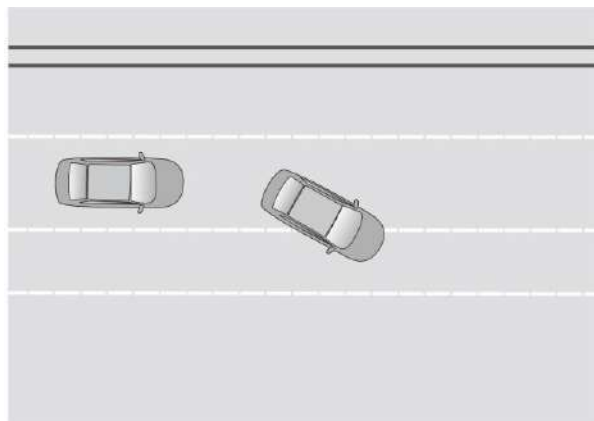
6. Неподвижные объекты

Радар не может идентифицировать неподвижные объекты и/или транспортные средства, расположенные впереди.



7. Большое отклонение от курса

Радар не может идентифицировать транспортные средства, расположенные под определенным углом к автомобилю.



Кнопки управления АСС на рулевом колесе



: Активация системы адаптивного круиз контроля (АСС);



: Отключение функции адаптивного круиз контроля АСС;



: Восстановление системы АСС или увеличение крейсерской скорости;

: Установка АСС или уменьшение крейсерской скорости.



: Регулировка времени/расстояния до впереди идущего транспортного средства.

Интерфейс круиз - контроля



1. Индикация состояния системы круиз-контроля:
 - **Белый:** система в режиме ожидания;
 - **Зеленый:** система активна;
 - **Оранжевый:** неисправность системы;
2. Установленная крейсерская скорость;
3. Схематичное изображение управляемого автомобиля;
4. Установленный интервал времени и дистанции до впереди идущего транспортного средства;
5. Впереди идущее транспортное средство;
6. Расстояние до впереди идущего транспортного средства.

Интерфейс системы круиз-контроля может варьироваться в зависимости от приобретенной модели автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Расстояние до впереди идущего транспортного средства может быть отображено после активации системы адаптивного круиз-контроля. Расстояние и расположение транспортных средств на соседних полосах движения, отображаемое на многофункциональном дисплее приборной панели, могут отличаться от реальной ситуации. Водитель несет полную ответственность за управление автомобилем и обязан контролировать дорожную ситуацию,

обеспечивая безопасность движения его пассажиров и других участников дорожного движения.

При сильном солнечном свете или в случае, если водитель управляет автомобилем в солнцезащитных очках, информация на многофункциональном дисплее приборной панели может считываться с затруднением. При открытых окнах, высокой скорости движения, или при высокой громкости многофункционального развлекательного устройства, предупреждающий сигнал системы можно не услышать. Водитель всегда должен внимательно следить за дорогой и окружающей обстановкой, корректно использовать информацию о состоянии дороги и своевременно брать на себя управление автомобилем, не дожидаясь от системы предупреждающей информации или необходимости в принятии контрмер.

ПРИМЕЧАНИЕ

Во время работы системы АСС, тормозная система может издавать некие звуки, похожие на звуки торможения. Это не является неисправностью, и можно уверенно продолжать пользоваться системой. В случае торможения автомобиля при помощи системы АСС, педаль тормоза становится жесткой. В данном случае водитель также может самостоятельно контролировать замедление автомобиля нажатием на педаль тормоза.

В случаях невозможности обнаружения радаром впереди идущего транспортного средства, или обнаружения его с опозданием, автомобиль с активированной системой АСС будет двигаться с установленной скоростью и не будет поддерживать расстояние между автомобилем и впереди идущим транспортным средством. В данной ситуации необходимо незамедлительно

взять управление автомобилем на себя.

Эксплуатация системы круиз контроля

Если индикатор состояния системы круиз-контроля горит белым цветом, это указывает, что система находится в режиме ожидания. Функция круиза может быть использована следующим образом:

1. Активация адаптивного круиз контроля (ACC)

После каждого запуска двигателя автомобиля, активируйте функцию адаптивного круиз контроля нажатием кнопки . Включить и настроить систему можно нажатием переключателя **RES+** или **SET-** в течении цикла работы двигателя. Когда функция ACC активна, индикатор состояния системы круиз-контроля загорится зеленым цветом.

Система адаптивного круиз контроля не может быть активирована, при следующих условиях. Руководствуйтесь подсказками для активации системы:

- Водитель не пристегнут ремнем безопасности;
- Стояночный тормоз активирован;
- Селектор переключения передач АКПП не в положении «D» (Drive);
- Система ESP выключена;
- Скорость автомобиля превышает 150 км/ч;
- Водительская дверь не закрыта;
- Нажатие на педаль тормоза во время движения автомобиля;
- Активированы или сработали системы HDC/ESP/ABS.
- Другие условия, которые не позволяют активировать систему адаптивного круиз контроля.

2. Регулировка крейсерской скорости

После активации системы адаптивного круиз контроля, с помощью переключателя **RES+** или **SET-** отрегулируйте крейсерскую скорость в диапазоне между 30 км/ч и 150 км/ч. Кратковременное нажатие переключателя увеличивает/уменьшает установленную крейсерскую скорость на 5км/ч. Продолжительное нажатие на переключатель в соответствующем направлении изменит установленную крейсерскую скорость на 1 км/ч.

ПРИМЕЧАНИЕ


В случае активного ускорения при активированной системе адаптивного круиз контроля (ACC), для установки текущей скорости в качестве крейсерской, нажмите переключатель «SET-».

При прохождении поворотов, снизьте скорость в зависимости от радиуса поворота дороги. Чем круче поворот, тем больше снижение скорости. После прохождения поворота восстановите установленную скорость.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При сложных дорожных условиях (непрерывные и/или крутые повороты) и ограниченных возможностях срабатывания системы, когда система притормаживает при прохождении поворотов, невозможно полностью гарантировать безопасность маневра. Устанавливайте крейсерскую скорость в соответствии с дорожными условиями и правилами безопасности дорожного движения. Не превышайте скоростной режим.

3. Регулировка интервала до впереди идущего автомобиля

После активации адаптивного круиз контроля (ACC), нажмите кнопку  для установки дистанции/интервала до впереди идущего транспортного средства.

При следовании за транспортным средством в режиме адаптивного круиз контроля можно выбрать один из 4-х вариантов дистанции. Расстояние до впереди идущего транспортного средства возрастает при изменении от одного деления до четырех, где одно деление - самое близкое расстояние, а четыре самое дальнее. После каждого перезапуска двигателя автомобиля установленный режим дистанции по умолчанию соответствуют последнему заданному значению.

Во время работы системы адаптивного круиз контроля, выставленная дистанция между автомобилем и впереди идущим транспортным средством на многофункциональном дисплее приборной панели может отражаться зеленым, желтым и красным цветом:

- **Зеленый:** фактический интервал между автомобилями совпадает с установленным значением;
- **Желтый:** фактический интервал до впереди идущего транспортного средства меньше, чем установленное значение;
- **Красный:** фактический интервал до впереди идущего транспортного средства очень мал, относительно установленного значения. Отрегулируйте крейсерскую скорость или интервал между автомобилями. При необходимости, возьмите на себя контроль за управлением автомобиля.




ПРИМЕЧАНИЕ

Значение интервалов времени и расстояния отображаются только при настройке. Чем меньше дистанция до впереди идущего транспортного средства, тем остается меньше времени на реакцию водителя.

Крейсерскую скорость и дистанцию/ интервал до впереди идущего транспортного средства устанавливайте в соответствии с внешними факторами: плотность транспортного потока, погодные условия и другими дорожными ситуациями.

4. Выход из режима адаптивного круиз контроля

После активации адаптивного круиз контроля, при выполнении следующих действий или соблюдении следующих условий, система автоматически переключится в состояние ожидания:

- Выключение двигателя;
- Нажатие педали тормоза;
- Остановка автомобиля более чем на 3 минуты;
- Пробуксовка колес автомобиля после остановки;
- Нажатие кнопки  на рулевом колесе;
- Открыта дверь водителя/ капот;
- Выключена система ESC;
- Активирован стояночный тормоз;

- Селектор АКПП не в положении «D»;
- Не пристегнут ремень безопасности;
- Активированы или сработали системы HDC/ ESP/ABS, и система предупреждения о фронтальном столкновении (автоматическая система экстренного торможения);
- Активное управление автомобилем более 15 минут;
- Скорость автомобиля превышает 155 км/ч.;
- Потеряна цель при следовании за автомобилем на близком расстоянии;
- После остановки автомобиля рулевое колесо повернуто на большой угол;
- Радар загрязнен/ система неисправна.

Если система управляет автомобилем до полной остановки, то она не отключится при нажатии на педаль тормоза.


ПРИМЕЧАНИЕ

При возникновении любой опасной ситуации, в которой водитель определяет, что существует риск столкновения, отмените или выключите систему круиз-контроля и немедленно возьмите на себя управление автомобилем.

5. Возобновление работы системы

В случае переключения системы адаптивного круиз контроля из активного состояния в режим ожидания:

Нажмите кнопку **RES+**, система адаптивного круиз контроля активируется и скорость автомобиля вернется к ранее установленной;

Нажмите кнопку **SET-** или кнопку , система адаптивного круиз контроля снова активируется и автоматически установит текущую скорость движения как крейсерскую.

ПРИМЕЧАНИЕ

При нажатии кнопки **RES+** для возобновления функции круиз контроля, установленная ранее скорость может существенно отличаться от текущей скорости движения. Убедитесь, что скорость автомобиля соответствует правилам ограничения скоростного режима, предусмотренным на данном участке дороги, и обратите внимание на ускорение и замедление автомобиля. Своевременно регулируйте крейсерскую скорость.

6. Режим активного ускорения ACC

Режим активного ускорения — это активное нажатие водителем на педаль акселератора для ускорения движения автомобиля, например, для обгона, при активированной функции круиз-контроля. После того, как водитель отпустит педаль акселератора, адаптивный круиз-контроль автоматически восстановит установленную ранее круизную скорость.



ПРИМЕЧАНИЕ

В случае активного управления автомобилем при активированной системе круиз-контроля, управление будет полностью передано водителю, и система адаптивного круиз-контроля не будет контролировать ускорение или торможение автомобиля.

7. Остановка и начало движения автомобиля с помощью системы адаптивного круиз контроля

Если впереди идущий автомобиль медленно останавливается, система ACC управляет автомобилем до полной остановки позади расположенного впереди транспортного средства. Если находящееся впереди транспортное средство в течение 3с начинает движение, автомобиль с включенной системой ACC начинает движение за ним.

После остановки более 3-х секунд, индикатор системы круиз-контроля становится белым. В это время система не управляет автомобилем. Режим следования за впереди идущим транспортным средством выключен. Для начала движения и активации системы адаптивного круиз контроля нажмите на кнопку **RES+** или слегка нажмите на педаль акселератора.



После полной остановки при помощи системы ACC, автомобиль автоматически активирует электромеханический стояночный тормоз, и система ACC отключится при следующих условиях:

- Остановка более 3х минут;
- Открыт капот/ дверь водителя;
- Ремень безопасности водителя не пристегнут;
- Двигатель выключен (функция остановки/запуска в режиме ожидания выключена);
- Выключена система ESC;
- Селектор АКПП не в положении «D».

8. Предупреждения системы ACC

Система адаптивного круиз контроля способна использовать примерно 40% тормозного усилия от возможностей автомобиля. Если тормозного усилия системы ACC недостаточно для поддержания необходимого расстояния до расположенного впереди транспортного средства, прозвучит непрерывный звуковой сигнал, и появится информационное сообщение «Возьмите под контроль управление автомобилем». Необходимо немедленно вмешаться в управление автомобилем во избежание столкновения.



Возможные неисправности и способ их устранения

Если система адаптивного круиз контроля (ACC) обнаружит, что радар заблокирован или неисправен, или одна из систем, связанных с работой ACC (например, ESC), вышла из строя, индикатор состояния круиз-контроля на многофункциональном дисплее приборной панели станет оранжевым, и на дисплее отобразится соответствующее сообщение.

1. Радар заблокирован.

Если на дисплее приборной панели появится сообщение «Радар заблокирован», очистите поверхность радара. Убедитесь, что поверхность радара чистая, и удалите поверхностные загрязнения. Если после очистки поверхности радара неисправность не может быть автоматически устранена в течение длительного времени, обратитесь в

авторизованный сервисный центр CHANGAN для диагностики и/или ремонта.

2. Ограничение функции

В описанных ниже случаях возникновения неисправностей, и напоминаниях о невозможности автоматического устранения неисправностей в течение длительного времени, в т.ч. после перезапуска автомобиля, обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для диагностики и/или ремонта:

- Адаптивный круиз-контроль временно недоступен;
- Система раннего предупреждения адаптивного круиз-контроля временно недоступна;
- Ограничение работы радара системы раннего предупреждения адаптивного круиз-контроля;
- Функция тормозной системы адаптивного круиз-контроля ограничена. Вспомогательная система раннего предупреждения адаптивного круиз-контроля временно недоступна.

В описанных ниже случаях обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для проверки и калибровки радара:

- Разбирался или переустанавливался радар, или передний бампер;
- На радар или его работу оказывают воздействие внешние силы;
- Вследствие механических повреждений, полученных в результате столкновения или аварии;
- Снижение качества/ производительности работы системы ACC (не соблюдается расстояние до цели или частая ошибочная идентификация транспортных средств на соседней полосе).
- Некорректная работа системы автоматической помощи при экстренном торможении (частое ложное срабатывание предупреждений или торможение и т.д.)

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильное техническое обслуживание автомобиля может привести к смещению положения радара, что может повлиять на работу системы АСС. Для проведения ремонта или обслуживания автомобиля обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ (АЕВ) ✖

Автоматическая система помощи при экстренном торможении автомобиля включает в себя систему предупреждения о фронтальном столкновении и автоматическую систему экстренного аварийного торможения.

Система предупреждения о фронтальном столкновении своевременно информирует водителя о необходимости торможения, при возникновении опасности столкновения с впереди идущим транспортным средством.

Если прикладываемого водителем тормозного усилия недостаточно, то автоматическая система помощи при экстренном торможении поможет водителю затормозить. Если водитель не реагирует на предупреждения системы, или реагирует с опозданием, то система аварийного торможения приложит необходимое тормозное усилие для замедления перед столкновением во избежание столкновения или для уменьшения повреждений и травм, причиненных столкновением. Внимательно ознакомьтесь с содержанием данного раздела.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система автоматической помощи при экстренном торможении (АЕВ) может помочь водителю только в определенных ситуациях. При управлении автомобилем необходимо быть внимательным и полностью контролировать ситуацию. Водитель несет ответственность за

управление автомобилем и риски столкновения. Система экстренного торможения не будет работать при активной манере вождения, или когда водитель самостоятельно избегает опасности столкновения. В данной ситуации система не будет препятствовать действиям водителя.

Система может сработать на расположенные впереди транспортные средства, движущиеся в попутном направлении в той же полосе движения. Она не оказывает никакого влияния на встречные транспортные средства или транспортные средства, движущиеся сбоку, стационарные или медленно движущиеся транспортные средства, животных и другие дорожные объекты.

Камеры модели Fusion могут среагировать на такие объекты как: пешеходы, стационарно стоящие транспортные средства или двухколесные транспортные средства (мотоциклы и велосипеды) расположенные впереди в той же полосе движения.

Не следует полностью полагаться на работу системы и намеренно ее тестировать. Не ждите, пока система сработает.

Из-за присущих ограничений системы, полностью избежать ложных срабатываний невозможно.

Система автоматической помощи при экстренном торможении автомобиля и система адаптивного круиз контроля (АСС) используют один передний радар диапазона миллиметровых волн для обнаружения находящегося впереди транспортного средства. Ограничения работы радара могут повлиять на производительность системы, в том числе при идентификации находящихся впереди объектов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При эксплуатации автомобиля в сложных погодных и климатических условиях, плотной дорожной ситуации и под воздействием внешних факторов, радиолокатор не может гарантировать обнаружение расположенных впереди транспортных средств. Если радиолокатор не может обнаружить транспортные средства, система не будет работать корректно.

- Сложные погодные условия (проливной дождь, снегопад, град, и т.д.) и скользкое дорожное покрытие (лед, снег, мокрые или заболоченные дороги) приведут к снижению производительности системы.

- Производительность системы значительно снижается и будет подвергаться широким ограничениям при обнаружении объектов, которые отклоняются от диапазона обнаружения после перестроения, смены полосы движения и/или при резких поворотах и аварийном торможении на короткой дистанции, при обнаружении системой новых объектов.

- На работу системы радиолокатора могут оказывать влияние факторы окружающей среды (воздействие электрического поля, подземная автостоянка, тоннели, металлические мосты и железнодорожные переезды, стройки, ворота предельной высоты, и т. д.). При их обнаружении, производительность системы снизится и/или возрастет количество ложных срабатываний триггера.

- Сильный или незначительный удар или вибрация может повлиять на калибровку радиолокатора. Производительность работы системы может снизиться и/или возрастет количество ложных срабатываний. Проверьте положение радиолокатора или перекалибруйте его, при необходимости.

- При эксплуатации автомобиля в сложных

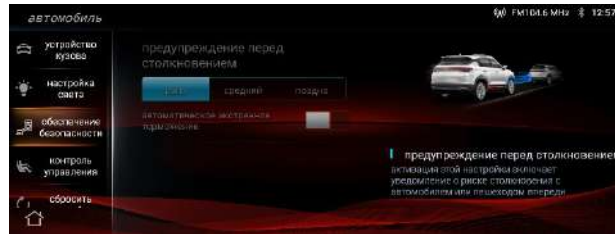
погодных и климатических условиях, при низких отрицательных температурах камера работает не корректно. Дождь, туман, снег или грязь и слабая освещенность могут повлиять на распознавание объектов камерой и снизить производительность системы автоматической помощи при экстренном торможении, а также своевременного предупреждения о пешеходах.

- При загрязнении камеры грязью, птичьим пометом, льдом, насекомыми и т. д., система может работать некорректно. Ремонт ветрового стекла в т.ч. вблизи датчика/ камеры (расположен возле внутрисалонного зеркала заднего вида) категорически запрещен. В случае повреждения ветрового стекла, его необходимо заменить.

- Изменение конструкции автомобиля или его модификация (например, занижение дорожного просвета, изменение передней панели/ бампера автомобиля и т.д.) может привести к снижению производительности системы и/или увеличению количества ложных срабатываний триггера что, соответственно, приведет к невозможности использования системы.

Работа системы помощи при экстренном торможении (АЕВ)

Систему можно активировать/ деактивировать через дисплей мультимедийной системы. Нажмите в разделе [Настройки автомобиля] → Интерфейс [Системы безопасности] → Вкл/ Выкл. 2-х подфункций [Предупреждение о фронтальном столкновении] и [Система автоматического экстренного аварийного торможения].



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система экстренного торможения работает в фоновом режиме и не заметна для водителя. Если система обнаружила впереди идущий автомобиль, до достижения установленного уровня опасности предупреждения или автоматического торможения не последует.

Для снижения времени реакции при торможении, в случае обнаружения опасности столкновения, система заранее повышает давление тормозной жидкости в системе в соответствии с уровнем опасности. Во время этого процесса работает электромагнитный клапан и мотор ESC, что сопровождается соответствующим звуком, и является нормальным явлением при работе автоматической системы экстренного торможения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается активация системы в следующих случаях:

- Буксировка автомобиля;
- Автомобиль находится на испытательном стенде;
- Механическое воздействие на радар внешних сил.

Система предупреждения о столкновении

Система предупреждения о фронтальном столкновении предупреждает о необходимости торможения, когда существует опасность фронтального столкновения с объектом впереди.

Если в течение длительного времени автомобиль движется на близком расстоянии до впереди идущего транспортного средства на скорости 65км/ч - 150км/ч система напомнит о необходимости соблюдения безопасной дистанции сообщением «Соблюдайте безопасную дистанцию» и прозвучит предупреждающий сигнал.



При движении автомобиля на средних и высоких скоростях, при возникновении опасности столкновения с расположенным впереди транспортным средством, система сообщит об опасности столкновения «Опасность фронтального столкновения» и прозвучит непрерывный предупреждающий звуковой сигнал.

Звуковое предупреждение об опасности столкновения работает в диапазоне скоростей:

- для стационарных транспортных средств: 30-100 км/ч;
- для движущихся транспортных средств: 30-150 км/ч;

Если опасность столкновения возрастает, то система экстренного аварийного торможения произведет быстрое кратковременное торможение.

Система предупреждения о фронтальном столкновении не будет работать в следующих случаях:

- Система не активирована;
- Селектор АКПП не в положении «D»;
- Скорость автомобиля вне рабочего диапазона скоростей системы;
- Водитель нажал на педаль тормоза;
- Водитель активно управляет автомобилем (воздействия на педали и рулевое колесо);
- Водитель резко нажал на педаль акселератора;
- Двигатель выключен;
- По данным системы риск столкновения устранен;
- Автомобиль дестабилизирован;
- Выполняется инициализация системы;
- Неисправна система ESC;
- Ошибка системы или приборной панели;
- Неисправность приборной панели;
- Неисправна система автоматического экстренного аварийного торможения;
- Радар заблокирован;
- Камера заблокирована (для пешеходов/неподвижных объектов/велосипедистов).

Водитель может выбрать один из трех уровней чувствительности системы предупреждения о фронтальном столкновении: ранний, стандартный и поздний. Чем выше чувствительность системы, тем раньше она предупреждает об опасности столкновения, а предупреждения становятся более частыми.

Автоматическая система аварийного торможения

Если после предупреждения системы о фронтальном столкновении водитель не нажимает на педаль тормоза или применяемого тормозного усилия недостаточно, автоматическая система аварийного торможения поможет замедлить автомобиль до полной остановки во избежание столкновения, и отобразит на дисплее сообщение об экстренном торможении «Внимание! Экстренное торможение автомобиля». Данная функция может сработать при следующем диапазоне скоростей:

- для стационарных транспортных средств: 4-60 км/ч;
- для движущихся транспортных средств: 4-150 км/ч.



Система аварийного торможения не будет работать, в следующих ситуациях:

- Система автоматического экстренного аварийного торможения не активирована;
- Ремень безопасности водителя не пристегнут;
- Селектор АКПП не в положении «D»;
- Скорость автомобиля вне рабочего диапазона скоростей системы;
- Водитель активно управляет автомобилем (воздействия на педали и рулевое колесо);
- Водитель резко нажимает на педаль акселератора;
- Двигатель выключен;
- По данным системы риск столкновения устранен;

- Автомобиль дестабилизирован;
- Выполняется инициализация системы;
- Неисправна система ESC;
- Ошибка системы или приборной панели;
- Неисправность приборной панели;
- Неисправна система автоматического экстренного аварийного торможения;
- Радар заблокирован.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система автоматического аварийного торможения применяет активное торможение до безопасной остановки автомобиля в течение 2с. Далее система ослабит усилие на тормоз, и водителю необходимо своевременно взять управление автомобилем на себя (например, нажав на педаль тормоза).

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПЕРЕСЕЧЕНИИ ЛИНИИ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ (LDW) ✖

Система предупреждения о пересечении линии дорожной разметки (LDW) представляет собой вспомогательную систему, которая при движении автомобиля на высокой скорости информирует водителя о пересечении линии дорожной разметки. Система распознает линии дорожной разметки перед автомобилем с помощью четырех панорамных камер, расположенных на кузове автомобиля. При пересечении линии дорожной разметки высветится предупреждающее сообщение и прозвучит звуковое оповещение, информируя водителя о данной ситуации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система предупреждения о пересечении линии дорожной разметки (LDW) — это вспомогательная функция, которая не предназначена для всех условий движения, при любой погоде и дорожной ситуации. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, обеспечивая безопасность движения, автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения. Водитель обязан соблюдать требования всех прочих дорожных знаков, разметки и руководствоваться дорожной обстановкой в тех случаях, когда система LDW не обнаружила или не распознала их. Будьте внимательны, и готовы немедленно вмешаться в управление автомобилем.

Система LDW может работать некорректно в холодную и плохую погоду (дождь, снег, туман) или при слабом и/или резком перепаде освещения (например, при въезде в туннель и выезде из него), т.к. данные условия могут повлиять на корректную работу датчика.

Система LDW может не работать или давать ложные предупреждения при следующих ситуациях и дорожных условиях:

- На дорожное покрытие нанесена временная дорожно-строительная разметка и т. д.;
- Дорожное покрытие повреждено или залито водой;
- Линии дорожной разметки не читаемы, покрыты грязью/ снегом;
- Датчик/камера смещена или заблокирована;
- Датчик не может отслеживать разметку наземной полосы движения
- Автомобиль движется по узкой дороге или проходит резкие повороты.

Трещины, сколы и другие дефекты ветрового стекла могут повлиять на производительность и

работу системы, а также, на качество работы камеры. Ремонт ветрового стекла в т.ч. вблизи датчика/камеры (расположен возле внутрисалонного зеркала заднего вида) категорически запрещен. В случае повреждения ветрового стекла, его необходимо заменить. Категорически запрещается загромождать ветровое стекло возле датчика.

Эксплуатация системы LDW

Систему предупреждения о пересечении линии дорожной разметки (LDW) можно включить/выключить на дисплее мультимедийной системы. При включенном электропитании автомобиля (положение «ON»), нажмите переключатель LDW, для Вкл./Выкл. системы предупреждения о пересечении линии дорожной разметки (LDW).



После включения функции LDW:

При движении автомобиля на скорости ниже 65км/ч, система находится в режиме ожидания, а индикатор системы LDW на многофункциональном дисплее приборной панели светится белым цветом.

При увеличении скорости автомобиля до 65км/ч и более, система активируется автоматически, а индикатор состояния системы предупреждения о выезде с полосы движения на приборной панели загорится зеленым.

Если датчик распознал линии дорожной разметки с обеих сторон, то разметка полос движения на приборной панели будет отражена белым цветом с обеих сторон. В случае, если линии дорожной разметки распознаны только с одной стороны, то данная сторона на приборной панели будет светиться белым, а разметка с другой стороны будет серой до тех пор, пока она не будет распознана системой. В случае, если обе стороны не распознаны, они не будут отражены на приборной панели.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Водитель несет полную ответственность за внимательное управление автомобилем, обеспечивая безопасность движения, его пассажиров и других участников дорожного движения. Водитель обязан соблюдать требования всех прочих дорожных знаков, разметки и руководствоваться дорожной обстановкой в тех случаях, когда система LDW не обнаружила или не распознала их. Будьте внимательны, и готовы немедленно вмешаться в управление автомобилем.

- Система не будет постоянно предупреждать об отклонении или корректировать траекторию движения. После предупреждения об отклонении или плавной корректировки траектории движения автомобиля водителю необходимо немедленно взять управление автомобилем на себя и скорректировать траекторию его движения для обеспечения безопасности вождения.

- На корректную работу системы могут влиять сложные погодные условия: сильный дождь, снег или туман, песчаная пыль, условия плохой видимости и/или высококонтрастное/ яркое освещение (например, при въезде в туннель и выезде из него). Предупреждение об отклонении или плавная корректировка траектории движения могут не происходить или происходить с опозданием. Не используйте систему в данных ограниченных условиях.
- Система вспомогательной корректировки траектории движения автомобиля не сможет воспрепятствовать отклонению автомобиля от полосы движения на скользкой дороге, при резких поворотах, на высоких скоростях движения и т. д.

Способы оповещения о пересечении линии дорожной разметки

В случае пересечения линии дорожной разметки появится предупреждение на многофункциональном дисплее приборной панели и прозвучит звуковое оповещение.

Оповещение о пересечении дорожной разметки на приборной панели: пересекаемая линия разметки отобразится красным цветом.

При срабатывании оповещения о пересечении линии дорожной разметки немедленно скорректируйте направление движения автомобиля.

Выбор способа оповещения ※

Предупреждение о пересечении линии дорожной разметки происходит только через предупреждение на многофункциональном дисплее приборной панели и звуковое оповещение.

Диагностика и устранение неисправностей

Если система оповещения о непреднамеренном пересечении линии дорожной разметки (LDW) обнаружит, что камера заблокирована, система неисправна, калибровка не выполнена или сопутствующая система вышла из строя, индикатор LDW на многофункциональном



дисплее приборной панели станет желтым, и укажет причину неисправности.

1. Камера заблокирована;
2. Система отслеживания полосы движения (LAS) не откалибрована;
3. Неисправность системы оповещения о пересечении линии дорожной разметки;
4. Ограничение работы функции LDW;

Если в течение длительного времени сообщение об ошибке системы не гаснет автоматически, а также, не пропадает после перезапуска автомобиля, обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для проверки и обслуживания.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ВЫБРОСОВ ОТРАБОТАННЫХ ГАЗОВ

При неоднократных и непрерывных попытках запуска двигателя в случае невозможности его запуска, система контроля выбросов отработанных газов может быть повреждена.

Запрещается переоборудование любых компонентов двигателя или системы контроля выброса отработанных газов. Это может повлиять на характеристики автомобиля или нарушить соответствующие законы или правила. Любое повреждение автомобиля или неисправность в его работе, вызванные переоборудованием, а также снижение мощности вследствие такого переоборудования не покрываются гарантийными обязательствами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При проведении испытаний на выбросы отработанных газов убедитесь, что температура охлаждающей жидкости двигателя и/или масла в двигателе не ниже 70°C. Если проведенные испытания при 70°C не соответствуют требованиям, поднимите температуру до 80°C повторите испытание.

Меры предосторожности против выбросов отработанных газов двигателя

Если Вы почувствовали запах выхлопных газов в салоне автомобиля, немедленно проветрите автомобиль. Если Вы не уверены, что выхлопные газы попали в автомобиль снаружи во время движения, откройте все окна и проверьте автомобиль.

Не запускайте двигатель в закрытом или непроветриваемом помещении (например, в гараже), если нет необходимости передвигаться на автомобиле внутри или выехать наружу.

При необходимости продолжительной стоянки автомобиля на открытой территории в течение длительного времени с работающим двигателем, настройте систему приточной вентиляции на поступление воздуха снаружи (внешняя приточная вентиляция). Не сидите в автомобиле в течение длительного времени в данных условиях.



ВНИМАНИЕ

Выхлопные газы, выпускаемые двигателем, содержат окись углерода (CO), канцерогены и токсичные компоненты (производные бензола). Чрезмерное вдыхание отработавших газов (CO) в течение длительного времени может нанести вред вашему здоровью, вплоть до смерти, а вдыхание гомологов и производных бензола в течение длительного времени также нанесет вред вашему здоровью.

Меры предосторожности, связанные с каталитическим нейтрализатором

- Не используйте двигатель ненадлежащим образом, например, движение с выключенным зажиганием (в положении «OFF») или спуск вниз по крутому склону с выключенной передачей.
- Не допускайте работу двигателя на высоких оборотах без нагрузки в течение длительного времени (более пяти минут).
- Запрещается переоборудование любых компонентов двигателя или системы контроля выброса отработанных газов. Все проверки и регулировки необходимо проводить в авторизованном сервисном центре CHANGAN.
- Не управляйте автомобилем с низким уровнем топлива. Если топливо закончится, двигатель остановится и каталитический нейтрализатор может быть поврежден.

Несоблюдение вышеуказанных профилактических (превентивных) мер может привести к повреждению каталитического нейтрализатора, что не покрывается гарантийными обязательствами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не паркуйте автомобиль и не оставляйте его с работающим двигателем рядом с горючими веществами, такими как трава, бумага или листья. Тепло, выделяемое двигателем и выхлопной системой, может привести к возгоранию. Запрещается прикасаться к компонентам выхлопной системы (например, к выхлопной трубе) без использования какого-либо защитного приспособления до того, как выхлопная система перестанет работать и остынет. В противном случае вы можете обжечься.

ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

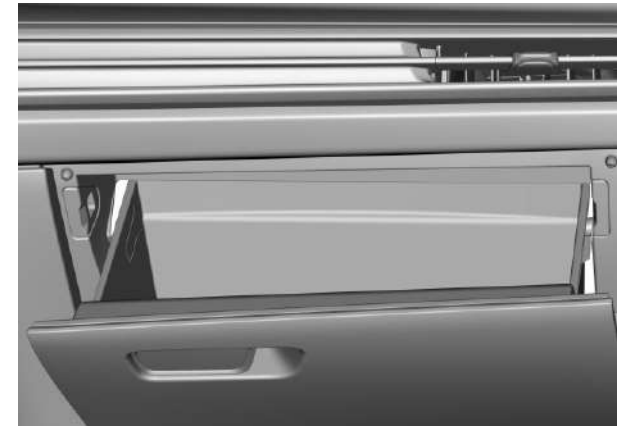
Места для хранения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля, они могут скользить или падать во время торможения, или резких крутых поворотов, и ударить водителя или пассажира, что может привести к травмам:

- Закройте запираемый перчаточный ящик для хранения при движении автомобиля;
- Надежно зафиксируйте все объекты и убедитесь, что в автомобиле отсутствуют незакрепленные предметы;
- Убедитесь, что никакие предметы не будут выпадать из ящиков для хранения и креплений;
- Тяжелые, твердые, заостренные, острые или хрупкие предметы поместите в багажник и надежно закрепите их.

Перчаточный ящик



Открытие: Потяните за ручку, и перчаточный ящик для хранения предметов соответствующего размера медленно откроется.

Закрывание: поднимите крышку и закройте ее должным образом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время движения автомобиля закройте перчаточный ящик сразу после окончания использования. В противном случае, могут быть причинены травмы в результате несчастных случаев.
- Не оставляйте ценные вещи в перчаточном ящике.
- Не применяйте силу для полного открывания перчаточного ящика после его открытия. Это может повредить демпфер.

ПРИМЕЧАНИЕ

Перчаточный ящик не герметичен. На некоторых моделях допускаются зазоры. Через них из перчаточного ящика могут выпадать мелкие предметы, которые, при движении автомобиля, могут издавать посторонние звуки или даже повредить его. Не храните мелкие предметы в перчаточном ящике.

Отделение для чеков и квитанций



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не держите открытым отделение для чеков и квитанций в течение длительного времени;
- Во время движения автомобиля закройте отделение для чеков и квитанций сразу после окончания использования. В противном случае, могут быть получены травмы в результате несчастного случая;
- Не оставляйте ценные вещи в отделении для чеков и квитанций.

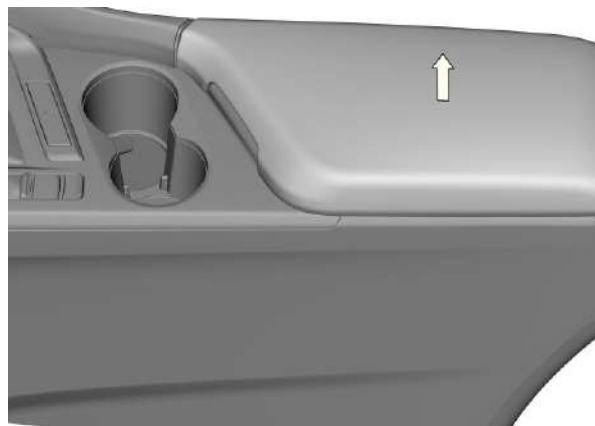
Подлокотник

ВНИМАНИЕ

Во время движения автомобиля крышку подлокотника держите закрытой для снижения риска ушибов и травм.
Не допускайте попадания жидкости в подлокотник во избежание поломки автомобиля.

Отделение для хранения в переднем подлокотнике для водителя и переднего пассажира

В зависимости от комплектации автомобиля существуют два типа передних подлокотников.



Потяните за ручку вверх и откройте отделение для хранения переднего подлокотника.

Подстаканник ✳

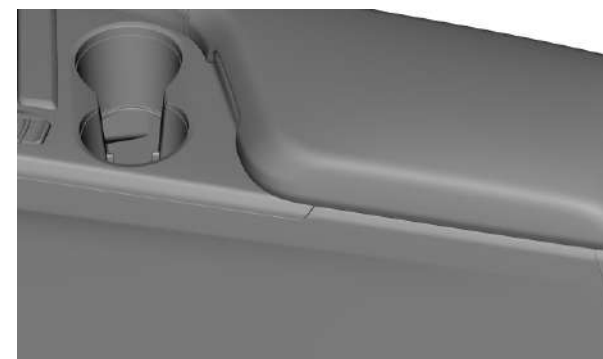
ВНИМАНИЕ

Устанавливайте в подстаканник легкие и небьющиеся емкости. Убедитесь, что напиток в емкости не горячий. В противном случае это может увеличить риск получения травмы в результате несчастных случаев.

Всегда устанавливайте в подстаканник емкость с крышкой, соответствующую его размеру. В противном случае напиток в емкости может расплескаться.

Передний подстаканник

В зависимости от комплектации автомобиля существуют два типа передних подстаканников.



Подстаканник оборудован двумя резиновыми уплотнителями, после извлечения которых пространство для хранения в подстаканнике может увеличиться.

Подстаканник для пассажиров второго ряда ✖

Опустите подлокотник, расположенный посередине заднего сиденья, и подстаканник для пассажиров второго ряда станет доступен.



Карман спинки сиденья

Карманы расположены на спинках передних сидений.



ВНИМАНИЕ

Не располагайте тяжелые или острые предметы в карманах спинок сидений.

Беспроводная зарядка

Автомобиль, оборудованный беспроводным зарядным устройством, может подзаряжать мобильный телефон с функцией беспроводной зарядки или мобильный телефон, подключенный к устройству с возможностью беспроводной зарядки. Мощность зарядки мобильного телефона должна соответствовать выходной мощности. Максимальная выходная мощность беспроводного зарядного устройства составляет 15Вт. Скорость зарядки мобильного телефона зависит от приема заряда мобильного телефона, расстояния до зарядной платы и других факторов.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не размещайте металлические предметы, магнитные карты и ключи дистанционного управления возле беспроводного зарядного устройства.

Беспроводное зарядное устройство может повлиять на работу имплантируемого кардиостимулятора. Перед его использованием рекомендуется проконсультироваться с врачом и производителем устройства, для получения достоверной информации о воздействии электромагнитного излучения.

В случае появления на дисплее автомобиля сообщения «Температура слишком высока, беспроводное зарядное устройство отключено» - включена функция автоматической защиты устройства.

Эксплуатация беспроводного зарядного устройства

1. Перед использованием беспроводного

Центральное отделение для хранения



Слот USB можно использовать для зарядки мобильных устройств. В центральном отделении для хранения можно хранить небольшие предметы, такие как мобильные телефоны, сигареты, зажигалки и т. д.



ВНИМАНИЕ

Не располагайте тяжелые, острые, и другие предметы, которые могут выпасть из ящика для хранения, во избежание травм задних пассажиров.

Отделение для хранения в обшивке двери



Емкость с водой, бутылки с напитками и т.д. можно расположить в нижнем отсеке для хранения. Мелкие вещи располагайте в верхнем отсеке хранения.

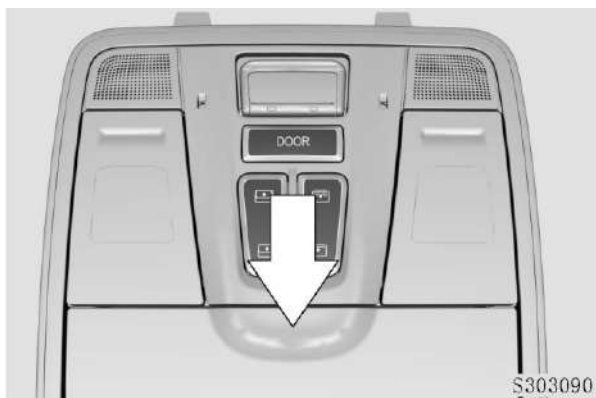


ВНИМАНИЕ

Не располагайте хрупкие и колющие предметы в отделениях для хранения в обшивке дверей. Это увеличивает риск получения травм в результате несчастных случаев или аварии.

Не оставляйте ценные вещи в отделении для хранения.

Отделение для хранения очков ✖



S303090

Отделение предназначено для хранения очков. Клавиша открывания отсека находится на потолочном плафоне. Нажмите клавишу для открывания отделения. Для закрывания поднимите крышку отделения вверх.

Отделение для хранения спереди



Слот USB можно использовать для зарядки мобильных устройств. Одновременно, в отделении для хранения спереди можно располагать небольшие предметы, такие как мобильные телефоны, сигареты, зажигалки и т. д.



ВНИМАНИЕ

- Не размещайте токопроводящие материалы и предметы (например, воду, монеты и т. д.) в отсеке. При непреднамеренном попадании токопроводящих материалов в электрическую розетку, остановите автомобиль, отключите электропитание и снимите отрицательную клемму с аккумулятора. Извлеките попавшие предметы и очистите гнездо розетки, во избежание короткого замыкания автомобиля;
- Держите крышку розетки закрытой, если не используете розетку;
- Не оставляйте ценные вещи в отделении для хранения.

Розетка питания и зарядное устройство USB



Розетка питания предназначена для подключения электрооборудования, работающего с электрической системой автомобиля.

Передний слот USB предназначен для подключения USB-накопителя, мобильного телефона и т.д.

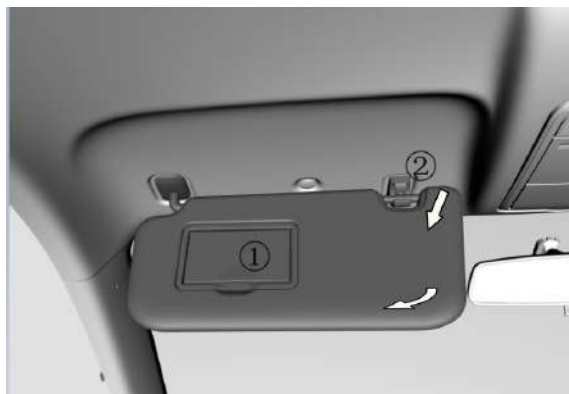
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для предотвращения поражения электрическим током допускается подключать к розетке питания только электрические устройства напряжением 12В и максимальной мощностью 120 Вт.
- Не помещайте пальцы или посторонние предметы (штифты и т.д.) в розетку питания и не прикасайтесь к розетке мокрыми руками.
- Используйте розетку питания только при работающем двигателе. После использования вынимайте вилку из розетки. Если после остановки двигателя электрические потребители используются в течение длительного времени, аккумулятор разряжается.
- Во время использования розетки установите кондиционер или отопление на минимальный уровень.
- Держите крышку розетки закрытой, когда она не используется.
- Вилку в розетку вставляйте полностью, до упора. При плохом контакте штекер может перегреться и/или перегорит внутренний температурный предохранитель.



USB-порт для пассажиров второго ряда сидений предназначены только для зарядки мобильных устройств с номинальным напряжением 5В и максимальным током 2,4 А.

Солнцезащитный козырек



- ① Косметическое зеркало в солнцезащитном козырьке;
- ② Кронштейн крепления солнцезащитного козырька.

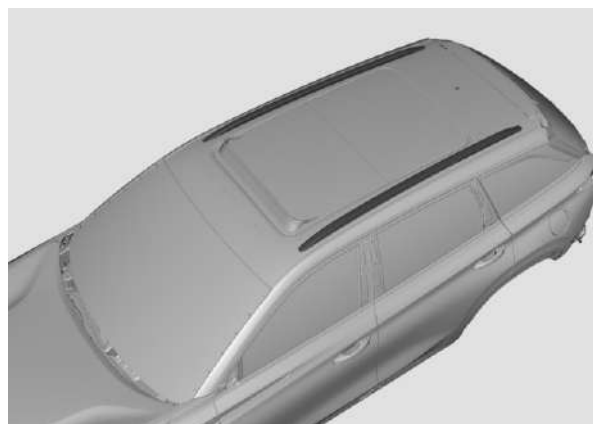
Солнцезащитный козырек защищает водителя и пассажиров от воздействия бликов, и прямого солнечного света.

Для защиты от бликов сбоку опустите солнцезащитный козырек вниз и аккуратно извлеките внутреннюю сторону козырька из удерживающего его кронштейна ②. Поверните солнцезащитный козырек в сторону для защиты от бликов или яркого света.

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед возвращением солнцезащитного козырька в исходное положение, выключите лампу и закройте крышку косметического зеркала.

Продольные рейлинги на крыше✳



Продольные рейлинги на крыше имеют исключительно декоративную функцию и не предназначены для крепления и перевозки грузов.



ВНИМАНИЕ

Не устанавливайте поперечные балки и не размещайте крепления или другие грузы на рейлинги.

Меры предосторожности при хранении и перевозке багажа

- Размеры багажа не должны превышать размеры проема двери багажного отделения для обеспечения нормального запираения двери багажного отделения. Перед началом движения убедитесь, что дверь багажного отделения заперта;
- Во избежание повреждения элементов обшивки багажного отделения, вес багажа не должен превышать 50 кг;
- Круглые и/или цилиндрические предметы необходимо надежно закрепить во избежание их соударения с обшивками и/или дверью багажного отделения во время движения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается хранить и перевозить горючие, легковоспламеняющиеся, взрывоопасные, ядовитые, токсичные, едкие и другие опасные грузы.
Запрещается перевозить грузы с открытой дверью багажного отделения.

IV.УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Автомобиль CHANGAN CS35PLUS это многофункциональный автомобиль, с высоким центром тяжести и увеличенным дорожным просветом, который можно использовать на пересеченной местности.

- Высокий центр тяжести делает автомобиль менее устойчивым к опрокидыванию, по сравнению с автомобилями других типов;
- Большой дорожный просвет обеспечивает лучший обзор;
- Для достижения повышенной проходимости в условиях бездорожья, настройки и характеристики автомобилей типа SUV не соответствуют небольшим пассажирским автомобилям или спортивным купе с заниженной подвеской при равных скоростях движения. Резкие повороты на высоких скоростях могут привести к опрокидыванию автомобиля;
- Перевозка груза большой массы в багажнике, расположенном на крыше, повышает центр тяжести автомобиля и ухудшает его устойчивость. Избегайте перевозки груза в багажнике на крыше;
- Не превышайте скорость при порывистом боковом ветре. Благодаря своей форме и высокому центру тяжести, автомобиль более чувствителен к воздействию боковых порывов ветра, чем обычный пассажирский автомобиль. Снижение скорости облегчит и улучшит управление автомобилем;
- При движении по крутым склонам, старайтесь двигаться перпендикулярно направлению склона (прямо вверх или вниз), с учетом размеров автомобиля, определяющих его проходимость. При движении под углом к склону, автомобиль имеет большую вероятность опрокинуться, чем при движении перпендикулярно направлению склона.



ВНИМАНИЕ

- Во время движения автомобиля все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности. В случае опрокидывания, не пристегнутые ремнями безопасности пассажиры более уязвимы к получению травм или даже смерти.
- Избегайте резких поворотов и маневров, быстрых стартов, высоких скоростей и экстренного торможения. Резкая манера вождения и неправильная эксплуатация может привести к потере управления или опрокидыванию автомобиля.
- При движении по бездорожью или на пересеченной местности не превышайте скоростной режим. Резкие повороты, переезды через ямы и камни на большой скорости, удары посторонними предметами и т.д., могут привести к серьезному повреждению элементов подвески и шасси автомобиля, что приведет к потере управления или опрокидыванию автомобиля.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ

- Перед выездом на бездорожье проверьте уровень моторного масла в двигателе, и добавьте его при необходимости. Проверьте давление в колесах, состояние шин. Положите в автомобиль складную лопату, баллонный ключ, буксировочный трос и т.д.;
- Вождение по бездорожью повышает вероятность повреждения автомобиля. Стиль и манера вождения должен быть тщательно скорректирован и безопасен в соответствии с маршрутом и условиями местности;
- Во время движения по бездорожью не переводите селектор АКПП в положении «N»;
- После движения по бездорожью тщательно мойте и осмотрите автомобиль;
- Во время движения по бездорожью в

тормозную систему может попасть песок, вода или маслянисто - водяная смесь, которая повышает износ тормозных механизмов, снижает эффективность торможения и может привести к отказу тормозной системы. Очистите тормозную систему после преодоления бездорожья.

- При возникновении постороннего шума, трения или обнаружении снижения эффективности торможения, незамедлительно обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для проверки тормозной системы.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ

Внешний осмотр автомобиля

- Убедитесь, что все окна, зеркала и приборы освещения чистые;
- Визуально осмотрите шины на наличие повреждений или отсутствие посторонних предметов. Проверьте давление в шинах;
- Проверьте автомобиль снизу на наличие утечек масла;
- Убедитесь, что уровень масла в двигателе и другие жидкости в норме.

Перед запуском двигателя

- Закройте и запирайте все двери;
- Проверьте и отрегулируйте положение сиденья, спинки и подголовника, для соблюдения правильной посадки;
- Отрегулируйте зеркала заднего вида;
- Убедитесь, что все пассажиры в салоне пристегнуты ремнями безопасности;
- Проверьте работу и состояние контрольных ламп при включении электропитания автомобиля;
- Проверьте работу габаритных огней (ДХО), при включенном электропитании автомобиля (положение «ON»);
- Отпустите стояночный тормоз (EPB) и

убедитесь, что контрольная лампа выключена.

После запуска двигателя

- После холодного запуска двигателя обороты холостого хода выше, чем на прогревом автомобиле. Это необходимо для скорейшего прогрева двигателя, и не является неисправностью.
- Если во время движения автомобиля, при нажатии на педаль тормоза, слышны посторонние звуки (резкий шум или шум трения, скрежет, металлические “щелчки”, необходимо незамедлительно проверить и заменить тормозные колодки в ближайшем авторизованном сервисном центре CHANGAN.
- Прислушайтесь, и проверьте выхлопную систему на предмет любых утечек и других посторонних звуков. Если обнаружили какие - либо утечки, или посторонние звуки, незамедлительно свяжитесь с авторизованным сервисным центром CHANGAN.

ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Бесключевой запуск ✖

Перед запуском двигателя

1. Выключите лишние энергопотребители и освещение автомобиля.
2. Убедитесь, что SMART - ключ находится в области активации в автомобиле.

Запуск двигателя для автомобилей, оборудованных АКПП

1. Убедитесь, что селектор АКПП в положении «Р» (Парковка) или «N» (Нейтраль).
2. Нажмите на педаль тормоза;
- 3.. После того, как подсветка вокруг кнопки «START ENGINE STOP» загорится зеленым, нажмите кнопку для запуска двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не нажимайте кнопку «START ENGINE STOP» во время движения автомобиля.
Перед запуском двигателя полностью выжмите педаль тормоза (АКПП) и/или сцепления (МКПП) до момента запуска двигателя. Если подсветка кнопки «START ENGINE STOP» не загорелась зеленым светом, двигатель не запустится.
После запуска двигателя, движение начинайте плавно, на постоянных небольших оборотах, пока температура охлаждающей жидкости двигателя не достигнет рабочего диапазона. Это необходимо для скорейшего прогрева двигателя до рабочего диапазона температур.

Неудачный запуск двигателя

Если после нажатия кнопки запуска «START ENGINE STOP» двигатель не запускается, проверьте следующие возможные причины:

1. Отсутствие связи между SMART-ключом и автомобилем. Ключ не обнаружен или элемент питания ключа разряжен.
2. Рулевое колесо заблокировано. На многофункциональном дисплее приборной панели высвечивается информационное сообщение «Рулевое управление заблокировано». Нажимая кнопку запуска «START ENGINE STOP» осторожно поверните рулевое колесо.
3. К неудачному запуску двигателя могут привести условия окружающей среды, уровень заряда аккумуляторной батареи, низкий уровень топлива и т.д. Если двигатель не запускается, обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для диагностики и обслуживания.

Бесключевое выключение двигателя (для автомобилей, оборудованных АКПП)

1. После полной остановки автомобиля переведите селектор переключения передач в положение «Р» (Парковка);
2. Нажмите на кнопку «START ENGINE STOP» и выключите двигатель.

В случае аварийной ситуации, если необходимо выключить двигатель во время движения автомобиля, снизьте скорость до 40км/ч, нажмите и удерживайте кнопку запуска «START ENGINE STOP» более 5 секунд.

ТРАНСМИССИЯ

Ручной режим переключений АКПП

Автоматическая коробка переключения передач (АКПП) оборудована 2-мя режимами переключения - автоматический режим переключения и ручной режим переключения. Режим переключения можно выбрать с помощью селектора переключения передач.



ВНИМАНИЕ

- Перед тем, как покинуть автомобиль, убедитесь, что установлен стояночный тормоз, селектор АКПП в положение «Р» (Парковка) и переключите зажигание в положение «LOCK/OFF».
- Не используйте положение селектора «Р» (Парковка) в качестве альтернативы стояночному тормозу.

Выбор режима


Переместите селектор АКПП из положения «D» - вправо, для перехода в спортивный режим. Дальнейшее перемещение селектора АКПП вперед или назад переведет автомобиль из режима

«SPORT» в ручной режим переключения передач АКПП.

Переключение передач



«P» (Parking)- Парковка. Положение «P» селектора АКПП – режим стоянки и запуска двигателя:

- Селектор переключения передач АКПП можно перевести в положение «P» (Парковка) после полной остановки автомобиля и активации стояночного тормоза (клавиша EPB  поднята вверх);
- Для переключения передач - отпустите педаль акселератора и нажмите на педаль тормоза.

Установка селектора АКПП в положение «P» (Parking)- Парковка:

1. Нажмите на педаль тормоза и остановите автомобиль до полной остановки;
2. При полной остановке автомобиля, потяните вверх клавишу (рычаг) стояночного тормоза (EPB);
3. Переведите селектор АКПП в положение «N» не отпуская педаль тормоза и задержитесь примерно 3 секунды для постановки на стояночный тормоз.
4. Переведите селектор АКПП в положение «P» (Парковка).

При работающем двигателе и нажатой педали тормоза, селектор АКПП можно легко перевести из положения «P» (Парковка) в любое необходимое

положение. Для переключения передач нажмите кнопку разблокировки на селекторе переключения передач: «P→R», «R→P», «N→R».



Блокировка селектора АКПП в положении «P»

Если селектор АКПП неправильно установлен в положение «P» (Парковка), он может заблокироваться в данном положении. Например, при парковке на пандусе или на склоне. Блокировка селектора - обычная ситуация. В данном случае, на фиксатор АКПП воздействует полная масса автомобиля. Фиксатор АКПП и шестерни коробки передач создают большое трение, требуя большего усилия на селектор АКПП для переключения его из положения «P» (парковка). Это затруднительный процесс и потребует определенных усилий. Процесс переключения может сопровождаться ударом. Если селектор АКПП невозможно извлечь из положения «P» самостоятельно, обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN.

«R» (Reverse) - Задний ход:

Селектор переключения передач можно переключить на передачу «R» (задний ход) только в случае, если автомобиль полностью неподвижен.

«N» (Neutral) - Нейтральное положение

- Не используйте эту передачу во время движения автомобиля, в независимости от того, работает ли двигатель или нет.
- При необходимости остановки автомобиля на некоторое время с работающим двигателем, например, в заторах, используйте данную передачу предварительно установив автомобиль на тормоз;
- Когда селектор переключения передач находится в положении «N» (Нейтральное положение), возможен запуск двигателя;
- При буксировке автомобиля используйте данную передачу.

«D» (Drive) – Движение вперед

В данном режиме коробка передач автоматически переключает передачи, при этом частота вращения двигателя, расход топлива и шум от работы двигателя находятся в оптимальном состоянии.

+/- - переключение на повышенную и пониженную передачу в ручном режиме:

Повышение: передвиньте селектор вперед;

Понижение: потяните селектор назад.

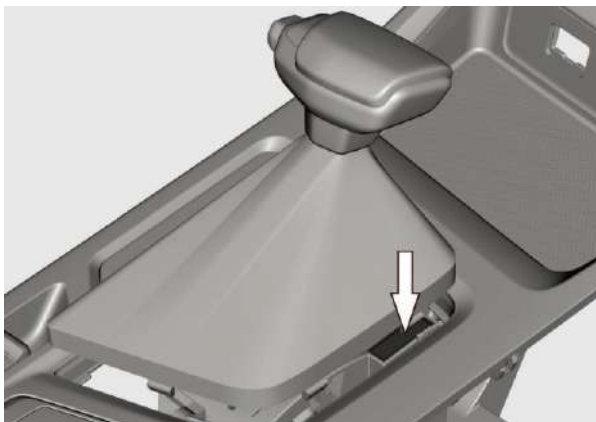
Отображение состояния и режимов работы АКПП

Информация о выбранном режиме (символ «P», «R», «N», «D») будет отображаться на многофункциональном дисплее приборной панели. В ручном режиме работы АКПП на дисплее будет отображаться информация о конкретной передаче (например, 1, 2... и т.д.).

Система блокировки селектора АКПП

В положении «Р» селектора АКПП обладает функцией блокировки. При включенном электропитании автомобиля (положение «ON») или работающем двигателе, нажмите на педаль тормоза. Нажмите кнопку АКПП, для перевода селектора переключения передач из положения «Р» (стоянка).

Если вышеприведенный способ разблокировки не удался, используйте ручную разблокировку: вскройте панель переключения и нажмите кнопку разблокировки.



ПРИМЕЧАНИЕ

Если при движении автомобиля на multifunctional display instrument panel is displayed information about transmission malfunction or the indicator of transmission malfunction is lit under the following conditions, take the appropriate measures:

- Если нет явных аномалий или ударов при переключении, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для диагностики и обслуживания.

- В случае, если переключение передач сопровождается явными ударами, рывками и посторонним шумом, остановите движение, и вызовите эвакуатор для буксировки автомобиля в авторизованный сервисный центр CHANGAN для диагностики и обслуживания.

- В случае потери мощности автомобиля остановите движение, и вызовите эвакуатор для буксировки автомобиля в авторизованный сервисный центр CHANGAN для диагностики и обслуживания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Строго запрещено переводить селектор АКПП в положение «Р» (стоянка) во время движения и транспортировки. В противном случае фиксатор блокировки АКПП будет поврежден и коробка АКПП будет сломана.

Строго запрещено переводить селектор АКПП в положение N (нейтраль) во время движения. В противном случае производительность масляного насоса снизится, что приведет к повышению температуры внутри коробки передач и вызовет полное повреждение ее компонентов.

Переключение между режимами «D» (движение вперед) и «R» (задний ход) необходимо проводить только после полной остановки автомобиля. В противном случае, коробка передач может быть повреждена.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Автомобиль оборудован гидравлическими дисковыми тормозами. Для активации или отключения рабочего тормоза, нажмите или отпустите педаль тормоза.

Если педаль тормоза нажата перед запуском двигателя, после запуска усилие на педаль тормоза становится легче и педаль опустится, что является нормальным рабочим явлением тормозной системы с вакуумным усилителем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения автомобиля убедитесь, что все контрольные лампы и индикатор тормозной системы работают нормально.

- Тормозные колодки оборудованы датчиками износа. Если при торможении раздается металлический звук (скрежет металлического пружинного датчика о тормозной диск), как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для замены тормозных колодок.


- Не эксплуатируйте автомобиль с изношенными тормозными колодками. Не подвергайте опасности аварии себя и других участников дорожного движения.

Электромеханический стояночный тормоз (EPB)


Функции электромеханического стояночного тормоза (EPB): удержание автомобиля на месте во время стоянки, предотвращение отката автомобиля при старте на подъеме, регулировка тормозного усилия при высоких температурах, функция динамического торможения.

Функция удержания автомобиля

После полной остановки автомобиля потяните вверх клавишу EPB. Стояночный тормоз

активируется, индикатор EPB  на многофункциональном дисплее приборной панели загорится красным, а индикатор клавиши стояночного тормоза загорится желтым.



Для снятия автомобиля со стояночного тормоза, сначала нажмите на педаль тормоза, затем нажмите клавишу EPB. Стояночный тормоз разблокируется, и индикаторы на многофункциональном дисплее приборной панели  и на клавише стояночного тормоза погаснут.

При постановке или снятии автомобиля со стояночного тормоза допускается шум работы тормозных механизмов.

ПРИМЕЧАНИЕ

В случае, если загорелся индикатор неисправности электромеханического стояночного тормоза, перезапустите автомобиль на месте, нажмите и потяните вверх клавишу электромеханического стояночного тормоза (EPB). Если индикатор неисправности все еще горит, обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для диагностики и ремонта.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не прикасайтесь к клавише электромеханического стояночного тормоза (EPB) во время движения автомобиля;
- Не кладите тяжелые предметы на клавишу EPB.

Система помощи при начале движения (DAA) ✳

Система помощи при начале движения (DAA) - является вспомогательной функцией EPB. Во время работы системы DAA водителю не нужно нажимать клавишу EPB. Когда система идентифицирует намерение начать движение, EPB автоматически отпустит стояночный тормоз при нажатии на педаль акселератора для начала движения автомобиля. Эта функция значительно повышает удобство при начале движения автомобиля.

Система помощи при начале движения (DAA) работает при выполнении следующих условий: пристегнут ремень безопасности водителя, дверь водителя закрыта должным образом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система помощи при начале движения (DAA) – предназначена в т.ч. для движения задним ходом. Будьте внимательны и осторожны при совершении маневров.

При использовании системы DAA на автомобилях, оборудованных МКПП обратите внимание на положение селектора МКПП. Отпускание педали сцепления на нейтральной передаче (положение «N») и одновременное нажатие педали акселератора может привести к скатыванию автомобиля.

Регулировка тормозных усилий при перегреве (HTR)

Система HTR является вспомогательной функцией EPB. Частое торможение может привести к перегреву тормозных механизмов. Для обеспечения безопасной парковки, система HTR автоматически активируется после остановки автомобиля. Система HTR производит повторное автоматическое включение через регулярные промежутки времени для обеспечения неподвижности автомобиля. Во время работы системы допускается шум работы тормозных механизмов.

ПРИМЕЧАНИЕ

После серии непрерывных торможений старайтесь припарковать автомобиль на ровной дороге для обеспечения безопасной парковки.

Система динамической остановки (CDP)

Система динамической остановки (CDP) — это вспомогательная функция электромеханического стояночного тормоза (EPB), которая непрерывно активирует электромеханический стояночный тормоз (EPB) для экстренного торможения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Торможение при помощи системы CDP возможно только в аварийных ситуациях. Если во время торможения выявлена неисправность тормозной системы, рекомендуется использовать функцию CDP.

Функция фиксации передачи «Р» (SIPA)

Функция фиксации «Р» передачи — это электронная функция помощи при парковке. Когда автомобиль полностью остановлен после нажатия на педаль тормоза и перевода селектора АКПП в положение «Р», электромеханический стояночный тормоз автоматически активируется, и включится индикатор работы EPB и индикатор кнопки переключения EPB.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если селектор переключения передач перевести из положения «Р», автомобиль не снимется с электромеханического стояночного тормоза автоматически.

Для снятия стояночного тормоза, нажмите на педаль тормоза и нажмите переключатель EPB.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

При возникновении аварийной ситуации во время движения автомобиля по мокрой скользкой дороге или при резком торможении, система ABS предотвратит блокировку колес для поддержания управляемости и устойчивости хода автомобиля при экстренном торможении.

При срабатывании системы ABS, на педаль тормоза передается ощутимая вибрация на ногу, и в моторном отсеке активируется привод системы ABS с соответствующим звуком.

ПРИМЕЧАНИЕ

При срабатывании системы ABS во время торможения:

- Продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза, не снижая усилия на педаль до тех пор, пока существует необходимость аварийного торможения!
- Не нажимайте на педаль тормоза с разным усилием, попеременно отпуская и снова

нажимая. Не снижайте давление на педаль тормоза!

- При полностью нажатой педали тормоза система ABS предотвращает блокировку колес при торможении. Это способствует сохранению управляемости автомобиля при торможении. Выбирайте траекторию движения автомобиля в соответствии с ситуацией.

- При отпуске педали тормоза, или снижении давления на педаль тормоза, тормозная система вернется в обычный режим работы. Система ABS деактивируется.

- Система ABS действует независимо от дорожных условий, начиная со скорости примерно 8 км/ч. На скользкой дороге система ABS вступает в действие уже при легком торможении.

В дополнение:

- При срабатывании системы ABS во время торможения ощущается пульсация тормозной педали. В моторном отсеке будет слышен звук работы двигателя ABS. Это нормальное явление.

- После каждого запуска автомобиля, и первичном достижении скорости 40 км/ч, система ABS автоматически производит само диагностику, сопровождающуюся соответствующим звуком.

Антипробуксовочная система (TCS)

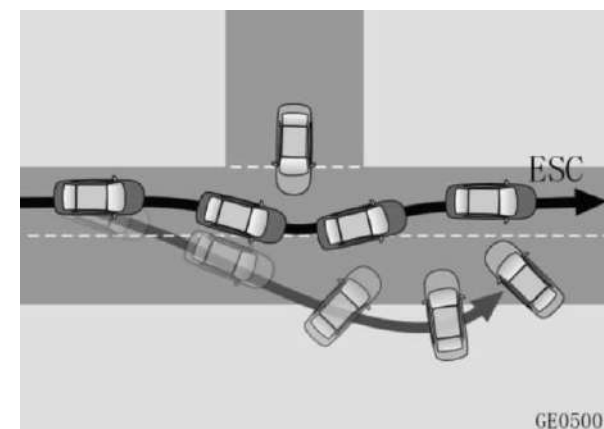
Предназначена для предотвращения проскальзывания ведущих колес автомобиля при движении автомобиля по гладкому ровному дорожному покрытию или по горной дороге. При проскальзывании ведущих колес, система TCS контролирует и притормаживает крутящий момент на колесах и на двигателе для поддержания тяги, предотвращая или снижая проскальзывание ведущих колес для улучшения стабильности хода, ускорения, устойчивости и управляемости автомобиля.

Антипробуксовочная система TCS активируется автоматически. Включение и отключение системы зависит от работы функции ESC. (См. раздел «Электронная система курсовой устойчивости (ESC)»).

При застревании автомобиля в снегу, грязи или песке, рекомендуется отключить антипробуксовочную систему контроля тяги (TCS), для восстановления номинального крутящего момента двигателя и увеличения мощности для преодоления препятствия.

Электронная система курсовой устойчивости (ESC)

Электронная система курсовой устойчивости (ESC) использует датчики для контроля состояния автомобиля, и улучшает стабильность и ход автомобиля. Если автомобиль находится в состоянии критической устойчивости (например, при резких поворотах или резкой смене полосы движения), система регулирует тормозное усилие и крутящий момент, передающийся от двигателя на колеса. Это повышает устойчивость при движении автомобиля, эффективно снижает вероятность аварий и повышает безопасность вождения.



GE05001

Включение/Выключение:

1. Войдите в меню «Настройки автомобиля».
2. Выберите опцию управления движением.
3. Систему ESC можно включить/выключить с помощью переключателя ESC. После отключения системы на многофункциональном дисплее приборной панели загорится индикатор «ESC_OFF»



. Когда система ESC включена, индикатор погаснет.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для обеспечения безопасности вождения не рекомендуется отключать электронную систему курсовой устойчивости (ESC), за исключением определенных случаев, описанных ниже:

- Автомобиль оборудован цепями противоскольжения;
- При движении по глубокому снегу или мягкому покрытию;
- При застревании автомобиля, и попытках выехать.

При срабатывании системы, индикатор ESC на многофункциональном дисплее приборной панели будет мигать, педаль тормоза немного вибрировать, а в моторном отсеке активируется привод системы ESC, что является нормальным явлением.

После каждого запуска автомобиля, и первичном достижении скорости 10 км/ч, система ESC автоматически производит самодиагностику, сопровождающуюся соответствующим звуком.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Несмотря на то, что системы ESC и TCS повышают безопасность движения, будьте внимательны и осторожны при управлении автомобилем. При движении соблюдайте необходимую дистанцию, учитывая тормозной путь автомобиля.

Система курсовой устойчивости (ESC) неразрывно

связана с тормозной системой, подвеской, колесами, рулевым управлением, электрическими системами, и т. д. Переоборудование автомобиля в частном порядке может привести к ухудшению рабочих характеристик системы ESC или ее отказу.

Система помощи при крутом спуске (HDC)

При подъезде автомобиля к крутому склону или затяжному спуску, можно активировать систему помощи при спуске, нажав кнопку «HDC». Система ESC будет контролировать скорость движения в установленном диапазоне, позволяя сосредоточиться на управлении автомобилем, и быстро и безопасно преодолеть склон:

- Система HDC по умолчанию активирована. Нажимая на педаль тормоза или на педаль акселератора отрегулируйте скорость автомобиля в диапазоне 8~35км/ч. Отпустите педали, и автомобиль продолжит движение по склону, в соответствии с установленной скоростью.

Включение/Выключение

Система HDC по умолчанию выключена. При скорости автомобиля менее 35км/ч, для включения/ отключения системы HDC нажмите переключатель HDC, и на многофункциональном дисплее приборной панели загорится индикатор



включения системы HDC, информируя, что эта функция активна. Нажмите переключатель еще раз, и индикатор работы системы HDC выключится, информируя, что эта функция выключена.

Если скорость автомобиля превышает 35 км/ч, но ниже 60 км/ч, работа системы HDC будет приостановлена. После снижения скорости автомобиля до 8~35 км/ч, работа системы HDC будет восстановлена. В случае, если скорость автомобиля превысит 60км/ч, система отключится, а индикатор HDC погаснет.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда функция работает, индикатор работы системы HDC мигает, и в моторном отсеке активируется привод системы ESC и может раздаваться звук работающего двигателя ESC. Это нормальное явление.

Система автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD)



Система автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD) поддерживает давление в тормозной системе с помощью системы ESC и помогает водителю удерживать автомобиль в неподвижном состоянии. При отпускании педали тормоза, автомобиль остается неподвижен. При нажатии на педаль акселератора создается условие для начала движения, стояночный тормоз автоматически освобождается, и автомобиль плавно начинает движение.

Функция автоматического удержания (AUTO HOLD) помогает водителю в следующих ситуациях:

- Удерживает автомобиль в момент начала движения, особенно на крутых склонах;
- Предотвращает случайное и самопроизвольное движение автомобиля, особенно на крутых склонах;
- Выполняет функцию стояночного тормоза в случае временной остановки при движении в заторах или перед светофором.

Условия срабатывания системы автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD):

- Автомобиль полностью неподвижен;
- Двигатель работает;
- Ремень безопасности водителя пристегнут;
- Двери (в т.ч. дверь водителя) закрыты;
- Индикатор неисправности системы EPB (Электромеханического стояночного тормоза) выключен;
- Система ESC включена;
- Нажмите клавишу AUTO HOLD, загорится индикатор.

Если автомобиль предрасположен к скатыванию, система автоматического удержания AUTO HOLD автоматически повысит усилие тормозной системы для предотвращения движения автомобиля. Одновременно раздастся звук работы системы ESC и на ногу передается небольшая вибрация. При повторной ситуации со скатыванием автомобиля, система AUTO HOLD автоматически установит автомобиль на стояночный тормоз, что является нормальным алгоритмом работы системы.

Если при начале движения автомобиля работает система автоматического удержания AUTO HOLD, нажмите на педаль акселератора для снятия автомобиля с режима удержания.

Для автомобиля с МКПП: в случае резкого отпущения педали сцепления и не нажатой педали акселератора это может привести к автоматическому включению AUTO HOLD и/или остановке автомобиля, что является нормальным алгоритмом работы системы.

Если система автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD) вызывает неудобство при вождении, например, при движении задним ходом, в пробках и т.д., ее можно временно отключить.

Включение/Выключение

Функция может быть активирована или выключена с помощью переключателя AUTO HOLD.

Нажмите переключатель AUTO HOLD, индикатор AUTO HOLD  загорится белым цветом, информируя, что функция активирована. Нажмите переключатель еще раз, индикатор погаснет, и функция будет выключена.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не кладите тяжелые предметы на клавишу [AUTO HOLD];
- Не удерживайте нажатой клавишу [AUTO HOLD] в течение длительного времени. Система определит это как ошибку, и сообщит об ошибке.
- Для снятия автомобиля с режима удержания [AUTO HOLD], для начала движения нажмите на педаль акселератора. В противном случае автомобиль не сможет начать движение. На автомобилях, оборудованных МКПП, двигатель может остановиться.
- Система автоматического удержания AUTO HOLD автоматически переключится на электромеханический стояночный тормоз примерно через 3 минуты с момента, когда система AUTO HOLD начала удерживать авто в неподвижном состоянии;

- При активированной функции AUTO HOLD педаль тормоза может стать жестче.
- Система автоматического удержания AUTO HOLD не заменяет стояночный тормоз. Паркуйте автомобиль на безопасной горизонтальной поверхности. Убедитесь, что автомобиль не скатывается и не скользит.
- Во время работы функции AUTO HOLD индикатор AUTO HOLD включен и светится зеленым цветом.
- Если соблюдены все условия срабатывания системы AUTO HOLD, но индикатор клавиши не включается, обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для диагностики и ремонта.

Система помощи при начале движения на подъеме (HHC)

Система помощи при начале движения на подъеме (HHC) предназначена для предотвращения съезда (скатывания) автомобиля в обратном направлении, при начале движения. При отпуске педали тормоза, система в течение короткого периода времени (около 2 секунд) удерживает автомобиль неподвижным, предоставляя время для нажатия на педаль акселератора, во избежание скатывания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если по истечении отведенного короткого времени автомобиль не начинает движение или водитель нажимает на педаль акселератора с небольшим усилием, система HHC перестанет удерживать автомобиль в статическом состоянии, и возможен риск его скатывания, что может привести к авариям, несчастным случаям и травмам.
- Если во время работы системы HHC открыть водительскую дверь, система незамедлительно отключится и автомобиль начнет скатываться по

склону.

- Убедитесь, что селектор переключения передач находится в положении «D» (Движение вперед) или «R» (Задний ход).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Система ННС по умолчанию активирована в заводских настройках. Для ее отключения обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN.
- При нормальной работе системы электромагнитные клапаны соленоидов издают "щелчки", что не может являться неисправностью.
- Система ННС не увеличивает усилие в тормозной системе. Если педаль тормоза нажата с небольшим усилием, ННС может не удержать автомобиль.
- В случае неисправности системы контроля устойчивости (ESC), обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для диагностики и ремонта.

ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (EPS)

Электроусилитель рулевого управления ✖

Электроусилитель рулевого управления (EPS) позволяет значительно снизить усилие, прикладываемое водителем на рулевое колесо. Снижает усилие вращения рулевого колеса на низкой скорости и стабилизирует усилие на рулевое управление на высокой скорости. Это позволяет повысить комфорт и управляемость автомобиля, и достигнуть снижения расхода топлива.

Если система электроусилителя рулевого управления неисправна, эффективность электроусилителя снизилась, и автомобиль реагирует на действия рулевого управления с большим приложенным усилием, обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для диагностики и ремонта.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если рулевое колесо повернуто в крайнее положение и удерживается в этом положении в течение длительного времени, передаваемое на руки усилие может возрасти. После того, как система остынет, передаваемое на руки усилие должно вернуться в нормальное состояние.

В случае разряда аккумуляторной батареи: проверьте состояние батареи и зарядите или замените ее при необходимости.

ПРИМЕЧАНИЕ

При повороте рулевого колеса можно услышать допустимый рабочий звук (шум) электроусилителя рулевого управления. Это не является неисправностью.

Адаптивный электроусилитель рулевого управления

Многофункциональный режим электроусилителя рулевого управления позволяет контролировать усилие на руле в соответствии с личными предпочтениями или дорожными условиями. Режим рулевого управления можно выбрать с помощью кнопки на центральном многофункциональном дисплее управления:

- Нормальный режим (Normal mode), средний уровень усилия на рулевое колесо;
- Комфортный режим (Comfort mode), легкий уровень усилия на рулевое колесо;
- Спортивном режиме (Sport mode) наибольшее усилие на рулевое колесо.

При нажатии клавиши выбора режима на центральном многофункциональном дисплее управления на дисплее приборной панели отобразится выбранный в данный момент режим рулевого управления.

После запуска двигателя электроусилитель рулевого управления настроит режим, выбранный перед последним выключением. После замены или переустановки аккумуляторной батареи и последующего запуска электроусилитель по умолчанию вернется к стандартному режиму.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ

Обкатка

Данная модель автомобиля не требует особых условий обкатки, но, для улучшения характеристик автомобиля, экономии топлива и продления срока службы рекомендуется соблюдать следующие меры предосторожности в течение первых 1600 км (период обкатки):

- После запуска двигателя не рекомендуется поддерживать работу двигателя на высоких оборотах более 3000 об/мин. Перед началом движения медленно и аккуратно прогрейте двигатель. Резкие разгоны категорически запрещены.
- Не поддерживайте одну и ту же постоянную скорость (высокую или низкую) в течение длительного времени. В период обкатки автомобиля рекомендуется работа двигателя на различных оборотах, для полноценного ввода двигателя в эксплуатацию.
- В соответствии с технологией производства, адгезионные свойства новых шин не в лучшем состоянии. Первые 300км на новых шинах двигайтесь осторожно.
- Тормозные диски и тормозные колодки притираются в течение первых 500 км пробега. Для лучшего эффекта старайтесь не применять экстренное торможение, особенно в пределах первых 300 км.
- Избегайте движения только на низких скоростях (для автомобилей с МКПП только на низких и высоких скоростях).
- В период обкатки не рекомендуется превышать скорость автомобиля более 100 км/ч.
- Избегайте буксировки и движения на буксире в период первых 1600 км сначала эксплуатации.

Рекомендации для автомобилей с АКПП в период обкатки:

- На автомобиле с АКПП используйте режим «D» (Движение вперед);
- Рекомендуемая скорость не более 100км/ч;
- При эксплуатации АКПП в ручном режиме, соблюдайте рекомендованные меры.

Рекомендации при длительной стоянке автомобиля

- В случае постановки автомобиля на стоянку на срок более четырех недель, аккумуляторная батарея может разрядиться и стать неремонтопригодной из-за чрезмерного разряда.
- При постановке автомобиля на длительную стоянку, шины рекомендуется хранить вдали от двигателя, аккумуляторной батареи, и ГСМ (горюче-смазочных материалов). Оградите автомобиль от прямого воздействия солнечного света и дождя, влияния высоких температур и влажности. Очистите и смажьте резиновые уплотнения, закройте все двери и запирайте автомобиль. Если автомобиль припаркован в помещении, окна дверей оставьте чуть приоткрытыми.
- При длительном хранении тщательно вымойте, просушите автомобиль и обработайте его воском. Припаркуйте автомобиль в сухом, хорошо проветриваемом месте и проверьте защитный слой воска на нижней части автомобиля. Увеличьте давление в шинах до максимального разрешенного значения, указанного на заводской табличке. Во избежание деформации шин, передвигайте автомобиль один раз в неделю для смены положения шин. Ежемесячно проверяйте показания давления в шинах.

Движение на высокой скорости

- Проверьте и, при необходимости, отрегулируйте давление в шинах до рекомендованного значения.
- При увеличении скорости автомобиля, тормозной путь увеличивается. Контролируйте его педалью тормоза, в зависимости от скорости транспортного средства.
- Соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства.
- При прохождении горного перевала, объезде длинномерного транспортного средства или въезде в туннель, снизьте скорость, так как на автомобиль может оказывать влияние боковой ветер.



ВНИМАНИЕ

Не рекомендуется движение на высокой скорости в темное время суток, в условиях плохой видимости, в дождливую погоду, на заснеженных, грязных и скользких дорогах.

Движение в темное время суток

- Избегайте движение на высокой скорости и соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства.
- Перед началом движения отрегулируйте зеркала заднего вида, в т.ч. для снижения эффекта ослепления.
- Перед началом движения проверьте чистоту фар для лучшего освещения и дальности обзора.
- Перед началом движения убедитесь, что элементы освещения и сигналы поворотов, ходовые и габаритные огни, звуковой сигнал и другое оборудование находятся в исправном, работоспособном состоянии.

Движение в дождливую и влажную погоду

- Двигайтесь на низкой скорости: сильный дождь может повлиять на обзор водителя и увеличить тормозной путь;
- Перед началом движения проверьте работу стеклоочистителя;
- Перед началом движения проверьте давление и состояние шин. Плохое состояние шин может привести к скольжению автомобиля, аквапланированию и стать причиной ДТП;
- Во время движения несколько раз нажмите на педаль тормоза, для удаления влаги с поверхности тормозного диска и колодок до восстановления нормального тормозного эффекта.



ВНИМАНИЕ

При движении в дождливую и влажную погоду включите фары ближнего света для предупреждения других участников дорожного движения.

Преодоление водной преграды

- Во время движения старайтесь избегать глубоких ям и затоплений, для предотвращения попадания воды в двигатель.
- При преодолении водного препятствия вброд: снизьте скорость до минимальной; постарайтесь, чтобы колеса с обеих сторон проходили через водную преграду одновременно; не нажимайте на педаль тормоза, во избежание проскальзывания колес и бокового скольжения автомобиля.
- Не превышайте предел глубины преодолеваемого брода и скорость движения выше 5 км/ч, так как можно повредить двигатель, трансмиссию и электрооборудование автомобиля.

- После преодоления водного препятствия, несколько раз нажмите на педаль тормоза, для удаления влаги с поверхности тормозного диска и колодок до восстановления нормального тормозного эффекта.

Движение по грязной и скользкой дороге

- Избегайте движение на высокой скорости.
- По возможности, не используйте изношенные шины. Своевременно производите замену шин.
- После длительных поездок на дальние расстояния по грязной и скользкой дороге необходимо обслужить автомобиль.

Движение по склонам и горной местности

- При подъеме по склону необходимо своевременно переключиться на пониженную передачу, в соответствии с углом наклона и частотой вращения двигателя для повышения крутящего момента и предотвращения повреждений, вызванных возможной перегрузкой двигателя.
- При продолжительном спуске с горы/ уклона необходимо переключиться на пониженную передачу и использовать двигатель для торможения.



ВНИМАНИЕ

При движении вниз по крутому или затяжному склону, не нажимайте часто или длительно на педаль тормоза для предотвращения перегрева тормозных механизмов и потери тормозного эффекта.

Категорически запрещается движение по склону на нейтральной передаче/ накатом (положение «N» селектора АКПП).

Движение в зимних условиях

Перед наступлением зимнего сезона, проведите техническое обслуживание и подготовьте автомобиль к зимней эксплуатации. При вождении автомобиля в зимних условиях руководствуйтесь состоянием дорожного покрытия и погодными условиями в зимнее время:

- Используйте ГСМ и технические жидкости, соответствующие температуре окружающего воздуха (например, масло, охлаждающая жидкость двигателя, жидкость омывателя и т. д.);
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи и уровень заряда;
- В зависимости от места назначения и эксплуатации автомобиля, рекомендуется укомплектовать его необходимыми принадлежностями (например: цепями противоскольжения для шин, скребками для стекол, мешком с песком или с солью, сигнальными факелами/ ракетами, лопатой и т. д.);
- Рекомендуется установить зимние шины и избегать использования сильно изношенных шин;
- Осмотрите автомобиль и удалите снег с автомобиля;
- При движении в зимних условиях используйте тормоза заблаговременно, и следите за замедлением во избежание частого нажатия на педаль тормоза.
- Не используйте стояночный тормоз при парковке. Стояночный тормоз может примерзнуть, что может препятствовать его отпуску. Переведите селектор коробки передач в положение:
 - Автомобиль с АКПП – положение «Р»;
 - Автомобиль с МКПП – на 1-ю или заднюю передачу.
- Не рекомендуется парковать автомобиль на склонах. Если это неизбежно, заблокируйте колесо

противооткатным упором, для предотвращения случайного скатывания.

- Правильно используйте цепи противоскольжения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещено движение на высокой скорости в снежные дни и на скользких дорогах.

Запрещены резкие маневры, старты, ускорения, повороты и торможения на заснеженных и скользких дорогах.

По возможности, оставляйте автомобиль для стоянки на ровной поверхности.

Не рекомендуется применять торможение двигателем, путем переключения на пониженную передачу. На скользких поверхностях ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой, увеличится риск проскальзывания и аварий.

Экономичное вождение

Для сокращения расхода топлива и уменьшения вредных выбросов, следуйте следующим правилам:

- Активируйте функцию «СТАРТ/СТОП» (если автомобиль оборудован);
- Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу. При остановке, остановите двигатель, установите автомобиль на стояночный тормоз и запустите двигатель позже.
- Избегайте резких стартов: резкие старты повышают расход топлива и сокращают срок службы двигателя.
- Прогнозируйте движение автомобиля: избегайте резких ускорений, торможений и остановок для снижения расхода топлива.
- Следите за состоянием воздушного фильтра и фильтрующего элемента. Содержите их в чистоте. При загрязненном состоянии воздушного фильтра, поступление воздуха в двигатель будет затруднено, что приведет к некорректной пропорции топливной смеси и неполному сгоранию топлива.
- Минимизируйте вес автомобиля: дополнительный вес увеличивает расход топлива.

- Регулярно проверяйте давление в шинах: низкое давление в шинах увеличит сопротивление движению, расход топлива и износ шин.
- Закройте люк и/или окна: Открытый стеклянный люк или окна повышают сопротивление ветра и увеличивают расход топлива.
- Используйте движение накатом (по инерции): заранее отпустите педаль акселератора при приближении к красному сигналу светофора или спуске по крутому склону горы, позволяя автомобилю двигаться по инерции. В этот момент подача топлива в двигатель минимизирована.
- Избегайте движение на высоких скоростях: постоянная или низкая скорость могут уменьшить расход топлива и свести к минимуму износ.
- Рекомендованная частота вращения коленчатого вала двигателя в диапазоне 1800об/мин ~ 2300об/мин, что является экономичным диапазоном работы двигателя.
- Своевременное обслуживание: регулярное техническое обслуживание гарантирует длительный срок службы и оптимальную экономию.

V . ДЕЙСТВИЯ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

ПОМОЩЬ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

ПРИМЕЧАНИЕ

Инструменты и способы предупреждения, описанные в этом разделе, представлены справочно. В случае обнаружения расхождений, обратитесь к фактической конфигурации автомобиля.

Аварийная световая сигнализация

Кнопка включения световой аварийной сигнализации  расположена на центральной консоли.

Для включения аварийной сигнализации, нажмите на кнопку, левый и правый указатели поворота начнут мигать одновременно. Для выключения - повторно нажмите на кнопку.

При экстренном торможении автомобиля на скорости около 100км/ч, аварийная световая сигнализация включается автоматически, предупреждая об опасности, и информируя других участников дорожного движения о снижении скорости. Если после экстренного торможения автомобиль снова разгоняется или нажата кнопка отключения, сигнализация выключится.

Аварийная сигнализация работает в т. ч. и при выключенном зажигании автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При экстренном торможении автомобиля на скорости менее 100 км/ч, или плавном торможении, аварийная световая сигнализация не включится автоматически.
- Автоматическое включение системы аварийной сигнализации при торможении можно отключить или отрегулировать параметры включения при замедлении. Обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN.

Знак аварийной остановки ✖

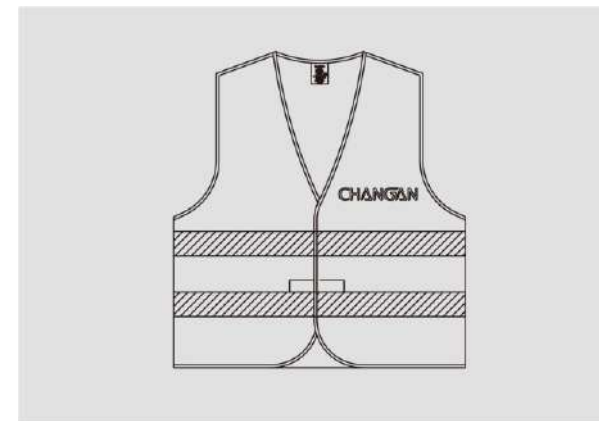


Знак аварийной остановки расположен в багажном отделении, с дорожным бортовым инструментом под ковром багажного отделения.

ПРИМЕЧАНИЕ

В случае аварийной остановки наденьте светоотражающий жилет. Достаньте и установите предупреждающий знак аварийной остановки в соответствии с правилами дорожного движения и дорожными условиями, как показано выше. Знак аварийной остановки устанавливается на расстоянии, обеспечивающем своевременное предупреждение других водителей об опасности, в зависимости от дорожных условий. Это расстояние должно быть не менее 15м от автомобиля в населенных пунктах и 30м — вне населенных пунктов. Так же необходимо включить аварийную световую сигнализацию. При отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации на буксируемом механическом транспортном средстве на его задней части должен быть закреплен знак аварийной остановки.

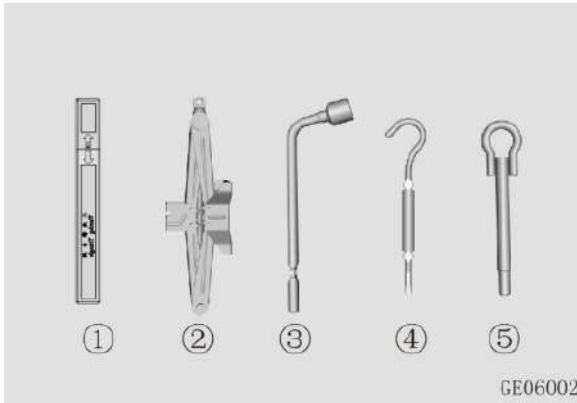
Светоотражающий жилет безопасности ✖



Сумка со светоотражающим жилетом расположена в перчаточном ящике перед передним пассажирским сиденьем.

Набор инструментов в автомобиле ※

Бортовой инструмент расположен в нише запасного колеса. Поднимите напольное покрытие багажного отделения для доступа к дорожному бортовому инструменту автомобиля.



- ① Знак аварийной остановки;
- ② Домкрат (предназначен исключительно для аварийной замены колес);
- ③ Баллонный ключ;
- ④ Рукоятка домкрата;
- ⑤ Буксировочный крюк.



ВНИМАНИЕ

Не ремонтируйте автомобиль на проезжей части. Перед заменой колес освободите проезжую часть, припаркуйте автомобиль, и зафиксируйте его на упорах, наденьте светоотражающий жилет. Установите домкрат на твердую ровную поверхность.

Убедитесь в правильной установке домкрата в специально отведенные места в передней и задней боковых частях автомобиля. Не устанавливайте домкрат под бампером или другими частями автомобиля.

При использовании домкрата запрещается располагать части тела под автомобилем,

установленном на домкрате. При необходимости добраться до автомобиля снизу, установите автомобиль на опору для его поддержки. При несоблюдении мер безопасности, автомобиль может соскользнуть с домкрата. Это может привести к серьезным травмам или жертвам.

Не запускайте двигатель во время подъема автомобиля.

Перед подъемом автомобиля, убедитесь, что в салоне нет пассажиров, что ребенок (при наличии) находится вдали от дороги и поднимаемого домкратом автомобиля.

ЗАМЕНА КОЛЕС



ВНИМАНИЕ

Перед заменой колес уберите автомобиль с проезжей части, припаркуйте автомобиль на твердой ровной поверхности, и зафиксируйте его упорами с обеих сторон по диагонали от заменяемого колеса.

Используйте домкрат на твердой ровной поверхности.

Если колесо невозможно заменить в текущей ситуации, обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN.

Подготовка к работе

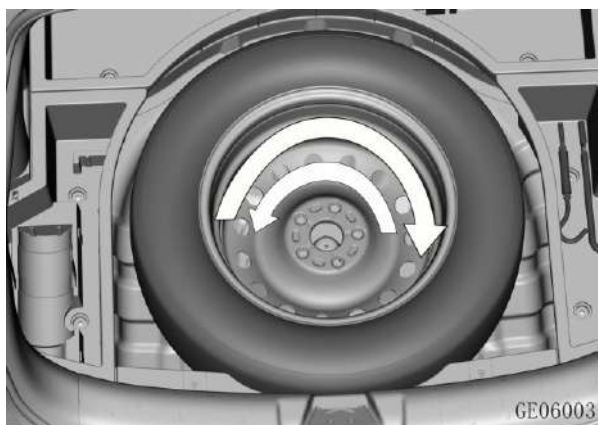
- Припаркуйте автомобиль на твердой ровной поверхности;
- Активируйте стояночный тормоз;
- Установите передние колеса в прямолинейное положение;
- Для автомобилей с АКПП - установите селектор переключения передач в положение «Р» (Парковка); для автомобилей с МКПП в положение «R» (задний ход);
- Выключите двигатель;
- Включите аварийную сигнализацию;

- Извлеките запасное колесо и набор инструментов из ниши запасного колеса;
- Наденьте светоотражающий жилет. Достаньте и установите предупреждающий знак аварийной остановки в соответствии с правилами дорожного движения и дорожными условиями.
- Установите упор под колеса спереди и сзади по диагонали от колеса, подлежащего замене, для предотвращения скатывания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед подъемом автомобиля активируйте стояночный тормоз и установите упоры под колеса, во избежание скатывания автомобиля при замене колес.

Извлечение и запасного колеса



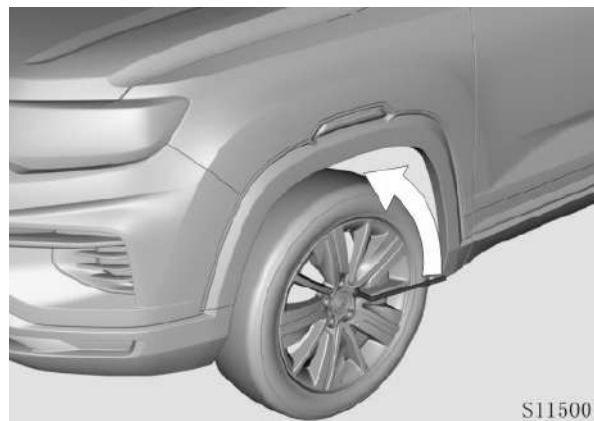
Поверните болт крепления запасного колеса против часовой стрелки, для ослабления запасного колеса.

Затяните болт крепления запасного колеса по часовой стрелке, для фиксации запасного колеса после его замены.

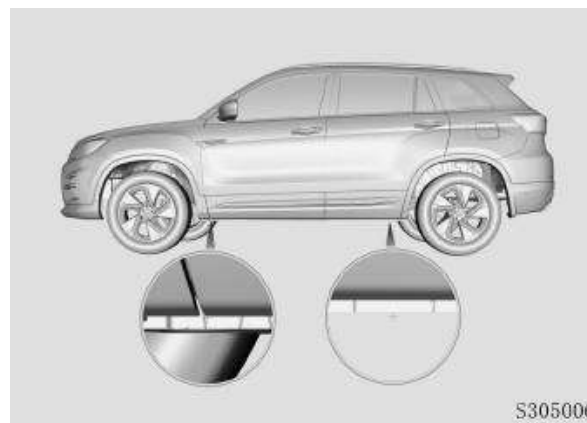
Момент затяжки болтов колес 105-115Нм

Замена колес

1. Поверните гайку колеса против часовой стрелки на один полный оборот, чтобы ослабить ее, но не откручивайте гайку полностью.



2. Установите домкрат в соответствующее место передней/ задней части автомобиля, рядом со сменным колесом (как показано на рисунке ниже). Места установки домкрата находятся в нижней части кузова машины. При подъеме автомобиля на домкрате, выберите точки подъема, ближайшие к ступицам переднего и заднего колеса, в районе юбки боковых панелей, в соответствии с местом установки домкрата.



ВНИМАНИЕ

Во избежание получения травм используйте домкрат, поставляемый в комплекте с автомобилем. Устанавливайте домкрат только в обозначенные точки поддомкрачивания. Не устанавливайте домкрат под другие части автомобиля.

При неправильной эксплуатации домкрата, автомобиль может перевернуться после подъема, соскользнуть, или упасть. Устанавливайте домкрат исключительно на твердой, ровной, не скользкой поверхности.

Не используйте деревянные блоки или подобные предметы для поддержки домкрата. В противном случае домкрат не сможет выдержать приложенную на него нагрузку, и достичь необходимого предела высоты. Убедитесь, что расстояние между шиной и поверхностью не превышает 3см.

3. Установите рукоятку домкрата в домкрат и поворачивайте ее по часовой стрелке, до поднятия автомобиля. С помощью баллонного ключа открутите колесные гайки.



4. Снимите колесо и положите его рядом с автомобилем;
5. Очистите контактную поверхность колеса со ступицей;
6. Установите запасное колесо на ступицу и закрепите его.



ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны, колеса и колесные колпаки могут иметь острые края.

Перед установкой колеса убедитесь, что на ступице или самом колесе нет посторонних предметов и/или загрязнений (например, почвы, грязи, смолы, гравия и т. д.). При необходимости, очистите его, чтобы это не препятствовало установке и фиксации колеса на ступице.

7. Установите и закрутите вручную гайки колеса до сопротивления. Обратите внимание, конус колесной гайки должен быть обращен внутрь.
8. При помощи баллонного ключа предварительно протяните колесные гайки по часовой стрелке, а затем опустите автомобиль.
9. Затяните колесные гайки в указанном порядке. Убедитесь, что все гайки затянуты.



S115004

ПРИМЕЧАНИЕ

При замене болтов или гаек используйте болты или гайки с одинаковой метрической резьбой и той же конфигурацией фаски. Гайки или болты с другой резьбой, кроме метрической, могут повредить резьбу крепления колес, что не позволит зафиксировать колесо.

Перед установкой новых колесных гаек или колеса, тщательно проверьте тип и размер. В случае возникновения каких-либо затруднений обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN.



ВНИМАНИЕ

Не затягивайте колесные болты или гайки на поднятом на домкрате автомобиле, т.к. он может соскользнуть с домкрата. Затягивайте колесные болты или гайки только после полного опускания автомобиля.

Если гайка или болт повреждены, то невозможно надежно зафиксировать колесо. Это может привести к откручиванию колеса и возможной серьезной аварии, приводящей к травмам или даже смерти.

После замены колес необходимо протянуть гайки рекомендованным моментом затяжки. Обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN.

Момент затяжки колесных гаек

Момент затяжки колесной гайки 100 – 120 Нм.

Открутите колпачок воздушного клапана и проверьте давление воздуха с помощью манометра. Если давление воздуха в шине низкое, остановитесь у ближайшей станции технического обслуживания для корректировки давления до указанного значения. После проверки или регулировки давления воздуха установите

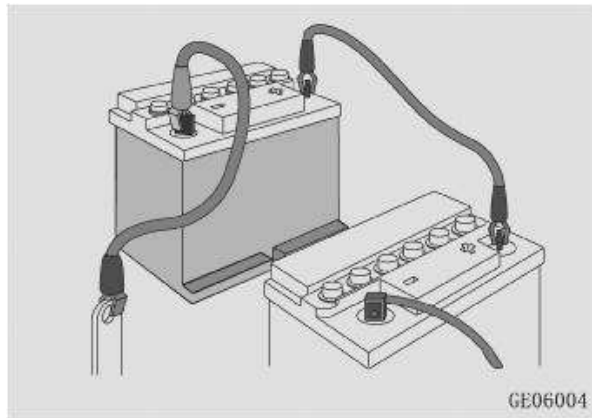
колпачок воздушного клапана.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРИ СЛАБОЙ ЗАРЯДКЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

ПРИМЕЧАНИЕ

Автомобиль можно запускать только от батареи, напряжением 12V.

1. Установите внешний источник питания рядом с автомобилем и подключите его с помощью высоковольтных проводов с концами (типа «крокодил»). Если для запуска используется аккумулятор от другого автомобиля, расположите его наиболее близко к капоту автомобиля с аккумулятором с недостаточной мощностью. Автомобили не должны соприкасаться. Установите оба автомобиля на стояночный тормоз.
2. Перед подключением проводов к аккумуляторной батарее проверьте клеммы батареи и проводов, удалите загрязнения и чрезмерную коррозию (при наличии) и убедитесь, что все крышки затянуты и выровнены.
3. Отключите все посторонние потребители, кроме необходимых индикаторов безопасности (например, фары, аварийная световая сигнализация).
4. Соедините аккумуляторы проводами следующим образом: соедините проводом положительный полюс внешней батареи с положительным полюсом батареи, требующей заряда; затем соедините проводом отрицательный полюс внешней батареи с массой запускаемого автомобиля (открытой металлической частью двигателя), вдали от батареи и системы подачи топлива. Следите, чтобы оба провода не соединялись между собой.



5. При использовании автомобиля для запуска, после подключения проводов, запустите двигатель этого автомобиля, и оставьте его работать с постоянной скоростью в течении некоторого времени.

6. Запустите двигатель на автомобиле с аккумулятором недостаточной мощности;

7. После запуска, отсоедините провода в обратной последовательности. В процессе отсоединения не касайтесь металлических частей любого из автомобилей. Не кладите кабель на металл любого транспортного средства при отключении.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

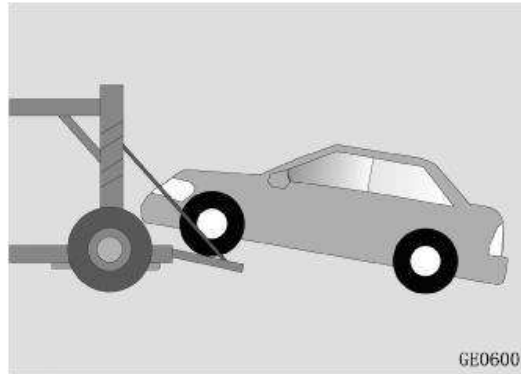
Если аккумуляторная батарея была заморожена, не пытайтесь завести автомобиль от резервного аккумулятора. В противном случае аккумуляторная батарея может взорваться или выйти из строя.

Не подключайте провода напрямую к отрицательному полюсу батареи при недостаточном питании.

При попытке запуска двигателя, держите руки и провода подальше от ременного шкива, ремня генератора, вентилятора и других вращающихся компонентов двигателя.

Если аккумуляторная батарея автомобиля часто разряжается без видимой причины, обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для диагностики и ремонта.

БУКСИРОВКА



Не буксируйте автомобиль с вывешенной задней осью, иначе система рулевого управления может выйти из строя.

При неработающем двигателе, система усилителя рулевого управления и тормозной системы не работает. Для поворота или торможения требуется большее усилие.

Не поднимайте автомобиль за буксировочный крюк, кузов или шасси, так как это может привести к его повреждению.

Не буксируйте автомобиль назад с не вывешенными передними колесами. Это приведет к поломке автомобиля.

Избегайте резких или неконтролируемых стартов, или самопроизвольного, неустойчивого движения автомобиля, которое может вызвать повышенную нагрузку на буксировочный крюк, буксировочный трос или цепи, приводя к их поломке и создавая аварийную ситуацию. Это может привести к повреждению автомобиля и травмам.

Если буксировка неисправного автомобиля

невозможна, или он вышел из-под контроля, остановите движение.

При буксировке двигайтесь по возможности прямолинейно и равномерно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Буксировка автомобиля за любой узел или элемент кузова, отличный от буксировочного крюка, может привести к повреждению автомобиля.

Для буксировки используйте только специально предназначенный стальной трос или цепь. Надежно закрепите стальной трос или цепь на буксировочном крюке.

При буксировке автомобиля избегайте рывков и резких толчков. Применяйте стабильную и равномерно распределенную нагрузку.

Помощь на дороге

В случае, если необходима буксировка автомобиля, обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN, или в компанию по эвакуации и перевозке автомобилей. Для буксировки автомобиля рекомендуется использовать автомобильные манипуляторы (дорожно-спасательные транспортные средства) с возможностью подъема автомобиля или вывешиванием колес, или эвакуаторы, оборудованные плоской платформой. При отсутствии эвакуатора, используйте тяговое оборудование с жесткой сцепкой. Буксировка с использованием троса запрещена.

Для буксировки переднеприводного автомобиля с использованием дорожно-спасательного транспортного средства, используйте соответствующее оборудование для подъема передних колес от земли, или установите и закрепите передние колеса на платформе или прицепе, во избежание повреждения трансмиссии и рулевого управления. В данном случае передние

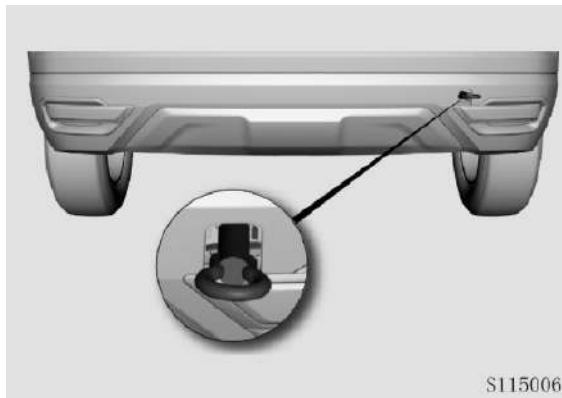
колеса будут вывешены, а задние колеса останутся на дороге.

Точка крепления передней буксировочной петли



Точка крепления передней буксировочной петли расположена на передней ударной балке с нижней левой стороны переднего бампера автомобиля. Откройте заглушку крепления буксировочной петли в переднем бампере, установите и надежно зафиксируйте буксировочную петлю.

Точка крепления задней буксировочной петли



Точка крепления задней буксировочной петли расположена сзади на кузове, под задним бампером автомобиля.

Буксировка автомобиля без вывешивания колес

Буксировка автомобиля указанным способом допускается на небольшие расстояния, и может осуществляться только по дорогам с твердым ровным покрытием. Колеса, подвеска, ходовая часть, рулевое управление и тормозная система должны быть в исправном состоянии.

- Буксирующий автомобиль не должен быть легче буксируемого автомобиля, иначе автомобили могут выйти из-под контроля.
- Убедитесь, что буксировочный крюк исправен.
- Прикрепите буксируемый автомобиль к крюку стальным тросом или цепью.
- При буксировке двигайтесь медленно и плавно. Не дергайте буксируемый автомобиль и буксировочный крюк.
- Включите зажигание буксируемого автомобиля. Селектор переключения передач переведите в нейтральное положение и отпустите стояночный тормоз.
- Во избежание повреждения буксировочного крюка, буксируйте автомобиль по направлению его расположения.
- Длина буксировочного троса не должна превышать 5м. Трос необходимо обозначить флажком для идентификации.
- Двигайтесь осторожно. Избегайте провисания буксировочного троса.
- Необходимо как можно чаще обмениваться информацией обоим водителям.
- При движении под гору, тормозные механизмы могут перегреться, что приведет к снижению их эффективности. Регулярно останавливайтесь для охлаждения тормозов.
- Буксировка задним ходом запрещена. Скорость при буксировке не должна превышать 40км/ч, а максимальное расстояние буксировки не должно превышать 25 километров.

- При отказе работы тормозной системы, для перемещения автомобиля используйте передвижную платформу или эвакуатор для транспортировки автомобиля.

Буксировка автомобиля, оборудованного автоматической коробкой передач

При механической неисправности автоматической трансмиссии, буксировка автомобиля возможна с полным отрывом ведущих колес от земли.

Если скорость прицепа превышает 20 км/ч или расстояние буксировки превышает 20 км, то ведущие колеса буксируемого транспортного средства должны быть полностью оторваны от земли.

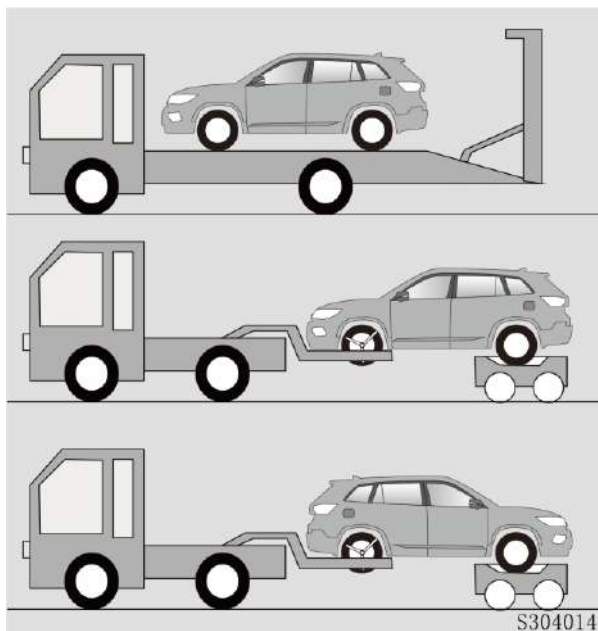
Рекомендуется, чтобы ведущие колеса при буксировке автомобиля не касались земли. При необходимости эвакуации автомобиля из опасного места, скорость не должна превышать 20 км/ч.

Категорически запрещено буксировать автомобиль задним ходом.

Не буксируйте автомобиль при температуре окружающей среды ниже 0 °С.

Транспортировку полноприводного автомобиля необходимо совершать с полной погрузкой автомобиля на платформу эвакуатора, или прицеп, как показано на рисунке.

| ПРИМЕЧАНИЕ |
|--|
| Запрещается транспортировать полноприводные автомобили методом частичной погрузки. Неправильная буксировка может привести к повреждению узлов и деталей системы полного привода. |



Помощь при застревании

При извлечении застрявшего автомобиля, не дергайте его резко и не тяните под углом. Чрезмерные усилия могут повредить автомобиль.

При застревании ведущих колес на мягкой или грязной дороге, при извлечении автомобиля, особенно загруженного, следует проявлять осторожность.

Не извлекайте автомобиль с помощью буксировки за буксировочный крюк. Потяните автомобиль назад преодолевая застревание за скобу транспортного средства.

НЕИСПРАВНОСТИ АВТОМОБИЛЯ

Если автомобиль неисправен, возможно, он нуждается в регулировках или ремонте. При обнаружении каких-либо из следующих симптомов, как можно скорее обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр CHANGAN.

Видимые симптомы

- Течь жидкости под автомобилем. (Исключая капли воды и вытекание жидкости из дренажных отверстий на выхлопной трубе после использования кондиционера воздуха - являются нормальными).
- Неравномерный износ шин или грыжа.



- Положение указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя остается аномально высоким.

Звуковые симптомы

- Звук выхлопа изменился.
- Слишком громкий шум шин при поворотах.
- Посторонние звуки при работе подвески.
- Посторонние звуки, связанные с работой двигателя.

Эксплуатационные симптомы

- Двигатель не запускается, работает неустойчиво, с перебоями;
- Значительное снижение мощности;

- При торможении автомобиль сильно отклоняется от траектории;
- Автомобиль не держит траекторию при движении по ровной дороге;
- Тормозная система неисправна, педаль тормоза мягкая, педаль почти касается пола.

СИСТЕМА ВЫЗОВА ЭКСТРЕННЫХ ОПЕРАТИВНЫХ СЛУЖБ

Система вызова экстренных оперативных служб предназначена для автоматического (при аварии) или ручного вызова оператора экстренных оперативных служб (ЭОС), передачи минимального набора данных (МНД) с описанием характеристик автомобиля, координат его местонахождения, времени и направления движения, а также установления громкой связи пользователей автомобиля с оператором государственной федеральной системы «ЭРА-ГЛОНАСС». Подробную информацию можно получить на сайте производителя <http://www.uveos.ru>.

1. Микрофон;
2. Защитная крышка кнопки «SOS»;
3. Кнопка «SOS»;
4. Индикатор состояния;
5. Кнопка «Дополнительные функции».

Режимы работы системы

Система работает от бортовой сети автомобиля с номинальным напряжением бортовой сети 12В. При отключении от источника питания после совершения экстренного вызова, система работает за счёт встроенной аккумуляторной батареи. В противном случае устройство будет выключено.

Система имеет следующие режимы работы:

- режим «Выключено»;
- режим «ЭРА»;
- режим «Экстренный вызов»;
- режим «Тестирование»;
- режим «Сервис».

Режим «Выключено»

При выключенном зажигании система находится в режиме «Выключено». Выход изделия из режима «Выключено» осуществляется при включении зажигания. При включенном зажигании и отсутствии питания переход в режим «Выключено» из других режимов осуществляется при разряде встроенной резервной батареи.

Режим «ЭРА»

В режиме «ЭРА» система осуществляет регистрацию параметров автомобиля, определение событий ДТП в автоматическом режиме и обеспечивает реакцию на управляющие действия пользователя. Система находится в режиме «ЭРА» при первоначальном включении зажигания транспортного средства, а также, после завершения режима «Тестирование» или прекращении режима «Экстренный вызов».

Режим «Экстренный вызов»

Режим «Экстренный вызов» предназначен для передачи МНД и установления голосового соединения пользователей автомобиля с оператором контакт-центра. Процедура «Экстренный вызов» выполняется автоматически при включенном зажигании по сигналу, поступившему от модуля идентификации события ДТП, а также в ручном режиме по нажатию и удержанию кнопки «SOS» не менее 3 сек.

Модуль идентификации события ДТП может определять момент аварии при: фронтальном столкновении; боковом столкновении; ударе сзади; опрокидывании.

Для выхода из режима «Экстренный вызов», инициированного в ручном режиме, на стадии установления соединения (если соединение с оператором системы ещё не установлено) следует нажать кнопку «SOS», экстренный вызов будет прекращен.

При автоматическом инициировании режима «Экстренный вызов» система перейдет в режим «ЭРА» после завершения вызова со стороны оператора контакт-центра экстренной службы.

Режим «Тестирование»

Режим «Тестирование» предназначен для проверки функционирования автомобильной телекоммуникационной системы оператором системы «ЭРА ГЛОНАСС».

Вход в режим «Тестирование» осуществляется путём последовательного нажатия кнопки «SOS» 5 раз в течение 5 секунд. После перехода в состояние выбора сервисного режима подождать 10 секунд, не нажимая дополнительные кнопки.

В режиме «Тестирование» индикатор состояния БИП горит зеленым цветом и мигает 3 раза красным цветом каждые 2 сек.

Для выполнения тестирования следуйте голосовым подсказкам.

Выход из режима «Тестирование» осуществляется:

- после передачи МНД с результатами тестирования изделия оператору системы;
- при отключении внешнего питания.

Режим «Сервис»

Режим «Сервис» предназначен для отключения всех функций изделия на время нахождения транспортного средства в сервисном центре и/или проведения ремонтных работ.

Для входа в режим «Сервис» необходимо последовательное нажатие кнопки «SOS» 5 раз не более чем за 5 секунд, после чего, следуя голосовым подсказкам, нажать кнопку «SOS». Если кнопка «SOS» не будет нажата в течении 5 секунд, то изделие перейдет в режим «Тестирование».

В режиме «Сервис» индикатор состояния БИП горит зеленым цветом, мигает 3 раза красным цветом каждые 2 сек, и каждые 7 секунд из динамика подается звуковой сигнал.

Выход из режима «Сервис» осуществляется:

- после нажатия кнопки «SOS»;
- при отключении внешнего питания;
- при скорости движения автомобиля свыше 5 км/ч.

Примечание:

1. При нахождении изделия в режиме «Сервис» определение критического угла поворота не выполняется.
2. После завершения ремонтных работ или технического обслуживания автомобиля, систему необходимо перевести в штатный режим работы.

Индикация режимов работы

Для индикации работы системы используется индикатор состояния БИП.

При подаче питания на изделие индикатор состояния горит красным цветом в течении 3-10 секунд. Если самодиагностика пройдена успешно, изделие переходит в режим «ЭРА».

При обнаружении неисправности встроенных компонентов во время проведения самодиагностики индикация изделия переходит в состояние «Неисправность УВЭОС».

Возможные индикации состояния системы приведены в таблице.

После длительного нахождения автомобиля в зоне неуверенного приема сигнала от ГЛОНАСС/GPS спутников, возможно увеличение времени, затрачиваемого на определение местоположения автомобиля.

В случае, если система диагностировала неисправность внутренних компонентов или обнаружена иная неисправность в работе системы, не проводите ремонт самостоятельно. Обратитесь к техническому специалисту, или в авторизованный сервисный центр CHANGAN.

Гарантийный срок эксплуатации системы вызова экстренных оперативных служб – 36 месяцев с момента продажи (передачи) автомобиля первому покупателю.

Гарантийный срок на внутреннюю аккумуляторную батарею системы вызова экстренных оперативных служб – 12 месяцев с момента продажи (передачи) автомобиля первому покупателю.

Подробная информация на официальном сайте производителя: <http://www.santel-navi.ru>



ВНИМАНИЕ

- На сильно пострадавшем в результате серьезной аварии автомобиле, в результате которой произошло повреждение (обрыв) жгута проводов, система может работать не стабильно. В данном случае обеспечить нормальный сервис - невозможно.
- Обслуживание не может быть предоставлено в областях за пределами покрытия сети.
- Для обеспечения качества обслуживания системы, когда кнопка "SOS" нажата для запроса услуг, отличных от экстренной помощи, Call - центр не в состоянии предоставить эти услуги

Индикация состояний системы

| РЕЖИМ РАБОТЫ | ИНДИКАЦИЯ |
|---|---|
| Включение УВЭОС после подачи зажигания | Горит красным от 3 до 10 секунд. |
| Режим «ЭРА» | Горит зеленым, если внутренняя диагностика прошла успешно. Горит красным, если есть неисправность. |
| Неисправность УВЭОС | Горит красным постоянно. Код неисправности может быть считан по CAN-шине или USB-соединению. |
| Сеть сотового оператора временно не доступна | Пять коротких красных миганий (5 Гц) и опциональная голосовая подсказка «Сеть сотового оператора временно не доступна». |
| Установление соединения в режиме «Экстренный вызов» | Медленное мигание красный/зеленый (1 Гц). Опциональная голосовая подсказка информирует о режиме: |
| Передача МНД в режиме «Экстренный вызов» | — «Установление соединения»; — «Передача данных в систему». |
| Голосовое соединение в режиме «Экстренный вызов» | Горит зеленым постоянно. Опциональная голосовая подсказка «Соединение установлено». |
| Режим «Тестирование» | Горит зеленым, три коротких красных мигания (5 Гц), пауза 2 секунды, повтор. |
| Режим «Сервис» | Горит зеленым, три коротких красных мигания (5 Гц), пауза 2 секунды, повтор. Подается звуковой сигнал каждые 7 сек. |

В случае, если изделие диагностировало неисправность внутренних компонентов, необходимо обратиться к техническому специалисту, обслуживающему систему, либо к представителю сервисной службы предприятия-изготовителя.

VI. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ И РЕМОНТЕ

Для снижения риска получения травм или повреждения транспортного средства, при проведении инспекционного осмотра/технического обслуживания автомобиля или выполнении ремонтных работ, следует соблюдать следующие меры безопасности:

- Перед проведением работ остановите двигатель и дайте ему остыть. Не работайте, когда двигатель горячий;
- Используйте упоры/стойки безопасности для удержания автомобиля при работе в нижней его части. При поднятии автомобиля с помощью домкрата не располагайтесь под автомобилем;
- Воспламеняющиеся, дымящиеся, тлеющие, возгорающиеся и искрящиеся предметы держите вдали от аккумулятора, ГСМ и иных воспламеняющихся деталей.
- Запрещается подключать или устанавливать аккумуляторную батарею, или другие электрические элементы при включенном электропитании автомобиля (Положение «ACC/ON»);
- Будьте осторожны при подсоединении клемм и проводов к аккумуляторной батарее, не перепутайте их. Запрещается подключать положительный к отрицательному полюсу и наоборот.
- Аккумулятор, провода зажигания и электрические цепи автомобиля находятся под сильным током или высоким напряжением. Не допускайте короткое замыкание.
- При инспекционном осмотре работающего двигателя в закрытом помещении (например, в гараже) убедитесь в наличии надлежащей вентиляции;

- Масло для двигателя, жидкость охлаждения двигателя, другие ГСМ и заправочные жидкости храните вдали от детей и домашних животных;
- Не наносите силикон или стеклянный клей на стеклянный люк в крыше.

Примечание: если на многофункциональном дисплее приборной панели появилось сообщение «Достигнут предел фильтра твердых частиц (GPF). Обратитесь в сервисный центр» следуйте в соответствии с рекомендациями. В противном случае, это может повлиять на нормальную эксплуатацию автомобиля.

СПИСОК ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПРОВЕРОК

Ежедневный осмотр

- Фары и лампы головного освещения: убедитесь, что все осветительные приборы и световая сигнализация (ДХО, фары, задние фонари, габаритные огни, сигналы поворота и заднего хода, стоп-сигналы и противотуманные фары) работают исправно.
- Предупреждающие контрольные лампы и световые индикаторы: Убедитесь, что все приборы, элементы управления и предупреждающие контрольные лампы, и световые индикаторы работают исправно.
- Зеркала заднего вида: Убедитесь, что отражающая поверхность зеркал чистая, отрегулируйте их.
- Двери автомобиля, задняя дверь, капот: Убедитесь, что все двери, задняя дверь и капот открываются и закрываются свободно.
- Внешнее состояние кузова: Осмотрите кузов автомобиля на наличие сколов или царапин, и, при необходимости, как можно скорее отремонтируйте его, для предотвращения образования коррозии металла на поврежденных деталях.

Проверка при заправке

- Проверьте уровень масла в двигателе, уровень тормозной и омывающей жидкостей;
- Проверьте давление в шинах;
- Проверьте состояние шин: Убедитесь, что на боковой поверхности и протекторе нет трещин. В протекторах шин нет посторонних предметов.

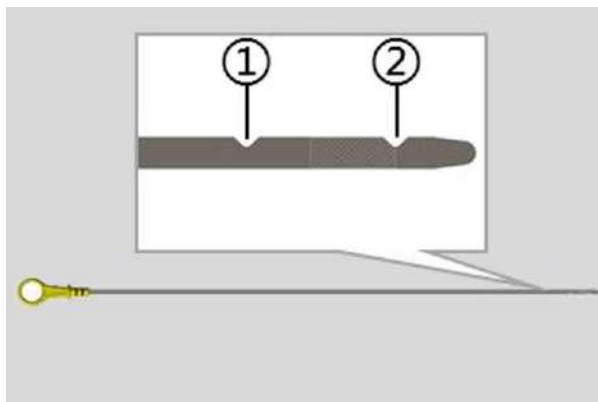
Ежемесячные проверки

- Уровень охлаждающей жидкости двигателя;
- Шланги, топливопроводы и резервуары технических жидкостей на отсутствие протечек;
- Работу системы кондиционирования воздуха;
- Работу стояночного тормоза;
- Работу звукового сигнала и динамиков;
- Момент затяжки колесных гаек: Гайки и болты затянуты до заданных значений.
- Работу стеклоочистителей: Убедитесь, что щетки и поводки стеклоочистителя находятся в исправном, работоспособном состоянии.
- Рулевое управление: Проверьте рулевое управление на наличие люфта.
- Педали: Проверьте исправность хода педали тормоза и педали сцепления.
- Стойки амортизаторов: Проверьте работоспособность стоек амортизаторов на предмет износа, протечки, повреждений защитных пыльников и других повреждений.
- Люк в крыше: Проверьте люк и его элементы на герметичность. Проверьте дренажный канал в левой и правой направляющей на наличие загрязнений и посторонних веществ. Проверьте плавность движения люка и его регулировки.

Регулярно проверяйте уплотнители люка. Проверьте, нет ли подозрительного шума при работе люка. При необходимости, протрите и смажьте уплотнители.

МАСЛО В ДВИГАТЕЛЕ

Масляный щуп



ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускается смешивание моторных масел различных марок и типов. Категорически запрещается использовать любые посторонние присадки к моторному маслу и/или другие продукты для технического обслуживания двигателя во избежание его повреждения. Любой ущерб, причиненный двигателю по данной причине, не будет покрываться гарантийными обязательствами. Не используйте моторное масло, которое не соответствует техническим требованиям и спецификациям завода производителя. Это может повредить двигатель, и повлиять на гарантийные обязательства завода - изготовителя.

Проверка уровня масла

Перед запуском двигателя проверьте уровень масла. Убедитесь, что уровень масла находится между отметками «MIN» (минимум) и «MAX» (максимум).

1. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности в безопасном месте;
2. Если двигатель работает, остановите его и подождите 5 минут. Не извлекайте масляный щуп при работающем или горячем двигателе.;
3. Извлеките масляный щуп, протрите его чистой мягкой тканью без ворса, вставьте масляный щуп и извлеките его снова, для проверки уровня масла.
4. Убедитесь, что уровень масла находится между отметками «MIN» (минимум ②) и «MAX» (максимум ①). Если уровень масла ниже отметки «MIN» (минимум), долейте масло до уровня.



ВНИМАНИЕ

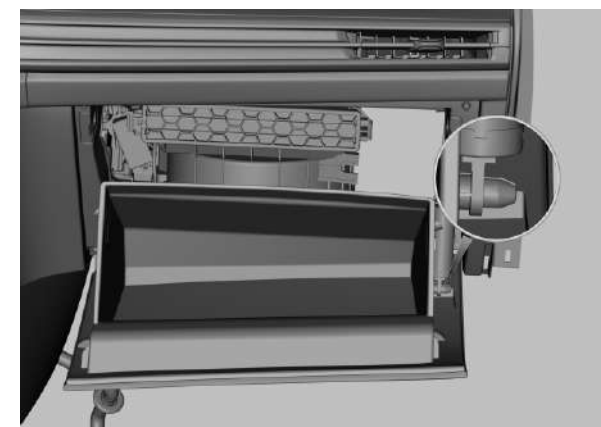
Категорически запрещается снимать крышку маслоналивной горловины и вынимать масляный щуп при работающем двигателе.

ЗАМЕНА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА САЛОНА

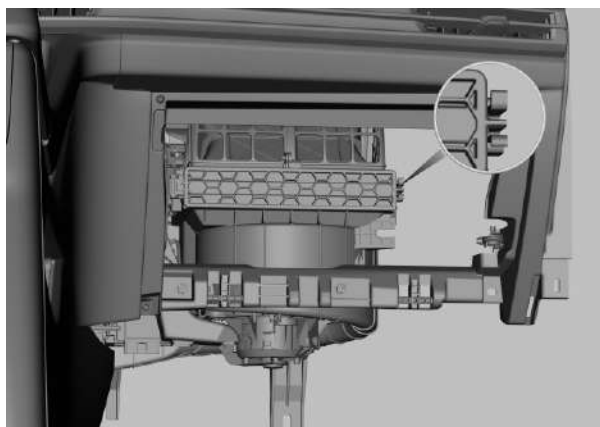
1. Откройте перчаточный ящик и снимите ограничители с обеих сторон, чтобы они свободно висели на петлях;



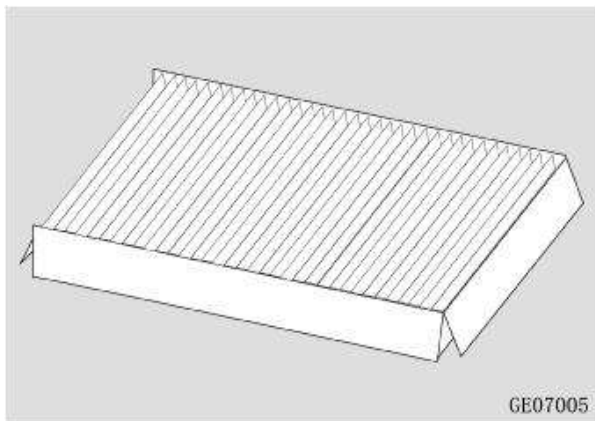
2. Снимите заслонку в правом нижнем углу перчаточного ящика;



3. Нажмите на кнопку справа, откройте крышку воздушного фильтра салона и извлеките фильтрующий элемент воздушного фильтра салона;



4. Замените фильтрующий элемент воздушного фильтра салона;



5. Установите все в обратной последовательности.

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

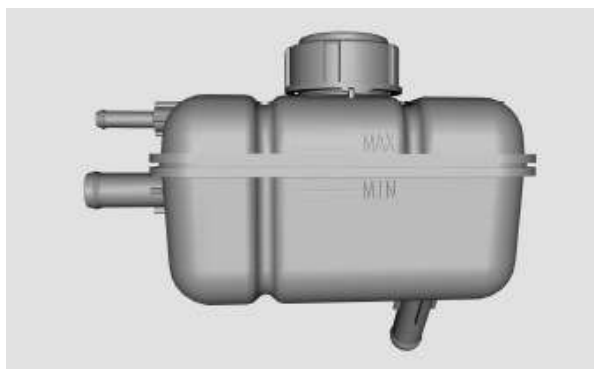
Проверка уровня жидкости

На холодном двигателе уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками «MIN» (минимум) и «MAX» (максимум). Если уровень жидкости ниже отметки «MIN», необходимо долить охлаждающую жидкость.

Емкость для высокотемпературной охлаждающей жидкости системы высокого давления.



Емкость для низкотемпературной охлаждающей жидкости системы высокого давления



Долив охлаждающей жидкости в систему высокого давления



ВНИМАНИЕ

Доливайте охлаждающую жидкость только на холодном двигателе. Не открывайте крышку расширительного бачка при горячем двигателе. В противном случае, пар и вода под действием внутреннего давления вырвутся наружу, и могут стать причиной ожогов.

ПРИМЕЧАНИЕ

Температура замерзания охлаждающей жидкости, используемой для охлаждения двигателя, должна быть на 5 С ниже, чем самая низкая температура в соответствующем регионе и сезоне.

Не используйте в качестве охлаждающей жидкости жесткую воду (например, водопроводная вода, речная вода и вода из колодца/родника).

Система высокого давления (система охлаждения двигателя)

1. Откройте крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости. Залейте охлаждающую жидкость в горловину бачка, пока ее уровень не достигнет максимальной отметки «MAX»;
2. Закройте крышку;
3. Запустите двигатель, отключите кондиционер и дайте двигателю поработать на скорости 2000 об/мин, пока впускной патрубков радиатора не нагреется;
4. Когда двигатель остынет, снова откройте крышку бачка охлаждающей жидкости и долейте жидкость, пока она не достигнет максимальной («MAX») отметки;

5. Повторите данный процесс несколько раз, пока уровень жидкости в бачке не перестанет опускаться;
6. Закройте крышку.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на кожу или в глаза. Если это произошло, немедленно промойте большим количеством воды и, как можно скорее, обратитесь к врачу. Категорически запрещается снимать крышку расширительного бачка во время работы двигателя.

Неправильная эксплуатация может привести к попаданию воздуха в систему охлаждения, что может привести к перегреву двигателя. Обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для диагностики и ремонта.

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

Износ тормозных колодок приводит к медленному постепенному снижению уровня тормозной жидкости. Регулярно проверяйте уровень тормозной жидкости, чтобы убедиться, что он находится между отметками «MAX» (максимум) и «MIN» (минимум).



При низком уровне тормозной жидкости, добавьте тормозную жидкость до «MAX» (максимальной) отметки.

Если на панели приборов загорелся индикатор неисправности тормозной системы, проверьте уровень тормозной жидкости. Низкий уровень тормозной жидкости может повлиять на эффективность работы тормозной системы. Если уровень тормозной жидкости значительно ниже отметки «MIN», как можно скорее, обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для диагностики и ремонта.

ПРИМЕЧАНИЕ

Используйте новую и чистую тормозную жидкость. Любое загрязнение, вызванное попаданием в нее пыли, воды, нефтепродуктов и других примесей может привести к повреждениям и неисправности тормозной системы.

При замене или доливке тормозной жидкости, используйте тормозную жидкость, указанную в спецификации. В противном случае, эффективность торможения может снизиться. Запрещается смешивать и использовать тормозную жидкость различных производителей или типов.

Перед снятием крышки бачка тормозной жидкости и его заполнением, тщательно очистите область вокруг бачка, чтобы в него не попала грязь. После каждой заливки тормозной жидкости, по завершении заполнения, необходимо прокачать тормозную магистраль для удаления воздуха из тормозной системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте осторожность и не допускайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. Если это произошло, незамедлительно промойте большим количеством воды и как можно скорее обратитесь к врачу за медицинской помощью.

При замене тормозной жидкости надевайте защитные очки.

При попадании тормозной жидкости на окрашенные поверхности, немедленно промойте их чистой водой.

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ И ЖИДКОСТЬ СИСТЕМЫ СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ

Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла



Регулярно проверяйте уровень очищающей жидкости в бачке омывателя и своевременно пополняйте его. При температуре окружающей среды равной или ниже 0 C, для предотвращения замерзания, необходимо использовать незамерзающую очищающую жидкость.

Не добавляйте водопроводную воду или охлаждающую жидкость в бачок омывателя. Водопроводная вода может замерзнуть или привести к засору в трубках и распылителях. Брызги охлаждающей жидкости на ветровом стекле могут влиять на обзор и потерю управления автомобилем. Капли охлаждающей жидкости могут повредить открашенные поверхности и элементы декора кузова.

Используйте качественную очищающую жидкостью Очищающая жидкость низкого качества может привести к повреждению насоса стеклоомывателя и засорить распылители. При неисправности системы омывателя, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для проверки и ремонта.



ВНИМАНИЕ

- Жидкость в системе стеклоочистителя может быть огнеопасной и легковоспламеняемой. Избегайте попадания искр или огня на бачок системы омывателя с очищающей жидкостью.
- Жидкость в системе омывателя токсична. Контакт с ней или употребление внутрь приведет к получению серьезных травм или даже смерти. Избегайте контакта жидкости с кожей, глазами, и внутренними органами.

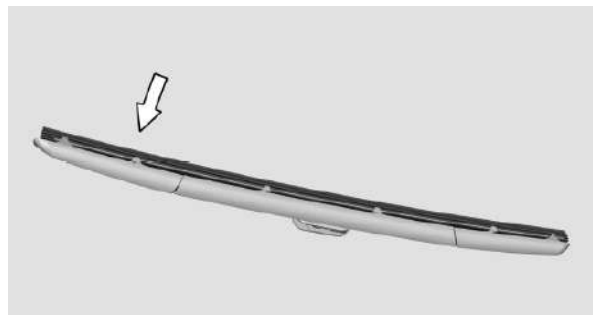
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если на ветровом стекле или щетке стеклоочистителей видны посторонние предметы, удалите их перед использованием стеклоочистителя, чтобы не повредить резиновую полосу щетки стеклоочистителя.
- При очистке от посторонних предметов используйте скребок, во избежание повреждения чистящей резиновой поверхности стеклоочистителя.
- Зимой, перед включением стеклоочистителя, полностью очистите стеклоочиститель и лобовое стекло от льда и снега.
- Не очищайте щетки стеклоочистителя бензином, ГСМ, растворителями краски или другим подобным реагентами.
- Во избежание повреждения поводков стеклоочистителя или других элементов, не протирайте и не проворачивайте самостоятельно поводки и щетки стеклоочистителя. Не прилагайте значительных усилий при замене щеток стеклоочистителя.

Проверка щеток стеклоочистителя

Проведите кончиком пальца вдоль чистящей кромки резиновой ленты щетки, чтобы проверить ее на шероховатость и загрязнение.



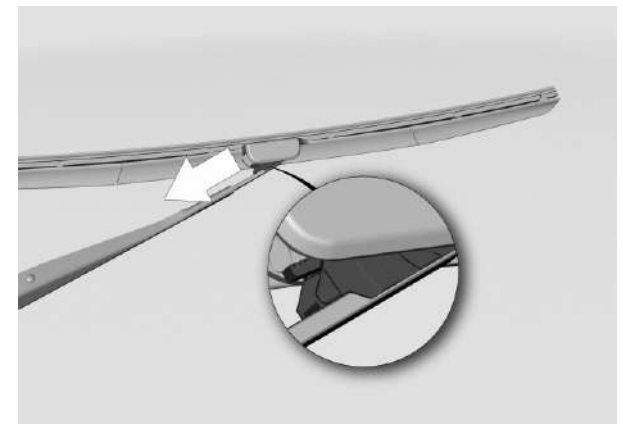
Если щетки стеклоочистителя загрязнены, используйте смоченную мягкую губку для очистки резиновой ленты щетки и ветрового стекла. Сначала воспользуйтесь специальным чистящим раствором или мягким моющим средством для очистки стеклоочистителя и щетки, а затем промойте их чистой водой.

Если после очистки стекла и стеклоочистителя на ветровом стекле остаются разводы или грязь, значит резинка стеклоочистителя изношена или повреждена, и ее необходимо заменить.

Замена щеток стеклоочистителя

Длина щеток стеклоочистителя водителя/ переднего пассажира для этой модели составляет 550мм/ 450мм, тип соединения – U образный;

1. Для замены щеток стеклоочистителя установите стеклоочиститель в сервисный режим. Поднимите поводок стеклоочистителя, отклоните щетку стеклоочистителя на некоторый угол, нажмите и удерживайте фиксатор разъема между щеткой стеклоочистителя и поводком стеклоочистителя и извлеките щетку стеклоочистителя в направлении, показанном на рисунке.



2. Установите новую щетку в обратной последовательности.

3. Стеклоочистители оборудованы механизмом, препятствующим вращению между поводком стеклоочистителя и щеткой стеклоочистителя. Во избежание повреждения конструкции, препятствующей вращению, при замене медленно и аккуратно поворачивайте стеклоочиститель. Угол поворота не должен превышать 20°.

Рекомендации по обслуживанию стеклоочистителя

Если не пользоваться стеклоочистителями в течение длительного времени, резиновая лента на них может продавиться и деформироваться. В таком случае они могут дрожать, издавать аномальный шум и не смогут очищать полностью стекло во время первых нескольких циклов работы. Неисправность может исчезнуть после непродолжительной работы, или очистки щеток.

Во время длительной стоянки автомобиля, рекомендуется поднимать поводки щеток стеклоочистителя. Перед началом движения верните щетки стеклоочистителя в исходное положение (рабочая поверхность стеклоочистителя перпендикулярна стеклу), что может снизить вероятность деформации резиновой ленты.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Саморазряд аккумуляторной батареи

Саморазряд аккумуляторной батареи неизбежен. При длительной стоянке автомобиля (более 2х месяцев), мощность аккумуляторной батареи будет значительно снижена. На саморазряд аккумуляторной батареи влияют такие факторы, как температура и условия хранения.

- Скорость саморазряда увеличивается с повышением температуры окружающей среды;
- Саморазряд аккумулятора ускоряется, при хранении его в помещении с высокой влажностью и запыленностью.

Способы снижения саморазряда батареи

- Крепление клемм аккумуляторной батареи не должны быть ослаблены;
- Содержите поверхность и контакты аккумуляторной батареи в чистоте;
- При длительной стоянке автомобиля снимите аккумуляторную батарею, и храните ее в относительно сухом помещении с умеренной температурой воздуха;
- Старайтесь не пользоваться электроприборами автомобиля и другими сторонними потребителями при выключенном двигателе.

Причины разряда аккумуляторной батареи

Разряд аккумуляторной батареи происходит, главным образом, по следующим причинам:

- Работа электрических устройств, постоянно потребляющих электроэнергию (например, противоугонная сигнализация);
- Плохая электрическая изоляция компонентов на автомобиле может привести к утечке электроэнергии;

- Минусовая клемма не отключена, что вызывает токи покоя и токи утечки, приводящие к быстрому разряду батареи электропотребителями и потере энергии;
- Работа электрических устройств в автомобиле при неработающем двигателе.

Проверка зарядки аккумуляторной батареи

- Состояние аккумуляторной батареи с индикатором можно определить по цвету индикатора (см. информацию на табличке аккумуляторной батареи).
- Проверка с помощью вольтметра и использованием фар головного освещения в качестве нагрузки: подсоедините вольтметр к аккумуляторной батарее и замерьте показание напряжения аккумуляторной батареи (АКБ). Затем включите фары головного освещения. Если напряжение аккумуляторной батареи остается выше 10В и не падает быстро, запустите двигатель автомобиля. После запуска автомобиля на холостом ходу происходит подзарядка аккумуляторной батареи. Если напряжение аккумуляторной батареи быстро падает при включенных фарах головного освещения, зарядите аккумуляторную батарею с помощью зарядного устройства.

Последовательность действий при замене аккумуляторной батареи

При снятии аккумуляторной батареи, сначала отсоедините отрицательную клемму батареи, а затем отсоедините положительную клемму.

При установке аккумуляторной батареи, сначала присоедините положительную клемму, а затем присоедините отрицательную клемму и затяните накидным или рожковым гаечным ключом M10.

ШИНЫ И ДИСКИ

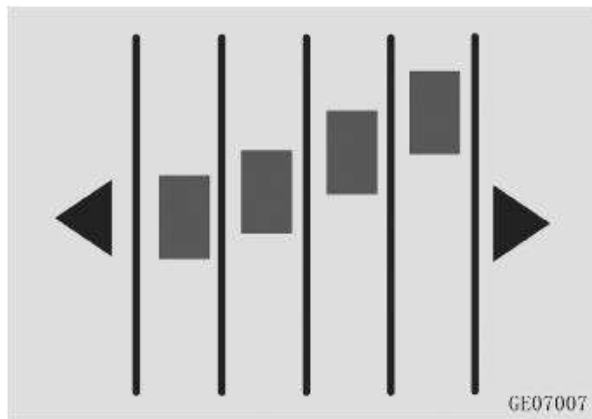
Проверка и обслуживание шин

При движении автомобиля старайтесь объезжать препятствия и избегать ударов о выбоины, выступы, ямы, бордюрные камни и т.д.

Не допускайте протирания и порезов боковой поверхности шины.

Регулярно проверяйте поверхность шины на наличие порезов, посторонних предметов и неравномерного износа. Неравномерный износ протектора может свидетельствовать об отклонении углов установки колес, и разбалансировку. Регулярно проверяйте и очищайте поверхность шин от посторонних предметов, застрявших в шинах.

Ежемесячно проверяйте износ шин по индикатору на шинах. Если износ протектора находится на одном уровне с индикатором износа, замените шины.



При обнаружении неравномерного износа или повреждений на рисунке протектора или на боковой поверхности шины (порезы, «грыжи» или трещины), своевременно произведите замену шины.

Во избежание повышенного расхода топлива, проверяйте давление в шинах (включая запасное колесо) не реже одного раза в месяц.

Разница давления в шинах на одной оси не должна превышать более 5КПа.

Своевременно проверяйте давление в шинах при значительном изменении температуры окружающей среды.

При использовании шин более 6 лет, их необходимо заменить, даже при отсутствии видимых повреждений.



ВНИМАНИЕ

- Категорически запрещается использовать шины с повышенным износом протектора. Это очень опасно. Изношенные шины значительно снижают эффективность торможения, точность и остроту рулевого управления.
- Допускается использование колес и шин только того же размера и типа, что и изначально установлены на автомобиле. В противном случае, это влияет на эффективность и безопасность автомобиля, и возникает риск аварий и травм.

Контроль давления в шинах

1. Открутите колпачок воздушного клапана колеса (ниппеля), расположенного на ободе шины, и снимите его;
2. Измерьте давление в шинах с помощью манометра. Если давление в шинах в холодном состоянии не соответствует рекомендованному, отрегулируйте его.
3. Если давление избыточно, нажмите на сердечник воздушного клапана (внутри клапана шины), для снижения давления воздуха до необходимого значения.

4. После проверки и регулировки давления, установите колпачок на ниппель для предотвращения попадания пыли и влаги.

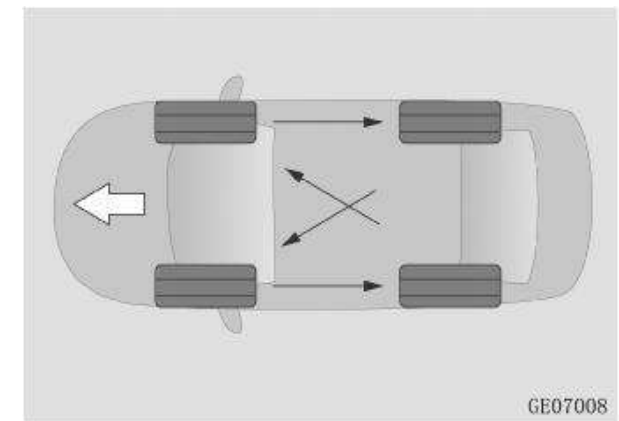
ПРИМЕЧАНИЕ

Перед проверкой давления в запасном колесе, удалите пластиковую уплотнительную пленку запасного колеса. Пластиковая уплотнительная пленка запасного колеса не нуждается в восстановлении.

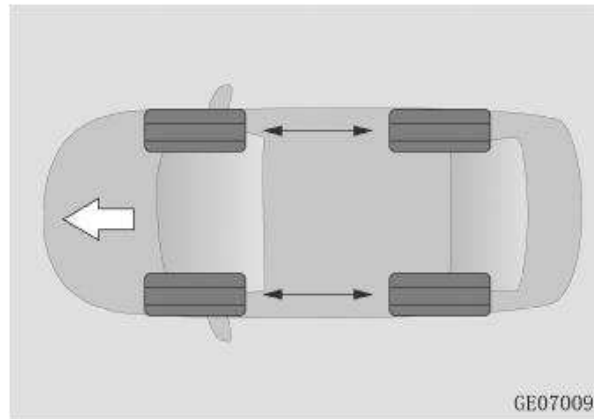
Перестановка колес

Для обеспечения равномерного износа передних и задних колес автомобиля, рекомендуется менять шины каждые 7500км. При обнаружении неравномерного износа, необходимо произвести преждевременную перестановку колес.

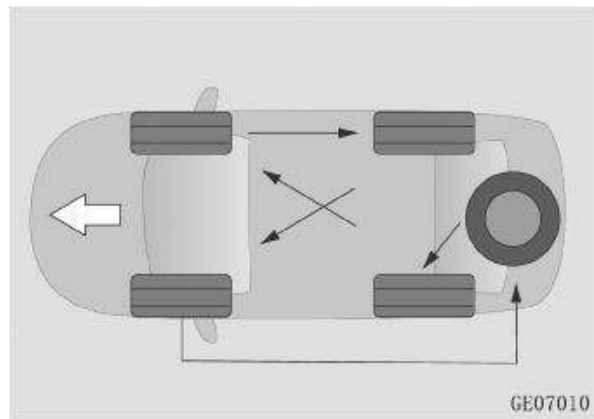
A: Схема перестановки колес, когда шина запасного колеса отличается от основных шин:



В: Схема перестановки колес с направленным рисунком протектора:



С: Схема перестановки колес с полноразмерным запасным колесом:



При замене колес проверьте износ тормозных колодок и дисков. После замены колес, проверьте и отрегулируйте давление передних и задних шин. Проверьте соответствие рекомендованным значениям моментов затяжки колесных гаек.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах, после их замены необходимо провести перекалибровку. Обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN.

Если шины имеют направленный рисунок протектора (это отмечено стрелкой на боковой поверхности шины, отвечающей за направление вращения), то их необходимо устанавливать в соответствии с указанным направлением вращения.

Только правильно установленные шины могут в полной мере проявить свои лучшие свойства с точки зрения сцепления с дорожным покрытием, снижения шума, износостойкости и устойчивости к аквапланированию.

Шины с асимметричным протектором необходимо устанавливать в соответствии с инструкциями на боковой поверхности шины. Для того, чтобы шины работали наилучшим образом, сторона шины с надписью «OUTSIDE» (снаружи) должна быть обращена к внешней стороне, а сторона с надписью «INSIDE» (внутри) - к внутренней стороне автомобиля.

Аварийное (не полноразмерное) запасное колесо ✳

Автомобиль оснащен аварийным (не полноразмерным) запасным колесом, которое отличается от оригинальных колес, установленных на автомобиле. Аварийное запасное колесо допускается использовать только в экстренных случаях, и оно не предназначено для продолжительной эксплуатации или поездок на дальние расстояния. Для обеспечения безопасности движения и во избежание непредвиденных ситуаций, вызванных продолжительной эксплуатацией аварийного запасного колеса, как можно скорее замените его

оригинальным полноразмерным колесом.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не затягивайте колесные болты или гайки на поднятом на домкрате автомобиле, т.к. он может соскользнуть с домкрата. Затягивайте колесные болты или гайки только после полного опускания автомобиля.

Если гайка или болт повреждены, то невозможно надежно зафиксировать колесо. Это может привести к откручиванию колеса и возможной серьезной аварии, приводящей к травмам или даже смерти.

После замены колес необходимо протянуть гайки рекомендованным моментом затяжки. Обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN.

Аварийное запасное колесо не является полноразмерным запасным колесом и может использоваться только в экстренных случаях. Оно не предназначено для продолжительной эксплуатации или поездок на дальние расстояния.

Скорость автомобиля с установленным аварийным запасным колесом T125/80 R17, не должна превышать 80км/ч. При установке аварийного запасного колеса T125/80 R16 скорость автомобиля не должна превышать 60км/ч. Размер запасного колеса должен соответствовать размеру оригинального полноразмерного колеса автомобиля

После установки аварийного (не полноразмерного) запасного колеса на автомобиль с АКПП, появится индикация ESC/ ABS/ ACC/ EPB. Управляйте автомобилем внимательно и безопасно. После обратной замены аварийного запасного колеса на полноразмерное колесо, после прохождения 100 м система вернется в нормальное состояние, и ошибки погаснут.

После установки аварийного запасного колеса, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для замены его на полноразмерное колесо.
Категорически запрещается устанавливать более одного аварийного запасного колеса на автомобиль одновременно.

Если автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах, после их замены необходимо провести перекалибровку. Обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN.

Зимние шины и цепи противоскольжения

При движении по заснеженным и обледенелым дорогам рекомендуется использовать зимние шины или цепи противоскольжения.

Установка зимних шин значительно повысит управляемость автомобиля при движении по снегу и льду. Рекомендуется устанавливать зимние шины при среднесуточной температуре окружающей среды ниже +7°C.

При подборе и установке зимних шин, необходимо выбирать шины с тем же типом, размером и грузоподъемностью, что и установленные автопроизводителем. Индекс скорости и давление воздуха в зимних шинах должны соответствовать требованиям автопроизводителя и дилеров зимних шин. В противном случае будет затронута безопасность и управляемость автомобиля, возрастет риск несчастных случаев и получения травмы.

Замененные шины необходимо промаркировать по направлению вращения и хранить в прохладном, сухом месте. При повторном использовании шин, устанавливайте их в исходном направлении вращения.

Своевременно устанавливайте летние или всесезонные шины при повышении

среднесуточной температуры окружающей среды до +7 °C.

Толщина установленных цепей противоскольжения не должна превышать 9мм. Для переднеприводных автомобилей цепи противоскольжения должны быть установлены на переднюю ось. Для полноприводных автомобилей цепи противоскольжения необходимо устанавливать на передние и задние колеса.

Через первые 0,5 - 1км движения автомобиля после установки цепей, необходима подтяжка цепей для обеспечения безопасности.

Если автомобиль оснащен цепями противоскольжения избегайте движение по неровным, ухабистым дорогам и не создавайте аварийные ситуации (такие как резкое ускорение, внезапное торможение и т. д.).

При движении по дорогам общего пользования или расчищенным дорогам, снимите цепи противоскольжения. Запрещается использовать цепь противоскольжения на не заснеженной дороге.

При возникновении других вопросов, следуйте инструкциям производителя/ поставщика цепей противоскольжения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Используйте только цепи, подходящие по размерам и спецификации. Не соответствующие или неправильно установленные цепи противоскольжения могут повредить тормозную систему, подвеску, кузов и/или колеса. Данные повреждения не покрываются гарантией завода изготовителя.

Если колеса автомобиля оборудованы колесными колпаками, снимите их перед установкой цепей противоскольжения.

Шины с отметкой M+S (всепогодные) имеют лучшие характеристики для эксплуатации в зимний период, по сравнению с летними, но, как

правило, не достигают до характеристик зимних шин.



ВНИМАНИЕ

Для предотвращения потери управляемости автомобиля из-за разницы коэффициента сцепления колес с дорожным покрытием, все колеса должны быть оборудованы зимними шинами.

При эксплуатации автомобиля с зимними шинами, скорость автомобиля не должна превышать максимально допустимую скорость зимних шин. В противном случае автомобиль может внезапно потерять управление, повредить или даже спустить шину, что легко приведет к дорожно-транспортному происшествию.

При использовании зимних шин и металлических цепей противоскольжения, скорость автомобиля не должна превышать 30км/ч или предельно допустимую скорость, указанную изготовителем цепей противоскольжения, в зависимости от того, какая из этих скоростей меньше.

При использовании зимних шин и неметаллических цепей противоскольжения, скорость не должна превышать 50 км/ч или предельно допустимую скорость, указанную изготовителем цепей противоскольжения, в зависимости от того, какая из этих скоростей меньше.

Скорость автомобиля выбирайте в зависимости от погодных условий, дорожной ситуации и плотности движения. Не рискуйте с сопротивлением скольжению зимней шины, во избежание аварии!

Низкопрофильные шины

Если автомобиль оснащен 18-дюймовыми колесами, внимательно ознакомьтесь с данным разделом.

Автомобиль, оснащенный низкопрофильными шинами, лучше управляется за счет большего диаметра колес, широкого протектора и низкой высоты боковой поверхности шины, и выглядит более динамичным. Однако, из-за низкой высоты боковой поверхности низкопрофильной шины, в случае наезда на препятствие она может быть серьезно повреждена об обод колеса, что может привести к разрыву корда шины, образованию грыжи и порезу боковины. В то же время обод колеса может деформироваться или треснуть от удара. Внимательно ознакомьтесь с данным разделом и эксплуатируйте автомобиль в строгом соответствии со следующими мерами предосторожности, для обеспечения безопасного вождения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При построении маршрута движения выбирайте дороги с хорошим покрытием.

Паркуйте автомобиль на оборудованном парковочном месте. Не наезжайте и не прижимайтесь к бордюрам или ступенькам.

Заблаговременно избегайте/ объезжайте любые дорожные препятствия во время движения.

Регулярно проверяйте шины и колеса (включая протектор, внутреннюю и внешнюю стороны шины) на наличие повреждений. Убедитесь, что давление в шинах находится в пределах рекомендованного диапазона. При обнаружении выпуклости/ грыжи на боковой части шины или деформации обода, обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для ремонта или замены.

Ущерб, связанный с повреждением колес автомобиля, причиненный в результате эксплуатации, не покрывается гарантийными

обязательствами производителя.

Замена колес

Если диск колеса погнут, треснул или покрылся ржавчиной, как можно скорее замените его. В противном случае давление воздуха в колесе упадет, и шина может самопроизвольно разбортироваться с диска, что приведет к потере управляемости автомобиля.

После установки на колесо новой шины или замене/ перебортировке колеса, отбалансируйте колесо перед установкой на автомобиль и проверьте и отрегулируйте давление воздуха во всех четырех колесах.

Выбор колесных дисков

При необходимости замены колесных дисков убедитесь, что новые колесные диски имеют тот же размер и характеристики, что и диски, установленные производителем.

Не рекомендуется использовать колесные диски:

- Разноразмерные колесные диски, или диски разного типа;
- Старые (бывшие в употреблении) колесные диски;
- Прокатанные и восстановленные диски.

Требования к балансировке колес

Перед установкой колес или при замене шин, выполните балансировку колес. При перебортировке шин, так же необходимо балансировать колеса перед установкой.

Общее количество балансировочных грузиков, установленных на одну сторону металлического диска, не должно превышать 2-е шт. Общий вес грузиков не должен превышать 60г. Общий вес самоклеящихся балансировочных грузиков на одну сторону легкосплавного колесного диска - не должен превышать 100г. Убедитесь, что колеса и

шины собраны качественно, а динамический дисбаланс не превышает 5г. с одной стороны.

При сборке направленных шин необходимо учитывать направление вращения колес после установки на автомобиль. Оно должно совпадать с направлением вращения, обозначенным на маркировке шин.

Легкосплавные колесные диски

- Используйте исключительно оригинальные гайки и баллонный ключ CHANGAN для легкосплавных колес.
- Через 1600 км после перестановки колеса после снятия или замены, проверьте момент затяжки колесных гаек.
- При использовании цепей противоскольжения будьте осторожны, чтобы не повредить алюминиевые диски. Не используйте поврежденные алюминиевые колеса.

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Категорически запрещается каким-либо образом вмешиваться в конструкцию и изменять электрическую схему автомобиля. Техническое обслуживание, замена реле и/или силовых предохранителей в электрических системах необходимо проводить в авторизованном сервисном центре CHANGAN.
2. Перед заменой предохранителей - выключите зажигание и отключите электрооборудование и потребители. При замене предохранителей, устанавливайте предохранители с такими же параметрами, как изначально установленные. В противном случае электрическое оборудование автомобиля может быть повреждено.
3. Если вновь замененный предохранитель с аналогичными параметрами сразу же перегорает после установки, выключите все электроприборы, и как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для диагностики и ремонта.
4. Для реализации дополнительных функций, добавляемых пользователем, даже при наличии в системе автомобиля определенных предохранителей, не имеющих конкретной функции, не снимайте и не используйте их для замены.

Схема расположения предохранителей и реле в блоке предохранителей изображена на внутренней стороне крышки блока предохранителей или на внутренней крышке блока предохранителей приборов.

Блок предохранителей в моторном отсеке

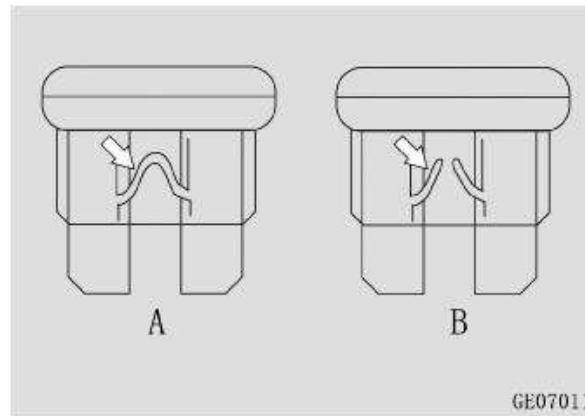
Расположен в моторном отсеке рядом с аккумуляторной батареей.

Блок предохранителей приборов

Блок предохранителей расположен внутри приборной панели со стороны водителя за крышкой. Схема изображена на задней стороне крышки.

Замена предохранителей

1. Снимите крышку блока предохранителей или крышку блока предохранителей приборов;
2. Проверьте блок предохранителей и предохранитель на целостность, убедитесь что он не поврежден и не перегорел;
3. Извлеките перегоревшие предохранители пинцетом, расположенным в блоке предохранителей моторного отсека или в блоке предохранителей приборов;
4. Определите причину перегорания предохранителя и устраните неисправность;
5. Замените предохранитель.



- A: Нормальный предохранитель;
B: Перегоревший предохранитель

ОЧИСТКА КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ И УХОД ЗА ЛАКОКРАСОЧНЫМ ПОКРЫТИЕМ

Мойка автомобиля

Регулярное обслуживание автомобиля необходимо для поддержания качества и его характеристик. Своевременное техническое обслуживание является важным условием предотвращения от образования коррозии кузова автомобиля и сохранения лакокрасочного покрытия.

ПРИМЕЧАНИЕ

Пятна и грязь на кузове автомобиля могут содержать растворители или коррозионно – активные химические вещества, что может привести к коррозии элементов кузова и повреждению защитного слоя лакокрасочного покрытия и деталей автомобиля. Своевременно очищайте автомобиль от грязи и/или пыли на поверхности. Длительное время адгезии (воздействия на элементы кузова) усложняет очистку и обслуживание автомобиля. Для удаления трудноустраняемых пятен, во избежание повреждений, обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN или специализированные клининговые компании для профессиональной очистки.

Вымойте автомобиль как можно скорее в следующих случаях:

- Автомобиль очень грязный или сильно запыленный;
- После поездок вдоль моря или по соляно-щелочной дороге;
- После поездок в зонах, загрязненных сажей, минеральной пылью, рудой, железным порошком или химическими веществами;
- Когда лакокрасочная поверхность покрыта каменноугольной смолой, соком, мертвыми

насекомыми или их личинками, пометом птиц или других животных.

- Если на поверхность лакокрасочного покрытия попал бензин или другие нефтепродукты.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не мойте автомобиль на палящем солнце под прямыми солнечными лучами.

При использовании доступных на рынке моющих и дезинфицирующих средств для мытья автомобиля внимательно прочитайте инструкцию по применению, и/или проконсультируйтесь с производителем во избежание коррозии, выцветания/обесцвечивания и отслаивания лакокрасочного покрытия или пластиковых элементов кузова, а также глянцевых, кожаных и резиновых деталей. Перед использованием рекомендуется провести проверку на небольшом незаметном участке, а вместо распыления используйте метод протирания.

Осторожно обращайтесь с лакокрасочной поверхностью автомобиля, снимите кольца, не применяйте скребок для удаления наледи и другие твердые предметы для контакта с поверхностью, а также не царапайте поверхность, чтобы избежать царапин или повреждения защитного лакокрасочного слоя кузова.

При отрицательных температурах окружающей среды не распыляйте воду и другие жидкости непосредственно на дверной замок, двери и окна, дверные ручки, крышку капота, дверь багажного отделения и люк топливозаливной горловины, иначе уплотнения или элементы могут примерзнуть, что затруднит их открывание. После мойки автомобиля тормозной эффект снижается и тормозной путь может увеличиться. В соответствии с дорожными условиями несколько раз нажмите на педаль тормоза для удаления влаги с тормозных механизмов и

восстановления нормального тормозного эффекта.

После очистки внутренней части стекла двери багажного отделения, слегка смочите мягкую ткань чистой водой и аккуратно протрите стекло в горизонтальном направлении (параллельно нанесенному нагревательному элементу), стараясь не поцарапать или не повредить нагревательные элементы или антенну.

После обработки кузова автомобиля воском, обязательно удалите воск с ветрового стекла и остальных стекол. Не покрывайте воском и не полируйте: пластиковые детали, стекла фар и задние фонари, матовые элементы и элементы, покрытые матовой краской.

В дождливую и влажную погоду проверяйте состояние уплотнителей стекол и своевременно удаляйте загрязнение и протирайте пыль.

После мойки автомобиля в зимнее время или при отрицательной температуре окружающей среды, откройте люк и протрите насухо уплотнитель люка и стеклянный люк сухой мягкой тканью.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Запрещается мыть автомобиль или покрывать его воском при работающем двигателе.
- Перед мойкой автомобиля убедитесь, что крышка топливозаливной горловины закрыта должным образом.
- При уходе за автомобилем никогда не используйте:
 - сухую, грубую/ жесткую ткань или твердые материалы;
 - непроверенные, неизвестные активные чистящие средства;
 - абразивные очистители;
 - растворители или моющие средства, содержащее растворитель.

- Не полируйте грязный автомобиль или если он находится в запыленной среде.
- Не используйте очиститель стекол для очистки внутренней поверхности стекла с обогревом или антенной.
- Не используйте едкие и/или химически активные моющие средства (агрессивные очистители) для очистки стеклянных поверхностей автомобиля.
- При очистке люка не используйте моющие средства, растворители ржавчины, ГСМ, агрессивные вещества, кислые или сильнощелочные химикаты, или средства для удаления накипи.
- Смазка, рекомендуемая для герметизации люка в крыше: DuPont XP1A6, смазка для направляющих: Natto owsyn 2602.

Автоматические мойки автомобилей

- Выбирайте автомойки, оборудованные бесщеточной системой автоматической мойки автомобилей. Обратите внимание на высоту и ширину портала для мойки автомобиля, применительно к данной модели;
- Перед мойкой автомобиля закройте все двери, окна и люк в крыше, капот, дверь багажного отделения и люк топливозаливной горловины, сложите наружные зеркала заднего вида;
- Не наносите горячий воск на автомобили, оклеенные декоративной и/или защитной пленкой.

Мойка автомобиля водой под высоким давлением

- Температура воды не должна превышать 60°C;
- Избегайте сильного напора воды из сопла водонапорного пистолета на расстоянии менее 40см от поверхности кузова автомобиля. Это может привести к его затоплению или снятию слоя лакокрасочного покрытия. Наклейки и молдинги

могут быть повреждены или оторваны.

- Не направляйте в течении длительного времени напор воды под давлением на датчики, декоративные элементы, камеры и защитные пленки. Давление воды не должно превышать 100 бар;
- Перед удалением стойких пятен, предварительно замочите их.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не направляйте напор воды под высоким давлением на уплотнители дверных проемов, окна и люк в крыше.

Не используйте напор воды из водяного пистолета высокого давления для мытья стекол, которые были заморожены или покрыты снегом; Не направляйте напор воды под высоким давлением из сопла водяного пистолета на уплотнения, шины, резиновые шланги, изоляционные материалы и/или другие хрупкие и высокочувствительные элементы автомобиля (например, дверные замки); не распыляйте воду в одном месте в течение длительного времени;

Не мойте днище автомобиля и колеса напором воды под высоким давлением; мойка водой под высоким давлением может привести к повреждению или отслаиванию лакокрасочного покрытия, герметика или антикоррозионного покрытия на поверхности кузова.

Ручная мойка автомобиля

- Перед мойкой обильно смочите автомобиль большим количеством воды для размягчения засохшей грязи и пятен;
- Используйте мягкие губки или чистящие перчатки для мойки и чистки автомобиля;
- Мойку автомобиля начинайте с крыши, по направлению сверху вниз. Последним очищайте колеса, дверные пороги и аналогичные детали;
- Используйте специализированные

автомобильные моющие средства только в случаях трудноудаляемых загрязнений.

Требования к уходу за матовыми поверхностями автомобиля

- Не используйте восковые чистящие средства для очистки матовых поверхностей и элементов автомобиля. Матовые окрашенные поверхности автомобиля очищайте руками или с помощью специального мягкого тканевого чистящего устройства.
- При ручной чистке сначала используйте чистую воду для удаления больших загрязнений, затем используйте нейтральный мыльный раствор для очистки поверхности и, наконец, специальный очиститель матовой краски для удаления мелких пятен и загрязнений.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не покрывайте воском и не полируйте матовую поверхность элементов кузова, чтобы не повредить краску.

Не используйте «карандаши» для подкраски или ремонта лакокрасочного покрытия во избежание повреждения матовой окрашенной поверхности. При необходимости подкрасить матовую или окрашенную поверхность, обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для профессионального, качественного ремонта.

Рекомендации по уходу за лакокрасочным покрытием автомобиля

- Не допускайте контакта с концентрированными кислотами или основаниями;
- Избегайте длительной стоянки под деревьями (птичий помет, пыльца, тушки насекомых и т.д.) - являются коррозионно активными веществами;
- Не оставляйте автомобиль вблизи химических

заводов и аналогичных мест, которые вырабатывают мелкие металлические частицы/пыль (металлургические и сталелитейные заводы, железные дороги и т.д.);

- Во время движения автомобиля не приближайтесь к большим транспортным средствам (таким как большие грузовики и т.д.).
- По гравийной дороге проезжайте медленно, чтобы не повредить поднимаемыми колесами камнями лакокрасочное покрытие автомобиля;
- Не оставляйте автомобиль на солнце в течении длительного времени;
- Не допускайте контакта с такими летучими веществами как бензин и моторное масло и, в случае попадания небольшого количества этих

веществ на лакокрасочное покрытие, удалите их немедленно с помощью специальной обтирочной ткани;

- Регулярно проводите профессиональное обслуживание и наносите восковое покрытие на кузов для защиты лакокрасочного покрытия автомобиля. Обработку высококачественным твердым воском и полировку автомобиля рекомендуется проводить не реже одного или двух раз в год. Высококачественный воскодержательный раствор наносите после полной очистки автомобиля на сухую, без явных капель воды на поверхности кузова;
- В случае, если лакокрасочное покрытие автомобиля потеряло свой блеск и яркость, отполируйте ее (лак должен содержать воск), для восстановления блеска автомобильной краски.

Если краска на поверхности автомобиля поцарапана, очистите и высушите поврежденную поверхность, отшлифуйте ее наждачной бумагой 1500#, а затем отполируйте ее шерстяным полировочным кругом. Если устранить повреждение не удалось, обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN.

Обслуживание элементов кузова

Уплотнители дверей и окон рекомендуется смазывать не реже одного раза в год. Используйте чистую ткань для нанесения силиконовой смазки на резиновые уплотнения, чтобы сделать их более прочными, улучшить герметизацию и избежать прилипания или скрипа.

При длительном хранении автомобиля, нанесите силиконовую смазку на все уплотнения дверей, в т. ч. и уплотнения багажника, и нанесите воск на лакокрасочную поверхность на стыке уплотнений, для предотвращения прилипания.

Регулярно смазывайте петли, замки дверей и капота, ограничители дверей и фиксаторы.

Защита от коррозии

Причины коррозии автомобиля

Основными причинами коррозии автомобилей являются:

- Соль, грязь, влага и химические вещества, которые накапливаются в течение долгого времени в таких труднодоступных местах, как шасси, кузов и рама автомобиля.
- Отслоение лакокрасочного покрытия вследствие аварий, царапин или других повреждений, в т. ч. сколов от камней и песка и т. д.
- Высокая влажность способствует ускорению образования коррозии. Если какая-либо часть автомобиля в течение длительного времени находится в условиях высокой влажности, даже если другие части автомобиля сухие, автомобиль будет подвержен коррозии. Если часть автомобиля в условиях высокой влажности не может быстро высохнуть из-за плохой вентиляции, это ускорит коррозию деталей.

Эффективные способы защиты от коррозии

Содержите кузов автомобиля в чистоте и сухости;

При обслуживании автомобиля проверьте и очистите двери и сливные отверстия в нижней части автомобиля теплой или холодной водой. Дренажное отверстие должно быть вентилируемым.

При повреждении поверхности автомобиля или отслоения лакокрасочного покрытия, необходимо восстановить поврежденную поверхность как можно быстрее. Не подвергайте поврежденные металлические поверхности воздействию воздуха.

Попадание влаги, пыли, песка и грязи под напольное ковровое покрытие, обшивку салона и во внутренние полости автомобиля может ускорить коррозию. Регулярно проверяйте салон автомобиля. Убедитесь, что он чистый и сухой, особенно при эксплуатации автомобиля в плохую погоду.

При перевозке (погрузке - выгрузке) некоторых коррозионно- агрессивных химических веществ, таких как удобрения, чистящие средства, щелочь, кислоты и соли, перевозите эти химические вещества в специальных контейнерах для транспортировки и почистите автомобиль сразу после разгрузки.

В зимнее время мойте автомобиль сразу после поездки по дороге, обработанной солью или другими реагентами.

Не рекомендуется парковать автомобиль во влажном, непрветриваемом помещении. Не мойте автомобиль в гаражном боксе.

Уборка салона автомобиля

Очистка пластиковых деталей

Для очистки пластиковых элементов салона используйте влажную хлопчатобумажную ткань и нейтральный неабразивный водный раствор, чтобы не оставлять подтеков, разводов и не выводимых пятен.

Для удаления масляных или трудновыводимых пятен смочите мягкую ткань специальным нейтральным низко концентрированным (1%) моющим средством, которое не содержит растворителей и сохраняет исходную поверхность и цвет деталей, и протрите ей загрязнение. Остатки моющего средства удалите чистой водой. Не рекомендуется протирать салон бумажным полотенцем или салфеткой.

Очистка ремней безопасности

Для очистки ремней безопасности используйте мягкую губку, смоченную в нейтральном мыльном растворе или теплой воде. Не используйте отбеливатель, пятновыводитель или абразивные чистящие средства. После очистки высушите ремень или протрите ремень тканью или губкой. Не подвергайте ремень воздействию прямых солнечных лучей.

Очистка элементов изделий из кожи и ткани

Для чистки используйте только воду и нейтральное моющее средство.

ПРИМЕЧАНИЕ

Некоторые предметы и элементы салона из темной ткани (например, обивка сидений из ткани, искусственной кожи и натуральной кожи) могут выцветать и/или обесцвечиваться.

Очистка дисплея

Перед очисткой дисплея убедитесь, что дисплей выключен и охлажден.

Используйте ткань из микрофибры и чистящее средство для очистки TFT/LCD поверхности дисплея. Протрите насухо поверхность дисплея сухой тканью из микрофибры.

ФАРЫ И ОСВЕЩЕНИЕ

Запотевание фар

При работе осветительных приборов, внутреннее давление в фарах регулируется через вентиляционные отверстия. При попадании внутрь фары влажного воздуха и при низкой температуре отражателя фары, фара может запотеть (при отрицательных температурах образуется иней). Запотевание фар - распространенное явление. Это не является неисправностью и не оказывает негативного влияния на работу системы освещения.

При запотевании фар, образуется влага на внутренней поверхности отражателя фары. Запотевание рассеется через некоторое время, но невозможно гарантировать отсутствие его повторного образования в дальнейшем. Полное рассеивание запотевания может занять от 2 до 3 дней или больше, в зависимости от таких факторов, как температура окружающей среды, влажность воздуха, и время использования фар.

Проверка фар на запотевание

Запустите двигатель, включите дальний свет фар и через 30-40 минут выполните следующие визуальные проверки:

1. Проверьте наличие/ отсутствие влаги в фаре;
2. Убедитесь в отсутствии запотевания на расстоянии 1м от фары.

Если фара соответствует вышеуказанным условиям, фары находятся в нормальном состоянии.

Яркость свечения фар

Яркость свечения фар автотранспортных средств строго регламентирована государственными законами и техническим регламентом. Освещение на всех транспортных средствах не может быть слишком ярким или слишком тусклым, иначе это может привести к аварии.

Поскольку данный автомобиль предназначен для правостороннего движения, во избежание ослепления и повышения уровня безопасности встречных транспортных средств, стандарт освещения ближнего света фар применим для текущих требований. Световой поток левой фары ближнего света должен быть ниже, чем правой.

Если освещения фар, по Вашему мнению, недостаточно, обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN для проверки и регулировки фар.

Регламент технического обслуживания

При эксплуатации автомобиля в нормальных условиях, следуйте регламенту технического обслуживания.

При возникновении любого из следующих условий график технического обслуживания следует соблюдать в соответствии с суровыми условиями эксплуатации, а операции по техническому осмотру, замене или заправке необходимо проводить чаще.

При эксплуатации в тяжелых условиях необходимо сократить интервал технического обслуживания:

- частые «старт – стоп» (поездки на короткие

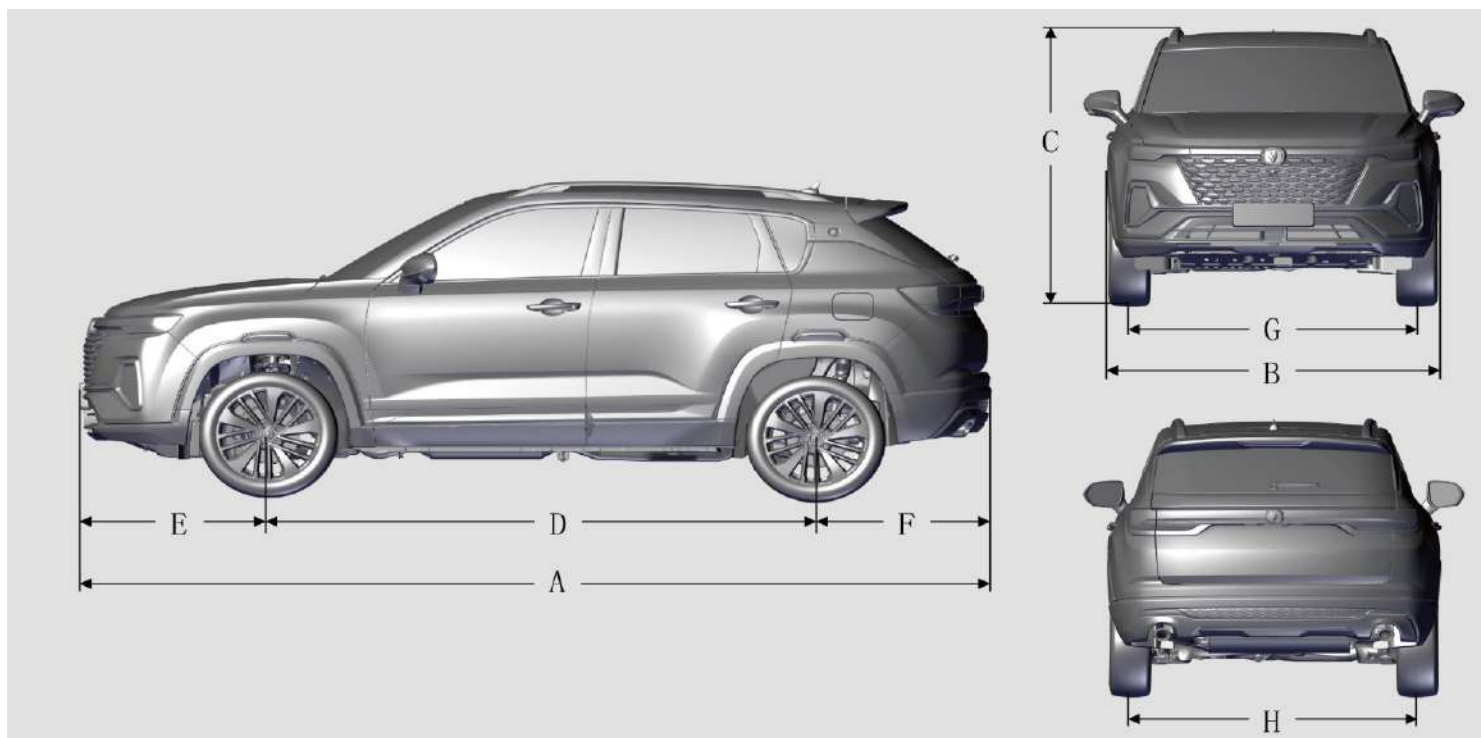
расстояния с частыми остановками, движение в пробках, длительная работа на холостом ходу, пробеги менее 6 км);

- поездки на расстояние менее 16 км при температуре окружающего воздуха ниже 0°C;
- движение неровной, гористой или холмистой, песчаной или запыленной местности;
- большие нагрузки (например, при буксировке прицепа);
- поездки в режиме коммерческого транспорта (такси, помощь на дорогах, служба доставки), длительная работа на холостом ходу и чрезмерное движение с малой скоростью;
- эксплуатация автомобиля в условиях холодного климата или условиях повышенного содержания соли (прибрежные морские районы);
- эксплуатация автомобиля в районах Сибири и крайнего севера (условиях чрезвычайно холодного климата), так как морозная погода влияет на автомобиль аналогично частым поездкам на короткие расстояния.

При эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях, по запыленной или песчаной местности, в загрязненной зоне или вне дорог общего пользования – регулярно проверяйте состояние воздушного фильтра и меняйте его при необходимости. При эксплуатации автомобиля в условиях повышенной запыленности требуется более частое техническое обслуживание.

VI. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ

РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ



| Модель автомобиля | | SC7144GCE6/ SC7144GCC6 |
|-------------------|--|------------------------|
| A | Общая длина, мм | 4330 |
| B | Общая ширина, мм (без зеркал заднего вида) | 1825 |
| C | Общая высота, мм (без загрузки) | 1660 |
| D | Колесная база, мм | 2600 |
| E | Передний свес, мм | 900 |
| F | Задний свес, мм | 830 |
| G | Передняя колея, мм | 1570 |
| H | Задняя колея, мм | 1570 |

*Элементы, не учтенные в размерах автомобиля: наружные зеркала заднего вида, ручки открывания дверей, антенна.

ДВИГАТЕЛЬ

| Наименование \ Модель двигателя | JL473ZQ9 | JL478QEP |
|---|--|--|
| Количество и расположение цилиндров | 4; рядное | |
| Система питания (тип) | Непосредственный впрыск топлива с электронным управлением. | Непосредственный впрыск топлива с электронным управлением. |
| Рабочий объем, см ³ | 1392 | 1598 |
| Степень сжатия | 10.5:1 | 13±0.55:1 |
| Номинальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 118 (5500) | 94 (6000) |
| Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 110 (5500) | 86 (6000) |
| Максимальный крутящий момент, Н. м (мин ⁻¹) | 255 (1500-4000) | 153 (4000) |
| Порядок работы цилиндров | 1-3-4-2 | |

Расход топлива, указанный в руководстве по эксплуатации автомобиля и других информационных источниках, является **расчетным значением**, которое было получено в ходе испытаний.

Расчетное значение получено на основании стендовых испытаний для автомобиля в стандартной комплектации. Значение расхода топлива, указанное в руководстве по эксплуатации и других информационных источниках, не подразумевает и не дает гарантий соответствия этого значения фактическому эксплуатационному расходу топлива.

ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ

| Наименование | | Модель | SC7144GCC6 (7DCT) | SC7164GCC6 (5MT) |
|---|--|--------|--|------------------|
| Проходимость | Угол подъема \geq (°) | | 19 | |
| | Угол спуска \geq (°) | | 29 | |
| | Минимальный дорожный просвет (полная нагрузка), мм | | 180 | |
| | Минимальный диаметр поворота, м | | 10,86 | |
| Динамические | Максимальная скорость автомобиля, км/ч | | 200 | 200 |
| | Максимальный преодолеваемый уклон, % | | 30% | |
| Экономическая эффективность* | Расход топлива (смешанный цикл), л/100км. * | | 6,3 | 6,1 |
| Объем багажного отделения (VDA), л | | | 403 | |
| Свободный ход педали тормоза, мм | | | ≤ 15 | |
| Допустимый рабочий диапазон тормозного фрикционного блока, мм | | | Передние: 8 мм; Задние (IPB): 7,4 мм, Задние (EPB): 7,8 мм | |
| Тип привода | | | 2WD (Передний привод) | |

Расход топлива, указанный в руководстве по эксплуатации автомобиля и других информационных источниках, является **расчетным значением**, которое было получено в ходе испытаний.

Расчетное значение получено на основании стендовых испытаний для автомобиля в стандартной комплектации. Значение расхода топлива, указанное в руководстве по эксплуатации и других информационных источниках, не подразумевает и не дает гарантий соответствия этого значения фактическому эксплуатационному расходу топлива.

СПЕЦИФИКАЦИИ КОЛЕС И ШИН, РЕКОМЕНДОВАННОЕ ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ В ХОЛОДНОМ СОСТОЯНИИ

| Диски | Шины | Давление в шинах (кПа) | | | |
|---------|------------|------------------------|--------|--------------------|--------|
| | | Без загрузки | | С полной загрузкой | |
| | | Передние | Задние | Передние | Задние |
| 16x6.5J | 215/60R16* | 210 | 210 | 230 | 230 |
| 17x7.0J | 215/55R17* | 210 | 210 | 230 | 230 |
| 18x7.5J | 225/45R18* | 210 | 210 | 230 | 230 |

При движении со скоростью более 160 км/ч рекомендуется устанавливать давление на передние и задние колеса **250 кПа**.

Примечание: размер запасного колеса **T125/80R17**, и давление воздуха 420 кПа.

ВНИМАНИЕ: При замене шин используйте шины того же размера, которые изначально поставлялись вместе с автомобилем. Использование шин другого размера может привести к повреждению деталей и/или узлов автомобиля или неправильной работе.

* На шины данной спецификации допустима установка цепей противоскольжения.

Цепи противоскольжения могут устанавливаться только на определенные шины. См. раздел «VI. Техническое обслуживание и ремонт – Шины и диски – Зимние шины и цепи противоскольжения».

УГЛЫ УСТАНОВКИ КОЛЕС (БЕЗ НАГРУЗКИ)

| Параметры | | Значение параметра |
|--------------------------|--|--------------------|
| Параметры передних колес | Угол поперечного наклона шкворня, (°) | 14,4° ± 0,5° |
| | Угол продольного наклона шкворня (Caster), (°) | 3,4° ± 0,5° |
| | Угол развала, (°) | -0,5° ± 0,5° |
| | Угол схождения, (°) | 0° ± 0,1° |
| Параметры задних колес | Угол развала, (°) | -1,2° ± 0,5° |
| | Угол схождения, (°) | 0,12° ± 0,15° |

МАССА АВТОМОБИЛЯ

| Параметры | | Модель | SC7144GCC6 (7DCT) | SC7164GCC6 (5MT) |
|--|--------------|--------|-------------------|------------------|
| | | | | |
| Максимально допустимая общая масса (полная нагрузка), кг | | | 1810 | 1725 |
| Нагрузка по осям, кг. | Передняя ось | | 1030 | 960 |
| | Задняя ось | | 780 | 765 |
| Снаряженная масса, кг. | | | 1465 | 1396 |
| Нагрузка по осям, кг. | Передняя ось | | 875 | 816 |
| | Задняя ось | | 590 | 580 |

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЖИДКОСТИ И ОБЪЕМЫ

| Параметры | Спецификация | Объем |
|---|--|----------------|
| Топливо (Euro VI) b | Высококачественный неэтилированный автомобильный бензин с октановым числом RON (исследовательское октановое число) не менее 92# / антидетонационным показателем АК1 не ниже 89#. | 53 л. |
| Масло двигателя (JL478QEP) | Масло 5W-30, соответствующее классу SN/GF-5 | 2,8±0,2 л. |
| Масло двигателя (JL473ZQ9) | Масло 0W-20, соответствующее классу SN/GF-5 и выше | 3,9±0,1 л. |
| Масло в АКПП 8AT | AW-1 | 6,8 л. |
| Жидкость в DCT | Castrol BOT 351 C4 | 5,3л. ± 0,1л. |
| Охлаждающая жидкость двигателя | BASF Glysantin G30 | 5,7л. ± 0,1 л. |
| Охлаждающая жидкость интеркулера | BASF Glysantin G30 | 1,6 ± 0,1 л. |
| Масло системы кондиционирования воздуха | SP - 10 | 120 мл. |
| Хладагент системы кондиционирования воздуха | R134a | 540 ± 10 г. |
| Жидкость омывателя ветрового стекла | ZT-30 Для районов с умеренным климатом: используйте очищающую жидкость с температурой замерзания ниже -20°C; Для районов с холодным и климатом: используйте очищающую жидкость с температурой замерзания ниже -45°C. | ~ 3,0 л. |
| Тормозная жидкость | HZY4 или DOT4 | 0,7~0,8 л. |

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

| Сокращение | Обозначение | Сокращение | Обозначение |
|------------------|---|----------------|---|
| ABS/ АБС | Antilock Brake System/ Антиблокировочная тормозная система | DBF | Dynamic Break Function/ Функция динамического торможения |
| ACC | Adaptive Cruise Control/ Адаптивный круиз-контроль | DVD | Digital Versatile Disc/ Цифровой универсальный диск |
| AEB | Autonomous Emergency Braking/ Система автоматической помощи при экстренном торможении | EBD | Electronic Brakeforce Distribution / Электронная система распределения тормозных усилий |
| ALR | Automatically Locking Retractor / Автоматически запирающееся втягивающее устройство | ECU/ЭБУ | Electronic Control Unit/ Электронный блок управления |
| APA | Automatic Parking Assist/ Автоматический ассистент при парковке | EDC | Electronic Controlled Deceleration/ Автоматическое управление замедлением (Притормаживание) |
| AT/ АКПП | Automatic Transmission/ Автоматическая коробка передач | ELK | Emergency Lane Keeping/ Система удержания полосы движения |
| AUTO HOLD | Automatic Parking Function/ Автоматическая система удержания автомобиля | EPB | Electrical Parking Brake/ Электромеханический стояночный тормоз |
| AVM | Around View Monitor/ Монитор Кругового Обзора | EPS | Electric Power Steering/ Электроусилитель рулевого управления |
| CAB | Curtain Airbag / Шторки подушки безопасности | ESC | Electronic Stability Control System/ Электронная система курсовой устойчивости |
| CD | Compact Disc/ Компакт диск | SVA | Side View Assist/ Ассистент Бокового Обзора |
| CO | Carbon Monoxide/ Окись углерода | HDC | Hill Descent Control / Система помощи при спуске |
| DAA | Drive Away Assist/ Система помощи при начале движения | ННС | Hill Hold Control/ Система помощи при подъеме |
| HPS | Hydraulic Power Steering/ Гидроусилитель рулевого управления | GPF | Gasoline Particulate Filter/ Топливный фильтр твердых частиц |
| DAB | Driver Airbag / Подушка безопасности водителя | SAB | Side Airbag / Боковая подушка безопасности |

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

| Сокращение | Обозначение | Сокращение | Обозначение |
|-----------------|---|-------------|--|
| HTR | High Temperature Reclamp/ Система регулировки (фиксации) стояночного тормоза при высоких температурах | SBR | Seat Belt Reminder / Напоминание о ремнях безопасности |
| IACC | Integrated Adaptive Cruise Control/ Интегрированный адаптивный круиз контроль | SRS | Supplemental Restraint System / Дополнительная удерживающая система |
| IMT | Intelligent Manual Transmission / Интеллектуальная механическая коробка передач | FAB | Front Automatic Beam/ Автоматическое управление головным светом |
| LAS | Lane Assistant System / Система помощи отслеживания полосы движения | TCS | Traction Control System / Антипробуксовочная система контроля тяги |
| LCD | Liquid Crystal Display/ Жидкокристаллический дисплей | TFT | Thin Film Transistor/ Тонкопленочный транзистор |
| LCDA | Line Change Decision Assist/ Ассистент смены полосы движения | TPMS | Tire Pressure Monitoring System/ Система контроля давления в шинах |
| LDW | Lane Departure Warning/ Предупреждение о смене полосы | TSP | Telematics Service Provider/ Поставщик услуг телематики |
| LED | Light Emitting Diode/ Светоизлучающий диод | TSR | The Speed Limit Sign Recognition/ Распознавание знака ограничения скорости |
| MT/ МКПП | Manual Transmission/ Механическая коробка передач | USB | Universal Serial Bus/ Универсальная последовательная шина |
| PAB | Passenger Airbag / Подушка безопасности пассажира | VIN | Vehicle Identification Number/ Идентификационный номер автомобиля |
| POI | Point of Interest/ Избранные пункты (достопримечательности) | ДХО | Дневные Ходовые Огни |

VIII. РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Информация о техническом обслуживании автомобиля представлена в сервисной книжке. Для получения более подробной информации о регламенте технического обслуживания обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN.

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ

Компания CHANGAN не несет ответственность за стоимость ремонта или замены комплектующих в следующих случаях:

1. На автомобиле не проводилось ТО и сервисное обслуживание согласно спецификации, изложенной в сервисной книжке.
2. Выцветание, ржавчина или сквозная коррозия, старение внутренней и наружной отделки, образование щелей, окраска панелей и резиновых изделий, возникли в результате ненадлежащего хранения.
3. Истек гарантийный период по запчастям или комплектующим по сроку или пробегу.
4. Повреждения получены в результате непреодолимого бедствия (например, наводнение, пожар, оползень, молнии, землетрясения и т. д.).
5. Повреждения получены в результате внешнего механического воздействия, ДТП, угона или попытки угона.
6. Повреждения, возникшие по вине клиента вследствие неправильной эксплуатации или хранения автомобиля.
7. Ремонт произведен без предварительного одобрения специалистов CHANGAN или на неавторизованной сервисной станции CHANGAN.
8. Неисправности вызваны несанкционированным вмешательством в конструкцию автомобиля или использованием неоригинальных (или дополнительно установленных) запасных частей, аксессуаров и

оборудования.

9. Повреждения, вызваны:
 - некачественным топливом и/или техническими жидкостями;
 - в результате неосторожного обращения или несчастного случая;
 - использованием автомобиля не по назначению или с нарушением, включая любые соревнования, гонки, ралли, испытания на время;
 - превышением технически допустимой максимальной массы автомобиля;
 - превышением максимальной нагрузки на верхнюю багажную полку, и рейлинги на крыше;
 - использованием прицепа без надлежащего оснащения и буксировкой прицепа, масса которого превышает допустимую массу;
 - неправильным сервисным обслуживанием или злонамеренным повреждением, а также вследствие использования чистящих средств и материалов.
10. Замена расходных материалов или легко повреждаемых запчастей, таких как смазки, тормозная жидкость, предохранители, антифриз, масла и т.д.
11. Не работает, принудительно отключен или заменен без согласования одомер или данные пробега, по мнению инженеров, были сфальсифицированы.
12. Косвенные убытки любого характера, возникшие вследствие отказа или повреждения любого компонента (узла или агрегата) или его части, в т. ч. связанные с выходом из строя неоригинальной запасной части.
13. Повреждения вызваны народными волнениями, трудовыми беспорядками, забастовками, войнами, мятежами, восстаниями, бунтами или революциями.
14. Последствия и повреждения прямо или косвенно вызваны ионизирующей радиацией или

радиоактивными загрязнениями от ядерных отходов или сгорания ядерного топлива, воздействия промышленных или химических выбросов, кислотных или щелочных загрязнений воздуха, растительного сока, продуктов жизнедеятельности птиц и животных, древесной смолы, солей (в т. ч. дорожной соли), противоледных реагентов, града, дождя, ветра и прочих природных явлений.

15. Несвоевременное устранение других неисправностей после их обнаружения. Владелец должен принять все возможные меры предосторожности для предотвращения утраты, повреждений или разрушений в случае поломки и возможного последующего выхода из строя узлов и/или агрегатов, использовать все разумные средства и способы для защиты автомобиля от возможных потерь или ущерба.

16. Поверхностная коррозия, вызванная царапинами и сколами лакокрасочного покрытия (следствие воздействия гравия, камней, песка, металлических частиц или других объектов, которые в свою очередь вызываются внешними причинами), трещинами от деформации и т.д.

17. Недостаток эксплуатационных материалов (например, тормозной или охлаждающей жидкости, масла или смазки) в связи с несвоевременным обнаружением утечки или повышенного расхода либо в результате применения не рекомендованных изготовителем эксплуатационных материалов и топлива.

18. Незначительные отклонения, не влияющие на качество, характеристики или работоспособность автомобиля или его элементов (например, слабый шум, скрип или вибрации, сопровождающие нормальную работу агрегатов и систем автомобиля); незначительное (не влияющее на нормальный расход) просачивание масел, технических жидкостей или смазок через прокладки и сальники,

неразличимое без применения специальных методов; недостатки элементов отделки, лакокрасочного и гальванического покрытия; незначительное в количественном выражении присутствие ярких или темных точек (не более 3 шт.) на экранах дисплеев, установленных изготовителем.

19. Повреждения грузового отсека и/или салона в результате погрузки-разгрузки или транспортировки груза.

20. Изменения или удаления идентификационного номера транспортного средства (VIN) или номера двигателя.

21. Техническое обслуживание автомобилей (ТО) в период их эксплуатации, а также устранение неполадок, ремонт и замена деталей, возникающих в результате ненадлежащего ухода за автомобилем, аварий, износа, воздействий внешних и иных факторов, не входят в гарантийные обязательства и производятся для владельцев автомобилей за плату:

- компьютерная диагностика двигателя;
- прочистка топливной системы;
- регулировочные, контрольно-диагностические работы:
- регулировка механизма сцепления;
- регулировка углов установки колес;
- регулировка уровня и направления света фар;
- пыльники;
- проведение работ по замене шин;
- балансировка колес;
- тормозные диски, колодки и накладки;
- лампы;
- щетки стеклоочистителя;
- предохранители и реле, не содержащие интегрированный блок управления;
- свечи зажигания.

22. Гарантийному обслуживанию не подлежат автомобили специального назначения.

23. Естественной эксплуатационной потери и расхода топлива, масел, технических жидкостей или

смазок, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, жидкости омывателя и хладагента.

24. Инструменты для автомобиля: знак аварийной остановки, баллонный ключ, домкрат и коромысло домкрата, и набор инструментов.

25. Морального ущерба, связанного с эксплуатацией автомобиля в соответствии с национальными законами, правилами и соответствующими нормативными актами.

Компания CHANGAN не покрывает расходы, связанные с невозможностью использовать неисправный автомобиль, потерей времени, расходы на топливо, телефонную связь, транспортные расходы, потери доходов и другие коммерческие потери.

ОБЯЗАННОСТЬ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦЕВ

1. Соблюдение рекомендаций по эксплуатации и обслуживанию автомобиля, изложенных в сервисной книжке и в руководстве по эксплуатации, в т. ч.:

- регулярная проверка уровня технических жидкостей;
- проверка правильности работы приборов и сигнальных ламп;
- проверка давления в шинах (в соответствии с нагрузкой);
- в холодных условиях - прогрев двигателя до рабочих температур до начала движения.

В случае эксплуатации автомобиля в условиях экстремально низких температур, необходимо использование масел и других технических жидкостей, соответствующих спецификации.

2. Своевременное проведение технического обслуживания и ремонта транспортного средства в соответствии с технологией ремонта и обслуживания компании CHANGAN.

Все ремонтные работы должны проводиться в авторизованном сервисном центре CHANGAN.

3. Все заявленные владельцем (доверенным лицом) ремонтные работы должны быть подписаны владельцем (доверенным лицом). При получении автомобиля владелец должен удостовериться в выполнении всех заявленных и указанных в заказе - наряде работ.

4. При выходе из строя одометра, или очевидной неисправности, возникшей на транспортном средстве, владелец обязан немедленно предоставить автомобиль в авторизованный сервисный центр CHANGAN для проведения необходимых работ.

5. При возникновении механических или электрических неисправностей автомобиль необходимо предоставить в ближайший авторизованный сервисный центр CHANGAN.

Владелец должен предоставить дилерскому или авторизованному сервисному центру следующую информацию:

- данные владельца (ФИО, номер телефона, адрес и т.д.);
- VIN (идентификационный номер автомобиля);
- дата продажи;
- пробег автомобиля на момент обращения;
- описание неисправности.

АННУЛИРОВАНИЕ ГАРАНТИИ

Гарантия утрачивает силу, если автомобиль не проходит регламентированное техническое обслуживание в соответствии с рекомендациями компании CHANGAN. Любые обращения с неисправностями, связанные с отсутствием технического обслуживания транспортного средства, оплачиваются за счет владельца.

ПЕРЕДАЧА ГАРАНТИИ

Гарантия на автомобиль переходит к последующему собственнику транспортного средства на основании письменного запроса,

поданного дилерскому предприятию и подтвержденного специалистами со стороны компании CHANGAN. Обратите внимание, что необходимо предоставить данные нового владельца вместе с копией всех документов о проведенных ремонтах. После получения информации и проверки администраторы регистрируют нового владельца в систему. Передача гарантии от одного автомобиля к другому - невозможна.

ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ

Своевременно проводите регулярное техническое и сервисное обслуживание автомобиля в соответствии с регламентом и спецификацией в авторизованном сервисном центре CHANGAN. Если транспортное средство не будет обслуживаться в соответствии со спецификациями, гарантия утрачивает силу. Необходимо правильно и корректно заполнять сервисную книжку.

Информация о проведении технического обслуживания и ремонта должна быть точно зафиксирована в сервисной книжке.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для определения времени прохождения технического обслуживания (ТО) необходимо руководствоваться стандартом по пробегу (км) или сроком эксплуатации автомобиля. Каждая проверка, регулировка, смазка и другое необходимое техническое обслуживание должно выполняться строго по времени, указанному в таблицах.

При эксплуатации в тяжелых условиях необходимо сократить интервал технического обслуживания:

- частые «старт – стоп» (поездки на короткие расстояния с частыми остановками, движение в пробках, длительная работа на холостом ходу, пробеги менее 6 км);
- поездки на расстояние менее 16 км при температуре окружающего воздуха ниже 0°C;
- движение в гористой или холмистой, песчаной или запыленной местности;
- большие нагрузки (например, при буксировке прицепа);
- поездки в режиме коммерческого транспорта (такси, помощь на дорогах, служба доставки), длительная работа на холостом ходу и чрезмерное движение с малой скоростью.

При эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях, по запыленной или песчаной местности, в загрязненной зоне или вне дорог общего пользования – регулярно проверяйте состояние воздушного фильтра и меняйте его при необходимости.

При эксплуатации автомобиля в условиях повышенной запыленности требуется более частое техническое обслуживание.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

I - Проверка, осмотр, регулировка (при необходимости).

Ремонт, при необходимости (очистка или замена).

R - Замена.

***1:** Проверка и регулировка натяжения ремней:

- генератора и усилителя рулевого управления (приводного ремня водяного насоса);
- приводного ремня кондиционера (если он установлен).

Осмотр, регулировка или замена (при необходимости).

***2:** Проверка уровня масла в двигателе в т.ч. на утечку каждые 500км или перед дальними поездками.

РЕГЛАМЕНТ РЕГУЛЯРНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

| МЕЖСЕРВИСНЫЙ ИНТЕРВАЛ НАИМЕНОВАНИЕ | Количество месяцев/ пробег автомобиля (в зависимости от того, что наступит раньше). | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------|
| | № ТО | ТО - 0 | ТО - 1 | ТО - 2 | ТО - 3 | ТО - 4 | ТО - 5 | ТО - 6 | ТО - 7 | ТО - 8 | ТО - 9 | ТО - 10 | ТО - 11 | ТО - 12 |
| | срок эксплуатации, (мес.) | 3 месяца | 15 | 27 | 39 | 51 | 63 | 75 | 87 | 99 | 111 | 123 | 135 | 147 |
| | 1 год и 3 мес. | | 2 года и 3 мес. | 3 года и 3 мес. | 4 года и 3 мес. | 5 лет и 3 мес. | 6 лет и 3 мес. | 7 лет и 3 мес. | 8 лет и 3 мес. | 9 лет и 3 мес. | 10 лет и 3 мес. | 11 лет и 3 мес. | 12 лет и 3 мес. | |
| пробег, км (×1 000) | 5 | 15 | 25 | 35 | 45 | 55 | 65 | 75 | 85 | 95 | 105 | 115 | 125 | |
| СИЛОВЫЕ АГРЕГАТЫ | | | | | | | | | | | | | | |
| Ремень ГРМ (при наличии) | I | Замена каждые 80 000 ~ 100 000 км | | | | | | | | | | | | |
| Приводные ремни *1 | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Моторное масло и масляный фильтр двигателя *2 | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Охлаждающая жидкость двигателя | I | I | R | I | R | I | R | I | R | I | R | I | R | |
| Трансмиссионная жидкость для МКПП (при наличии) | Замена каждые 60 000 км или 3 года | | | | | | | | | | | | | |
| Трансмиссионная жидкость для АКПП (при наличии) | Замена каждые 60 000 км или 3 года | | | | | | | | | | | | | |
| Трансмиссионная жидкость для АКПП с двойным сцеплением (при наличии) | Замена каждые 60 000 км или 3 года | | | | | | | | | | | | | |
| Система охлаждения (патрубки, шланги и соединения) | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | |
| Воздушный фильтр | I | I | R | I | R | I | R | I | R | I | R | I | R | |
| ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА | | | | | | | | | | | | | | |
| Топливопроводы, шланги и соединения | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Топливный фильтр (EURO V) | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Топливный фильтр (EURO VI) | Замена каждые 100 000 км или 4 года | | | | | | | | | | | | | |
| Топливный бак | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Фильтр в топливном баке (EURO VI) | I | I | I | I | R | I | I | I | I | R | I | I | I | |

*1: Проверка и регулировка силы натяжения приводного ремня генератора, усилителя рулевого управления, водяного насоса, приводного ремня кондиционера (при наличии).

*2: Уровень масла в двигателе и его утечку проверяйте каждые 500 км или перед началом длительной поездки.

| МЕЖСЕРВИСНЫЙ ИНТЕРВАЛ НАИМЕНОВАНИЕ | Количество месяцев/ пробег автомобиля (в зависимости от того, что наступит раньше). | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | № ТО | ТО - 0 | ТО - 1 | ТО - 2 | ТО - 3 | ТО - 4 | ТО - 5 | ТО - 6 | ТО - 7 | ТО - 8 | ТО - 9 | ТО - 10 | ТО - 11 | ТО - 12 |
| | срок эксплуатации, (мес.) | 3 месяца | 15 | 27 | 39 | 51 | 63 | 75 | 87 | 99 | 111 | 123 | 135 | 147 |
| | | | 1 год и 3 мес. | 2 года и 3 мес. | 3 года и 3 мес. | 4 года и 3 мес. | 5 лет и 3 мес. | 6 лет и 3 мес. | 7 лет и 3 мес. | 8 лет и 3 мес. | 9 лет и 3 мес. | 10 лет и 3 мес. | 11 лет и 3 мес. | 12 лет и 3 мес. |
| пробег, км (x1 000) | 5 | 15 | 25 | 35 | 45 | 55 | 65 | 75 | 85 | 95 | 105 | 115 | 125 | |
| СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ | | | | | | | | | | | | | | |
| Свечи зажигания | I | I | R | I | R | I | R | I | R | I | R | I | R | I |
| КУЗОВ И ШАССИ | | | | | | | | | | | | | | |
| Тормозная жидкость / жидкость сцепления | I | I | I | R | I | I | R | I | I | R | I | I | R | I |
| Стояночный тормоз | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Тормозные магистрали, шланги и соединения | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Тормозная система (диски и колодки) | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Рулевое управление - рулевая рейка, рычаги и наконечники | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Приводные валы, пыльники и ШРУСы | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Шины (давление, износ протектора) | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Шаровые опоры передней подвески, сайлентблоки | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Моменты затяжки болтов и гаек на кузове и шасси | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ | | | | | | | | | | | | | | |
| Жгуты проводов, соединения и лампы | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| КОНДИЦИОНЕР (СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ КЛИМАТОМ) | | | | | | | | | | | | | | |
| Хладагент в системе кондиционирования воздуха | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Компрессор, радиатор, испаритель | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Воздушный фильтр системы управления климатом (при наличии) | I | I | R | I | R | I | R | I | R | I | R | I | R | I |
| Трубки и соединения системы кондиционера | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |

I - Проверка, осмотр, регулировка. Ремонт, при необходимости (очистка или замена).

R - Замена.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ ПРИ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ

На автомобилях, эксплуатируемых в тяжелых условиях, необходимо более частое обслуживание указанных ниже узлов и элементов.

Интервалы технического обслуживания приведены в таблице.

| Наименование | Операция | Интервал обслуживания | Условия эксплуатации |
|--|----------|---|-----------------------|
| Масло и масляный фильтр двигателя | R | Замена каждые 5000 км или 6 месяцев | A,B,C,D,E,F,G,H,I,K,L |
| Воздушный фильтр | R | Замена в зависимости от состояния | C,E |
| Свечи зажигания | R | Замена в зависимости от состояния | A,B,H,I |
| Рулевое управление - рулевая рейка, рычаги и наконечники | I | Проверка в зависимости от состояния | C,D,E,F,G |
| Шаровые опоры передней подвески, сайлентблоки | I | Проверка в зависимости от состояния | C,D,E,F,G |
| Моменты затяжки болтов и гаек на кузове и шасси | I | Проверка в зависимости от состояния | C,D,E,F,G |
| Тормозная система (диски, колодки, ступицы и направляющие) | I | Проверка в зависимости от состояния | C,D,E,F,G |
| Стояночный тормоз | I | Проверка в зависимости от состояния | C,D,G,H |
| Приводные валы, пыльники и ШРУСы | I | Проверка в зависимости от состояния | C,D,E,F,G,H,I |
| Трансмиссионная жидкость для МКПП (при наличии) | R | Проверка каждые 15 000 км или 12 месяцев. Замена жидкости при необходимости. | C,D,E,F,G,H,I,K,M |
| Трансмиссионная жидкость для АКПП (при наличии) | R | Каждые 60 000 км | A,C,F,G,I |
| Трансмиссионная жидкость для АКПП с двойным сцеплением (при наличии) | R | Каждые 40 000 км | C,D,F,G,H,I,K |
| Воздушный фильтр системы управления климатом (при наличии) | R | Замена в зависимости от состояния | C,E |

Тяжелые условия эксплуатации:

A: Неоднократные (повторяющиеся) поездки на короткие расстояния: менее 8 км при нормальной температуре или менее 16 км при низкой температуре.

B: Продолжительная работа двигателя на холостом ходу или движение с низкой скоростью на большие дистанции.

C: Эксплуатация автомобиля на неровных, пыльных, грязных, грунтовых, гравийных дорогах или дорогах с повышенным содержанием соли.

D: Эксплуатация автомобиля на дорогах (или в районах) с повышенным содержанием соли и/или других коррозионных материалов.

Эксплуатация при низких температурах.

E: Эксплуатация автомобиля в условиях повышенной запыленности.

F: Эксплуатация автомобиля в дорожных пробках и заторах

G: Неоднократная (повторяющаяся) эксплуатация автомобиля на горных дорогах, на затяжных подъемах и спусках.

H: Буксировка прицепа, перевозка кемпера или использование багажника на крыше.

I: Эксплуатация автомобиля в качестве патрульной машины, такси, коммерческого автомобиля или буксировки транспортного средства.

J: Движение со скоростью более 140 км /ч.

K: Движение со скоростью более 170 км /ч.

L: Эксплуатация автомобиля в условиях частого старта - остановки.

